



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 29 (1356) 15 – 21 июля 2024 года

## ХРОНИКА

- Госдума приняла федеральный закон, направленный на совершенствование правовых режимов ТОР, свободного порта Владивосток и Арктической зоны.
- Госдума приняла в первом чтении законопроект о штрафах для водителей электросамокатов.
- В Нальчике состоялось расширенное заседание коллегии Федерального дорожного агентства.

## В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



## Стратегическая сессия

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин провел стратегическую сессию по национальным проектам «Эффективная транспортная система» и «Беспилотные авиационные системы». Открывая совещание, глава правительства напомнил, что ровно полвека назад было подписано постановление Совета министров СССР о начале строительства Байкало–Амурской магистрали. В результате этого решения в условиях вечной мерзлоты продолжили 3 тыс. км железной дороги, основали около 60 населенных пунктов, создали новый выход к Мировому океану.

Окончание на 2–й стр.

## В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



## Внесены изменения

Совет Федерации одобрил Федеральный закон «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу пунктов 40 и 41 части 4 статьи 1 Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

Речь идет о совершенствовании деятельности по организации дорожного движения.

Окончание на 2–й стр.

## В ГОСДУМЕ РФ



## Устанавливают ответственность

Депутаты Госдумы России разработали законопроект об административной ответственности за опасное вождение. Документ планируется внести в нижнюю палату парламента. В законопроекте прописывается, что за первое нарушение будет грозить штраф в 3–5 тыс. руб., а за повторное – лишение прав на 1–3 месяца. Отмечается, что принятие закона позволит повысить безопасность дорожного движения, сохранить здоровье и жизнь участникам дорожного движения. Ранее данный законопроект уже поддержало Правительство РФ. При это в кабине призвали его доработать, в частности предусмотреть, чтобы не потребовалось дополнительных расходов бюджета и расширения штата инспекторов Госавтоинспекции. Отметим, что в ПДД термин «опасное вождение» появился в 2016 году, но ответственность за него до сих пор не установлена.

