



Вторник 22 октября 2024 №194 (7884 с момента возобно

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

новости | Экс-начальнику вещевого управления Минобороны предъявили снятое по другому делу обвинение —4

мировая политика | США снова взялись за примирение Израиля и Ливана —6

Молдавская европейская дезинтеграция

Второй тур президентских выборов в стране пройдет после провала референдума о вступлении в ЕС

Центризбирком Молдавии в понедельник обнародовал итоги состоявшегося накануне совместного голосования, в ходе которого президентские выборы проводились одновременно с референдумом по евроинтеграции. После того как ни один из кандидатов не набрал более 50% голосов, ЦИК назначил второй тур выборов на 3 ноября. Если итоги президентских выборов, в ходе которых действующий глава государства Майя Санду набрала наибольшее число голосов, оказались весьма предсказуемыми, то референдум по евроинтеграции неожиданно стал для властей полным фиаско. Накануне решающей битвы за власть главный предвыборный проект Майи Санду, призванный обеспечить ей переизбрание, обернулся против нее.

Ночь после выборов

Итоги двойного голосования со скачущими цифрами, которые обновлялись Центризбиркомом в ночь на понедельник и менялись час за часом, не были ясны вплоть до того момента, когда в Кишиневе объявили о завершающемся подсчете голосов.

По данным ЦИКа, после обработки 98,51% протоколов на первое место вышла действующий президент Майя Санду с 42,07% голосов, в то время как ее ближайший соперник, бывший генпрокурор Александр Стояногло, получил 26,27% голосов.

Третье место занял лидер политической силы «Наша партия» Ренато Усатый с 13,70%, четвертое — экс-глава Гагаузии Ирина Влах с 5,4%. На пятом месте — экс-прокурор Виктория Фуртунэ с 4,5%, на шестом и седьмом — бывшие премьеры Василий Тарлев с 3,22% и Ион Кику с 2,9%.

Остальные кандидаты набрали менее 1%.

15-процентный отрыв от ее конкурента не гарантирует Майе Санду легкую победу в ходе второго тура выборов, который ЦИК назначил на 3 ноября, в то время как шансы ее ближайшего преследователя повышаются.

Перед первым туром была предпринята попытка выдвинуть Александра Стояногло единым кандидатом от оппозиции, однако договориться об этом тогда не удалось. Теперь же создаются предпосылки для перетекания значительного, но распыленного протестного электората на сторону Стояногло.



Референдум по вопросу евроинтеграции завершился совсем не так, как изначально предполагали проевропейские власти Молдавии
ФОТО VADIM GHIRDA / AP

При таком сценарии перед выбывшими из гонки кандидатами в случае поддержки ими соперника Майи Санду открывается возможность стать активными участниками перестроения молдавской политики, которой у них не будет, если Майя Санду будет переизбрана на второй срок.

Завоевавшая в ходе первого тура большинство голосов и тем самым подтвердившая прогнозы социологов глава молдавского государства получила чувствительный имиджевый удар в связи с неожиданным провалом инициированного властями референдума по европейской интеграции, в ходе которого избирателям было предложено ответить на вопрос: «Поддерживаете ли вы изменение Конституции с целью вступления Республики Молдова в Европейский союз?».

Первые признаки того, что проект референдума по евроинтеграции не срабатывает, появились еще за несколько часов до закрытия избирательных участков, когда в Центризбиркоме были вынуждены признать, что не все граждане, приходящие голосовать за президента, также берут бюллетени, чтобы принять участие в референдуме.

В результате того, что активность на референдуме оказалась ощутимо более низкой, чем на выборах президента, по состоянию на 15 часов воскресенья в нем приняли участие менее одной трети избирателей, что не позволяло считать его состоявшимся, в отличие от президентских выборов.

Такая разница была связана с тем, что Партия социалистов и ряд других оппозиционных сил призвали своих избирателей бойкотировать референдум. Только в 19:00 мск в ЦИКе сообщили, что и референдум по евроинтеграции состоялся.

Однако на этом его проблемы не закончились.

Все тот же ЦИК поначалу был вынужден признать, что большинство избирателей, принимающих участие в голосовании, выступили против внесения изменений в Конституцию с целью вступления Молдавии в ЕС. Еще в восемь утра в понедельник данные Центризбиркома свидетельствовали о том, что после обработки 91,08% протоколов против евроинтеграции проголосовали 53,54% граждан, в то время как поддержали ее 46,46% избирателей. Однако вскоре после этого на ленты агентств из Центризбиркома посыпались совсем другие цифры. После обработки 99,5% протоколов сторонники вступления Молдавии в ЕС внезапно вырвались вперед на символические десять доли процента (50,46% — за, 49,54% — против).

