



Прилежание и храбрость превосходят силу.
300 лет победы у острова Гренгам

стр. 6

100 лет



Правда и честь

Издается с 15 июля 1920 г.

ФЛОТ РОДИНЫ

Газета Краснознамённого Черноморского флота

№ 30
(27483)
7
августа
2020 г.



У больших десантных кораблей Черноморского флота кроме высадки морской пехоты на необорудованное побережье есть немало и дополнительных функций. Среди них воинские перевозки в ближней и дальней морских зонах. Взять, к примеру, БДК «Новочеркасск».

У причала стоять недолго



«За зимний период обучения и за несколько месяцев летнего наш корабль принимал активное участие в системе воинских грузоперевозок, – говорит командир БДК «Новочеркасск» капитан 2 ранга Юрий Павлов. – Задачи нам ставились самые разные. Корабль обеспечивал необходимыми грузами и боевой техникой войска Южного военного округа, совершал походы в дальнюю морскую зону. За указанный выше период «Новочеркасск» прошел по морям более 5000 миль. Все поставленные командованием задачи были выполнены экипажем в срок и на высоком профессиональном уровне».

Мы опускаем длительность походов, особенности прохода Проливной зоны, погодные условия на театре, взаимодействие с другими кораблями и объемы перевозимых грузов. Скажем лишь для порядка, что они были очень внушительными и исключительно полезными для войск Южного военного округа.

Если вернуться на миг к «штатным» обязанностям большого десантного корабля, то следует отметить уверенную сдачу первой и второй курсовых задач в весенние месяцы, выполнение учебно-боевых упражнений во время зачетно-тактических учений бригады БДК, маневрирование в составе корабельного соединения, артиллерийские стрельбы по морской, воздушной и береговым целям.

Если поразить читателя цифрами и напряжением боевой учебы, то нужно указать следующее: только за последние полгода БДК «Новочеркасск» пять раз участвовал в высадке морского десанта на полигоне Опук. В определенные моменты учений в дело подключалась артиллерийская батарея, состоящая из двух установок АК-726, а при огневой поддержке десанта – и системы залпового огня «Гроза». Ход учений контролировали заместитель командира Крымской ВМБ капитан 1 ранга Павел Ясницкий, командир бригады БДК капитан 1 ранга Сергей Ларчук, начальник штаба бригады капитан 2 ранга Владислав Горский. При стрельбах все цели были поражены. Здесь отличились моряки БЧ-2-3 капитан-лейтенанта Максима Кононенко, в частности, комендоры артиллерийской зенитной батареи лейтенанта Владислава Игуменцева.

НА СНИМКЕ: командир БДК капитан 2 ранга Юрий Павлов, вахтенный офицер лейтенант Альберт Самсонов, рулевой старший матрос контрактной службы Дмитрий Дудка;

(Окончание на 3-й стр.)

Боевая учёба



На Черноморском флоте прошло плановое двустороннее учение экипажа фрегата «Адмирал Эссен» и противокорабельного ракетного комплекса шахтного базирования «Утес». События развивались на суше на 600-метровой высоте и на морских просторах в сотнях километров от берега.

Гром над морем

...Раннее утро. Морская даль скрылась в легкой дымке. Из леса близ позиции берегового ракетного комплекса доносятся неумолкающие трели цикад. Далеко внизу видны покачивающиеся на легких волнах первые лодочки и катерки. В целях обеспечения безопасности этим утром морские прогулки и выход на рыбалку для них пока откладываются – морской полигон и близлежащая акватория закрыты для судоходства. Задачи по закрытию района на время проведения ракетных стрельб выполняли более 10 боевых кораблей и вспомогательных судов Черноморского флота.

Тем временем расчет берегового ракетного комплекса «Утес» уже готов к выполнению задач по предназначению и приступил к отработке алгоритма действий для обнаружения корабля условного противника.

Пусковая установка заряжена. Вот она уже поднялась из шахты на поверхность и нацелилась в морскую синеву.

К стрельбе все готово – гул ракетного двигателя всё усиливается. Раскаленный воздух вокруг пусковой площадки превратился в марево. Деревья поблизости раскачивает ураганный горячий ветер. Обеспечение пожарной безопасности в ходе учений под строжайшим контролем. Рядом с пусковой площадкой дежурит пожарный расчет. Задача огнеборцев – в случае возгорания потушить окрестности. Забегая вперед, скажу, рукава пожарных шлангов остались сухими.

Еще несколько секунд, и... Оставив за собой море огня, с молниеносной скоростью ракета «Прогресс» ушла в точку.

Как бы стремительно ни летела ракета, далеко в море экипаж фрегата «Адмирал Эссен» уже отследил ее пуск и взял на сопровождение смертоносную воздушную цель. Задача – поразить ракету-мишень была успешно выполнена моряками-черноморцами. Экипаж фрегата поразил ее на заданной дистанции и высоте из зенитного ракетного комплекса «Штиль».

На этом совместное учение не закончилось. Расчет берегового ракетного комплекса «Утес» выполнил еще один пуск. И эта цель также была успешно поражена экипажем фрегата «Адмирал Эссен».

(Окончание на 3-й стр.)

Высшая математика штурмании

Если кто-то из береговых товарищей расценивает штурмана как «учителя географии», то корабельный человек, особенно вдалеке отведавший соли дальних походов, точно знает: штурман – главный математик корабля, разработчик его курса и страж верного алгоритма движения боевой единицы. К тому же он командир специалистов, обеспечивающих в боевой ситуации точный выход корабля на цель.

Таким отменным специалистом и командиром является командир штурманской БЧ большого десантного корабля «Саратов» капитан-лейтенант Александр Ершов.

Свой профессиональный авторитет Александр Григорьевич формирует с лейтенантской поры, когда восемь лет назад начал служить инженером профильной боевой части на БДК «Азов». Показал себя толковым, энергичным, заинтересованным в росте молодых офицеров. Ему доверили руководство штурманской боевой частью БДК «Николай Фильченков», которую Ершов вывел в пер-



редовые, заняв первое место в соединении. А через некоторое время БДК был признан лучшим кораблем по штурманской подготовке на Черноморском флоте.

С декабря 2019 года капитан-лейтенант Александр Григорьевич Ершов – командир БЧ-1 большого десантного корабля «Саратов». Он прикладывает все усилия к совершенствованию организации службы, росту мастерства личного состава своего подразделения, поддержанию технической готовности аппаратуры, обеспечению бдительного несения подчиненными де-

журно-вахтенной службы, слаженности в действиях моряков, умению работать дружной, сплоченной командой. Он крепкий, знающий представитель своей военной специальности и уже опытный командир боевой части. За плечами офицера Ершова – тысячи миль в ближней и дальней морских зонах.

Такова практика высшей математики корабельной штурмании.

Наталья МИКИРТУМОВА

Фото старшего лейтенанта Евгения Ивашева

Ностальгия

Открылся Матросский бульвар



Надо было бы добавить – наконец-то! Ведь реконструкция, которую затеял благотворительный фонд «35-я береговая батарея», затянулась на несколько лет (!), а из-за этого севастопольцы и гости нашего города-героя не имели возможности попасть в один из прелестных и уютных уголков старого Севастополя. А ведь здесь установлен самый первый памятник городу, установленный в 1834 году и связанный с легендарным боем брига «Меркурий» во время русско-турецкой войны в мае 1829 года. На нем выбиты великие для русских моряков слова – «Казарскому. Потомству в пример».

(Окончание на 2-й стр.)