## О ГЛАВНОМ

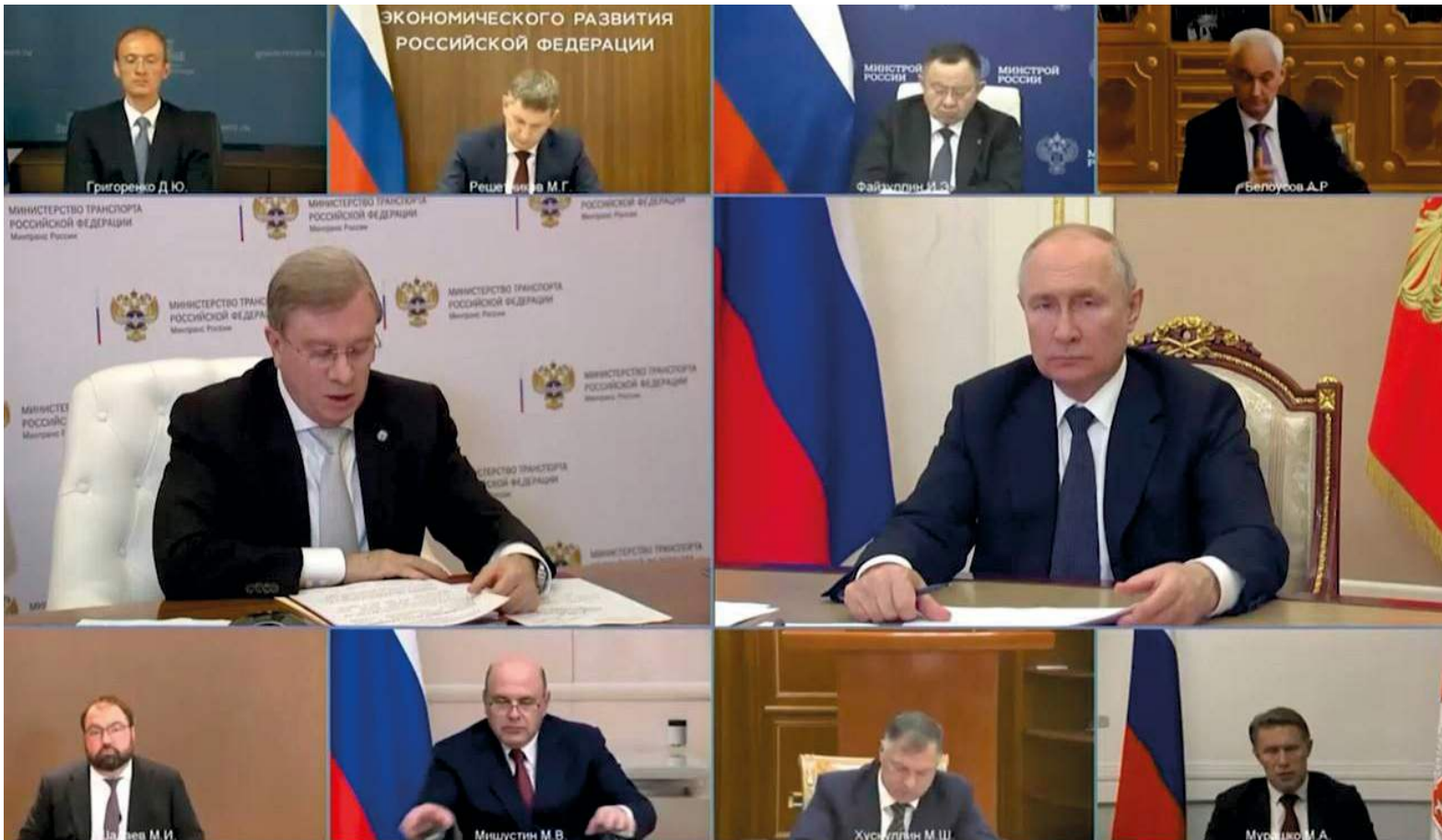
” Благодаря национальному проекту «Безопасные качественные дороги» реализуются масштабные мероприятия, которые помогают повысить удобство, комфорт водителей и пассажиров, разгрузить транспортные потоки, а также развивать экономический потенциал не только регионов, но и страны в целом.

Заместитель Председателя Правительства РФ  
Марат Хуснуллин



# На повестке – работа пунктов пропуска

Президент России Владимир Путин провел совещание с членами Правительства РФ



## В КРЕМЛЕ

Заместитель Председателя Правительства РФ Виталий Савельев доложил президенту о ситуации в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

На сегодняшний день в России функционируют 317 пунктов пропуска. В качестве приоритетных определены 87 пунктов пропуска, через которые проходит более половины грузопотока страны. Виталий Савельев отметил стратегическую значимость пунктов пропуска через государственную границу во внешнеторговой логистике грузов и международных транспортных коридорах.

Вице-премьер представил результаты масштабной работы по модернизации пунктов пропуска. За период с 2021 по 2023 год выполнены более 160 мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, в результате которых проведена комплексная модернизация 14 приоритетных пунктов пропуска, обустроены 10 пунктов пропуска на административных границах с новыми регионами России. К 2030 году планируется завершить модернизацию всех 87 приоритетных пунктов пропуска.

При развитии пунктов пропуска отдается приоритет внедрению пе-

редовых российских технологий. На семи объектах установлены отечественные инспекционно–досмотровые комплексы портального типа. Это современное оборудование российского производства, которое

## ФАКТ

” На сегодняшний день в России функционируют 317 пунктов пропуска. В качестве приоритетных определены 87 пунктов пропуска, через которые проходит более половины грузопотока страны.

позволяет быстро, точно и безопасно досматривать 100% транспортных средств и грузов в динамическом потоке. При этом водителю не приходится покидать транспортное средство. Указанное оборудование уже показало свою эффективность в автомобильных пунктах пропуска Маштаково и Петухово на границе с Казахстаном, где время осуществления государственного контроля сократилось с 40 до 8 минут.

