

ПРЯМАЯ ЛИНИЯ..... 6—7

Аварийный выход

Сергей Степашин
о поправках
в правила
расселения
ветхих
домов



СЕМЬЯ 9

Потратить с умом

Как
оформить
и использовать
материнский
капитал
в 2020 году

ПРАВО 10

Здоровый интерес

Работодатели
обязаны
проверять,
не вредна ли
для здоровья
работа в офисе



ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ

>15

Российская Газета



№ 160 (8214)
22—28 июля 2020
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 22 ИЮЛЯ > ЧЕТВЕРГ 23 ИЮЛЯ > ПЯТНИЦА 24 ИЮЛЯ > СУББОТА 25 ИЮЛЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 26 ИЮЛЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 27 ИЮЛЯ > ВТОРНИК 28 ИЮЛЯ



ТРЕНД Где в России можно попасть на авто-рок-фестивали 22

Понаехали тут!

ОБРАЗОВАНИЕ 4

Не расслабляться.
Высшие учебные
заведения открывают
летние школы

СТРОИТЕЛЬСТВО 8

Пошли своей дорогой.
Доехать из Москвы
в Казань можно будет за
шесть с половиной часов

ГРОМКОЕ ДЕЛО 11

Могильное эхо
девяностых. Какое место
Сергей Фургал занимал
в хабаровском криминале

ФИЛЬМОТЕКА 24—25

Когда немой запел.
Любуемся
шедеврами
музыкального кино

центральная россия

➔ 13



Встали на ролики В Тульской области возобновились соревнования

ОТКРЫТЫЕ межрегиональные соревнования по лыжероллерам состоялись в профильном центре «Веденино». Они прошли в рамках федерального проекта «Спорт — норма жизни» (нацпроект «Демография»). Помериться силами смогли любители из Тульской и Московской областей в возрасте от шести до 72 лет. Эти старты стали первыми в регионе после снятия режима ограничений. Однако гонки прошли без участия зрителей.

➔ **СТОП-КАДР**

WWW.AVGORU

Во Владимирской области состоялась торжественная церемония передачи ключей от новеньких квартир семьям, которых в рамках нацпроекта «Жилье и городская среда» переселяют из ветхого и аварийного жилья. В два новых дома на улицах Рязанской и Старых Большевиков в общей сложности переедут 209 жильцов. На сегодняшний день во Владимирской области аварийными и подлежащими сносу признаны 329 многоквартирных домов, в них проживает семь тысяч человек.

Остановка по требованию Ярославцы затормозили не согласованный с ними ремонт дороги

СИТУАЦИЯ

✍ Элина Труханова, Ярославль

Жители улицы в Заволжском районе Ярославля добились внесения изменений в проект ремонта автодороги, который их не устроил. Возмущение людей вызвал прежде всего перенос остановки общественного транспорта, создавший для многих большие неудобства. Дело даже дошло до акций протеста и коллективного обращения к региональному уполномоченному по правам человека.

До ремонта спорная остановка располагалась прямо на перекрестке окраинных ярославских улиц Колышкина и Шестой Овражной. Однако представители ГИБДД признали, что такой вариант размещения остановочного павильона не соответствует современным ГОСТам, согласно которым он должен стоять от перекрестка минимум на 25 метров. Кроме того, остановки для транспорта, движущегося в противоположных направлениях, запрещено размещать друг против друга. В итоге, когда ремонтная очередь дошла до проезжей части улицы Колышкина, все эти требования были учтены, и проектировщики сдвинули остановочный «карман» в сторону примерно на 125 метров.

Но то, что на бумаге выглядело замечательно, в реальности оказалось серьезной проблемой: остановка заблокировала подъезд к одному из частных домов, а кроме того, перед жителями улицы замаячила перспектива преодолевать эти 125 метров для посадки в автобус по проезжей части, потому что

тротуары в проекте не предусмотрены.

— Раньше перейдешь дорогу, а там тротуар до самой школы. Сейчас же идти надо прямо по дороге, а машины не едут — летают. Как детям в школу ходить по проезжей части?! — переживают люди.

Масла в огонь подлила трагедия, произошедшая на Колышкина

Остановка заблокировала подъезд к одному из частных домов

через пару дней после того, как жители громко заявили о проблеме: какой-то лихач на смерть сбил здесь пожилую женщину-велосипедиста. Она была социальным работником и направлялась к одной из своих подопечных. Местные погибшую хорошо знали.

«Держать удар» представителям мэрии и ГИБДД пришлось на доро-

ге, которую люди в сердцах уже называли «не безопасной и не качественной» — в пике известному проекту. Итогом этой встречи с жителями стал строительный тайм-аут, взятый, чтобы «еще раз перепроверить документацию и рассмотреть возможность изменений». И хотя результат перепроверки устроил не всех, позитивных решений жители улицы Колышкина добились.