По данным того же ЦИКа, вступление в ЕС на референдуме поддержали в Кишиневе и восьми районах. Однако еще 24 района, а также Гагауская автономия, муниципалитет Бельцы и избиратели из непризнанного Приднестровья высказались против.

Рука Москвы или нога Брюсселя

В ночь на понедельник, когда еще не были подведены окончательные итоги голосования, но уже стало ясно, что оно прошло не по сценарию Кишинева, президент Санду сделала заявление для иностранных журналистов в Кишиневе.

Свои не столь убедительные результаты и проблемы референдума о евроинтеграции она объяснила тем, что Молдавия якобы столкнулась с «беспрецедентным нападением на свободу и демократию», ставшим проявлением внешнего заговора. «Преступные группировки, работающие совместно с иностранными силами, враждебными нашим национальным интересам, атаковали нашу страну десятками миллионов евро, ложью и пропагандой, используя самые позорные средства, чтобы держать наших граждан и нашу страну в ловушке неопределенности и нестабильности», — сообщила Майя Санду.

мировая политика — 36

Истинные арабийцы

Кого встретили в гимназии Владимир Путин и Мухаммед Аль Нахайян

21 октября президенты России и ОАЭ Владимир Путин и Мухаммед бен Зайд Аль Нахайян заехали в гимназию имени Е. М. Примакова на Рублево-Успенском шоссе и пробыли там не меньше часа. Специальный корреспондент „Ъ“ Андрей Колесников настаивает: устроило все, кроме дубайского шоколада — оказался солоноват.

Девушка в кабинете биологии, как и еще человек десять, изучала под микроскопом поперечный срез корня орхидеи.

— Мы проходим однодольные, — объяснила она мне. — Орхидеи — однодольные. К тому же они есть и у нас, и в Абу-Даби.

— Да я понял, что у вас тут все с Абу-Даби теперь связано. Жара-то какая в Абу-Даби, — поучаствовал я. — Как орхидеи могут выжить?

— Это же комнатное растение, — снисходительно объяснила мне Мария. — Кондиционеры везде. Орхидеи под ними живут.

Как и люди, подумал я.

— Как и люди, — добавила она.

— А вы, значит, будущий биолог, — завязал я с ней разговор. — Уверены, что это то, что вам нужно?

— Биология — это такая вещь... — рассказывала она мне. — COVID-19 победили. С помощью биологов ведь тоже.

— Не совсем победили же, — сказал я.

— Да, он быстро мутирует. Но шанс-то есть, — кивнула она.

Потом в класс, где мы разговаривали, зашли Мухаммед бен Зайд Аль Нахайян и Владимир Путин. Все тут активно изучали поперечный срез корня орхидеи. Они не стали мешать.

Еще они зашли в кабинет, где изучали арабский язык, и посмотрели макет перспективных зданий школы. Перспективы были захватывающие.

— Мы будем участвовать, — сказал президент ОАЭ (а как от него этого ждали! — А. К.), человек на вид, между прочим, очень скромный и учтивый. Пока ходил по школе, я обратил внимание, всех пропускал. Ни слова лишнего не сказал. Улыбался застенчиво. Не каждый так станет вести себя. А тем более не каждый член самой богатой семьи в мире (\$305 млрд, если что, по итогам 2023 года.). А я зашел и в остальные классы, куда не ступила нога президента — ни того, ни другого. В одном классе, к примеру, дала арабский шоколад.

— Хотите попробовать? — спросила меня Алла Комиссарова, гендиректор «Принцессы Шоко», и протянула несколько кубиков.

Кто же откажется.

Впрочем, шоколад оказался соленым.

Страховщиков подключают к европротоколу

Корпоративные приложения можно будет использовать для оформления мелких аварий

Российские водители могут получить дополнительные возможности для оформления мелких аварий без ГИБДД — с помощью европротокола. Правительство подготовило законопроект, разрешающий оформлять извещения о ДТП в мобильных приложениях страховщиков с передачей данных на портал госуслуг. Представители страховой отрасли говорят, что нововведение повысит уровень клиентского сервиса и увеличит скорость урегулирования убытков, сделав процесс более прозрачным. Независимые эксперты уверены, что на фоне подорожания авторемонта доверие к европротоколу падает и подобные инициативы тут не помогут.