Реализация инновационных цифровых решений позволила за три года, с 2021 по 2023 год, повысить пропускную способность автомобильных пунктов пропуска на границах с Азербайджаном – в 5 раз, с Монголией – в 2,4 раза, с Грузией – в 2 раза, с Китаем – в 2 раза, с Казах-

станом – в 1,1 раза. Как следствие, на 26% увеличился объем пропуска грузов на участках государственной границы с Китаем, Азербайджаном, Грузией и Монголией в 2023 году по сравнению с 2022 годом.

На особом контроле находится поручение Президента России Владимира Путина по сокращению времени осмотра грузового транспорта до 10 минут в автомобильных пунктах пропуска. Это сложная, комплексная, но выполнимая задача – в настоящее время осмотр транспортного средства усредненно занимает 38 минут. Для ее решения введены в эксплуатацию такие цифровые решения, как электронная очередь, диспетчеризация, мониторинг и информирование водителей об очередях.

Также ведется разработка интегрированной системы пропуска, которая позволит объединить данные о пересекающих границу транспортных средствах в еди-

ной информационной среде и тем самым сократить временные потери при прохождении контроля. В текущем году опытный образец будет развернут в пункте пропуска Тагиркент–Казмалар (граница с Азербайджаном), а в дальнейшем технология будет тиражирована на все приоритетные участки границы. Меры по развитию пунктов пропуска, с учетом поручения Президента России, были поддержаны Председателем Правительства РФ Михаилом Мишустинным – принято решение о выделении дополнительного финансирования в объеме 150 млрд руб. на период до 2030 года для реализации поставленной задачи.

В текущем году Виталий Савельев лично посетил несколько пунктов пропуска: в частности, с губернатором Забайкальского края Александром Осиповым осмотрел пункт пропуска Забайкальск, с губернатором Амурской области Василием Орловым – пункт пропуска Кани–Курган, с губернатором Челябинской области Алексеем Текслером – пункт пропуска Бугристов.

В завершение доклада Виталий Савельев отметил, что благодаря системному взаимодействию с коллегами в регионах и на федеральном уровне удается сохранить высокий темп работы, и заверил Президента России, что все поручения и задачи будут выполнены в полном объеме.

## ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

# Главная тема – безопасность полетов

Состоялось совместное заседание общественных советов при Росавиации и Ространснадзоре

Центральной темой заседания стало обеспечение безопасности полетов коммерческой авиации, авиационных работ и авиации общего назначения.

В приветственном слове руководитель Росавиации Дмитрий Ядров подчеркнул, что эта тема на воздушном транспорте самая важная. «Одно авиационное происшествие в один миг может перечеркнуть все достигнутые результаты, что накладывает особую ответственность на организации гражданской авиации, Росавиацию. Согласно отчету МАК, отечественная гражданская авиация в области безопасности полетов показывает лучшие результаты за 18 лет. Однако эти показатели – не повод расслабляться. Негативно влияющие на безопасность полетов моменты существуют, и, соответственно, им нужно уделять особое внимание», – отметил он.

Заместитель руководителя Ространснадзора Владимир Фонарев напомнил, что главная задача – сделать авиатранспортную отрасль конкурентоспособной, современной и гибко реагирующей на запросы времени, обеспечив при этом безопасность полетов, которая зависит от многих факторов, один из которых – эффективная работа контрольно–надзорных органов.

Также он напомнил, что Правительством РФ утверждена концепция совершенствования контрольно–надзорной деятельности, одобрено применение риск–ориентированного подхода, заключающегося в проактивной деятельности по предотвращению проявления факторов опасности.

Достижение поставленных целей невозможно без высокого уровня сотрудничества между всеми ведомствами, подчеркнул Владимир Фонарев.

В 2023 году между Ространснадзором и Росавиацией подписано соглашение о взаимодействии. Для дальнейшего улучшения качества совместной работы заместитель председателя Общественного совета при Ространснадзоре Геннадий Сартаков предложил подготовить и подписать соглашение о сотрудничестве между общественными советами двух ведомств.

С докладом на заседании выступила и.о. начальника Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации Кристина Бывалкина. Членам общественных советов были доведены сведения о состоянии безопасности полетов в гражданской авиации России в 2023 году, в начале 2024 года, а также тенденции изменения показателей безопасности полетов за 10–летний период.