— К сожалению, кардинально поменять ситуацию в части расположения остановочных комплексов невозможно. Требования ГОСТ и СНиП нам это сделать запрещают, — объяснил директор департамента городского хозяйства мэрии Ярославля Ярослав Овчаров. — Но в те проектные решения, которые были приняты ранее и прошли экспертизу, будут внесены небольшие изменения.

Власти заверили, что от заблокированного дома остановку отодвинут на 20 метров, а к двум остановочным комплексам протянут тротуары шириной полтора метра для обеспечения пешеходной доступности школы № 41. Кроме того, здесь, а также напротив школы сделают пешеходные переходы с «лежачими полицейскими».

➔ КОММЕНТАРИЙ

Сергей Бабуркин,
уполномоченный по правам человека в Ярославской области:

— Конечно, было бы лучше все это обсудить с людьми на стадии проектирования. Но хорошо, что представители мэрии не встали в позу, заявив, что есть утвержденный проект, а встречались с жителями, обсуждали, искали варианты для маневра в этой непростой ситуации, чтобы удовлетворить требования граждан. Диалог и взаимодействие состоялись. Из этого надо извлечь уроки. То есть предварительно проводить подобные обсуждения и согласования, учитывая интересы людей и реальную ситуацию.

Подростков не забыли

СОЦЗАЩИТА

Родители тверских 16—18-летних подростков второй раз получают денежную выплату. Такая региональная мера поддержки была введена в области для семей с детьми в условиях пандемии COVID-19 и начала действовать с первого июля.

Единовременная выплата предназначена для тех, кто родился с первого января 2002 года по 10 мая 2004-го включительно. При этом молодые люди должны являться гражданами РФ, быть зарегистрированными и проживать на территории Тверской области не менее пяти лет. Три тысячи рублей выплачивается на каждого ребенка из семьи, воспитывающей одного или двух детей (в том числе из семьи опекуна), а также на гражданина, достигшего 18-лет-

него возраста. Пять тысяч рублей — на каждого ребенка из многодетной семьи, а также на гражданина, достигшего 18-летнего возраста.

В облправительстве пояснили, что тем, кто стал получателем первой выплаты, вновь подавать заявление не нужно — средства будут начислены автоматически в августе.

ЕЛЕНА АРИСТАРХОВА, ТВЕРЬ

➔ КСТАТИ

Для получения первой выплаты, по данным облправительства, от жителей региона уже поступило 5830 заявлений. Всего такая мера поддержки рассчитана на более чем 30 тысяч подростков от 16 до 18 лет включительно. Из бюджета на эти цели выделено более 101 миллиона рублей.

Помогут с водокачкой

МЕСТНЫЕ ЗАКОНЫ

Решить проблемы с инженерными объектами в дачных поселках позволит новый закон, принятый с подачи прокуратуры. Он позволяет принимать в собственность поселений или Воронежской области ту инфраструктуру, которую садоводы не могут обслуживать сами.

Региональный закон «О ведении гражданами садоводства и огородничества для собственных нужд», по сути, служит дополнением к аналогичному документу федерального уровня. На основании ФЗ установлен порядок безвозмездного приобретения в государственную или муниципальную собственность имущества общего пользования на территории садоводческих товариществ (СНТ). Речь идет об объектах тепло-, газо- и

электроснабжения, водопроводном хозяйстве и автомобильных дорогах.

Если граждане не в состоянии обслуживать сети и инженерную инфраструктуру, то по их заявлению это имущество может быть передано на баланс бюджета для надлежащего содержания. При условии, что такое имущество в соответствии с федеральным законом может находиться в государственной собственности.

Среди приоритетных направлений господдержки — содействие в землеустройстве и благоустройстве территорий общего пользования в СНТ, организации функционирования рынка сельхозпродукции, выращенной дачниками, а также обеспечение в товариществах транспортной доступности, пожарной и санитарной безопасности.

ТАТЬЯНА ТКАЧЕВА, ВОРОНЕЖ

➔ ФОТОФАКТ



АДМИНИСТРАЦИЯ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Первый скоростной электропоезд «Ласточка» прибыл в Кострому из Москвы. Расстояние в 350 километров он преодолел за четыре часа семь минут. Раньше самый быстрый поезд добирался до столицы за шесть часов. Пассажиры на перроне встречали с цветами, воздушными шарами и духовым оркестром. По плану железнодорожников, «Ласточка» станет курсировать между Москвой и Костромой ежедневно. Отправляясь с Ярославского вокзала Москвы в 15.10, «Ласточка» будет прибывать в Кострому в 19.17. Время отправления скоростного электропоезда из Костромы — 07.12 с прибытием в столицу в 11.19. На пути следования предусмотрены остановки в Ярославле и Нерехте.