Правительство РФ внесло в Госдуму поправки к закону об ОСАГО, разрешающие автомобилистам оформлять и направлять на портал госуслуг электронное извещение о мелком ДТП, участниками которого они оказались, с помощью приложений или сайтов страховых компаний. Речь идет о процедуре упрощенного оформления дорожных аварий — так называемом европротоколе. Не вызывая на место происшествия ГИБДД, напомним, можно оформить инцидент с участием двух

транспортных средств, в котором нет пострадавших и не нанесено ущерба другому имуществу (помимо имущества участников). Оформление с помощью единой системы идентификации и аутентификации (ЕСИА) на портале и автоматического заполнения извещения работает в приложениях «Помощник ОСАГО» (разработано ЦБ и Российским союзом автостраховщиков) и «Госуслуги.Авто» (Минцифры). Участники дорожного происшествия не заполняют бланки, вся информация подгружается автоматически с портала, там же формируется черновик извещения, которое подписывается в электронном виде.

По данным Российского союза автостраховщиков (РСА), ежемесячно 50–70 тыс. мелких аварий оформляются без полиции. Доля оформляемых европротоколом аварий, по статистике Национального центра безопасности дорожного движения МВД, снизилась с 40% в 2021 году до 34% в 2023 году (от числа всех мелких аварий без потерпевших). Сведений за 2024 год еще нет. При этом в прошлом году, говорят в полиции, 54% всех аварий с материальным ущербом имели все основания быть оформленными в упрощенном порядке.

Деловые новости

07 Пшеница в сухом осадке
Озимый урожай может снизиться из-за недостатка дождей

07 Софт вернулся на завод
Оживление экономики подстегнуло продажи инженерного ПО

08 Машины обязали допуслугами
ЦБ выявил недобросовестные практики на рынке автокредитования

09 Цемент застыл в ожидании стройки
Его потребление может сильно сократиться

10 Свинине не дается внутренний рост
Для увеличения ее производства не хватает стимулов

Почетное вторичное место

Подержанные машины отстали от новых по продажам

Рынок автомобилей с пробегом в сентябре не повторил рекордных показателей сегмента новых автомобилей. За прошлый месяц реализовано 529,4 тыс. подержанных машин, что на 3,9% больше, чем годом ранее, но меньше августовского результата на 5,5%. Эксперты связывают это с тем, что машины с пробегом менее чувствительны к повышению ставок утильсбора, основного драйвера спроса на новые автомобили в последние месяцы. В октябре на рынке ожидают дальнейшего охлаждения спроса на подержанные машины.

Продажи легковых автомобилей с пробегом в России в сентябре сократились на 5,5% к августу, до 529,4 тыс. машин, подсчитал «Автостат». Сегмент машин с пробегом не повторил тенденцию рынка новых автомобилей, для которых прошлый месяц стал рекордным за последние почти три с половиной года (см. «Ъ» от 3 октября). Лучший результат на вторичном рынке в этом году остался за августом — 560 тыс. автомобилей.

Как поясняет Сергей Удалов из «Автостата», машины с пробегом менее чувствительны к повышению ставок утильсбора с 1 октября, что было основным драйвером продаж новых машин в сентябре. Дмитрий Бабанский из SBS Consulting считает, что вторичный рынок мог просесть в связи со сдерживанием предложения. «Те, кто хотел продать свой автомобиль, ждали вступления в силу повышенных ставок утильсбора, чтобы продать его подороже», — рассуждает он.

В годовом выражении продажи на вторичном рынке в сентябре выросли на 3,9%. По данным «Автостата», лидерство сохраняет Lada. Реализация подержанных машин бренда увеличилась на 10,5% год к году, до 127,47 тыс. автомобилей. Самой популярной иномаркой в этом сегменте остается японская Toyota, у которой, однако, зафиксировано падение продаж на 8,3%, до 54,23 тыс. машин. На третьем и четвертом местах корейские Kia и Hyundai, продажи которых выросли на 15,5%, до 32,26 тыс., и на 10,8%, до 30,28 тыс. автомобилей, соответственно. Замыкает пятерку лидеров японский Nissan, перепродажи которого сократились на 7,1%, до 25,14 тыс. машин.

Из топ-10 брендов в минусе по продажам год к году в сентябре оказались Ford, Toyota, Nissan и Chevrolet, продажи которых снизились на 8,7%, 8,3%, 7,1% и 1,7%. По сравнению с августом все марки первой десятки показывают снижение продаж: сильнее всего — на 9,1% — Renault, наименьшее — на 3,1% — Kia. Лидером модельного ряда на вторичном рынке в сентябре восьмой месяц подряд остается Lada 2107.

деловые новости — 39

Подписной индекс 50060 П1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ, БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЯХ В TELEGRAM-КАНАЛЕ «КОММЕРСАНТА»