В 2023 году с ВС коммерческой авиации произошли 8 авиационных происшествий, из которых с ВС эксплуатантов, имеющих сертификат на право выполнения коммерческих воздушных перевозок, – 4, а кроме того, с ВС авиации общего назначения – 13 авиационных происшествий. Представленные сведения свидетельствуют о сокращении в 2023 году числа авиационных происшествий в коммерческой авиации в 1,5 раза по отношению к 2022 году.

При анализе показателей безопасности полетов коммерческой авиации за 10–летний период был сделан вывод, что по числу авиационных происшествий 2023 год имеет наилучшие показатели. Меньше авиационных происшествий произошло только в 2019 году.

По итогам января – июня этого года количество авиационных происшествий в коммерческой авиации сократилось к аналогичному периоду 2023 года вдвое, то есть до трех. В АОН число происшествий выросло до семи.

Для анализа достигнутого в России уровня безопасности полетов коммерческой авиации Росавиация ежегодно проводит сравнение с данными Международной организации гражданской авиации (ИКАО). В этих целях используется такой относительный показатель, как число авиационных происшествий на 1 млн регулярных вылетов самолетов с максимальной взлетной массой более 5700 кг. Согласно полученным данным, Россия находится в общемировом тренде, не демонстрируя при этом отрицательных тенденций в обеспечении безопасности полетов.

Начальник Управления поддержки летной годности воздушных судов Росавиации Михаил Васильев рассказал о поддержке летной годности воздушных судов, выполняющих авиационные работы, полеты в целях АОН, и ВС физических лиц, не имеющих сертификата эксплуатанта.

Он отметил, что в условиях беспрецедентного санкционного давления со стороны недружественных стран Правительство РФ оказывает поддержку отечественной авиационной отрасли. Принятое постановление «Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации» от 12.03.2022 позволяет нивелировать негативные последствия для гражданской авиации России.

Продолжается совместная работа с Минтрансом России по развитию нормативно–правовой базы в части приведения требований и правил технического обслуживания воздушных судов в соответствие с требованиями настоящего времени. За последние два года в области АОН выявлен ряд трудностей, в том числе и в управлении производственными процессами технического обслуживания малых воздушных судов.

Заместитель председателя Общественного совета при Росавиации Мирослав Бойчук доложил о количестве летного персонала, обеспечивающего безопасность полетов. Всего в России трудятся около 16 тыс. членов летных экипажей ВС, примерно 6,5 тыс. инженеров и техников, приблизительно 14,3 тыс. пилотов. При этом количество пилотов не меняется в течение года, несмотря на трудоустройство нескольких сотен выпускников в 2024 году. Это говорит об оттоке опытных пилотов из авиакомпаний России, что требует отдельного детального рассматривания.

Врио начальника Управления государственного надзора за деятельностью в гражданской авиации Ространснадзора Артем Даниленко рассказал о проделанной работе в 2024 году: завершена трансформация контрольно–надзорной деятельности, практически исключена практика проведения плановых проверок, совершен переход на риск–ориентированный подход, проведено одно плановое контрольно–надзорное мероприятие. Для сравнения: в 2023 году их было более 60.

В 2024 году проведены 49 внеплановых контрольно–надзорных мероприятий, что на 30% меньше первого полугодия 2023 года, 4500 профилактических мероприятий, количество мероприятий по постоянному рейду составило более 3400, что на 20% больше аналогичных показателей 2023 года.

Наиболее часто фиксируемым является нарушение правил использования воздушного пространства – более 40% от всех штрафов, нарушения правил эксплуатации ВС составляют 15% от общего количества. Основные нарушения авиакомпаний и владельцев ВС в этом году не изменились: к наиболее серьезным относится нарушение правил эксплуатации ВС и подготовки личного состава.

Члены общественных советов в своих выступлениях отметили, что Росавиацией и Ространснадзором проводится эффективная работа по совершенствованию и поддержанию высокого уровня безопасности полетов гражданской авиации.

Юрий НИКИТСКИЙ

По сообщениям наших корреспондентов