

ПАНДЕМИЯ..... 2

Расслабляться
нельзя

Владимир
Путин призвал
проявить
ответственность
за себя и своих
близких



СЕРВИС..... 10

Выдают
через портал

Какие
госуслуги
можно
получить,
не выходя
из дома

НЕДВИЖИМОСТЬ 31

Украденные
метры

Как
получить
компенсацию
за отобранное
мошенниками
жилье



ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ

>19

Российская Газета



№ 220 (8274)
30 сентября — 6 октября
2020
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 30 СЕНТЯБРЯ > ЧЕТВЕРГ 1 ОКТЯБРЯ > ПЯТНИЦА 2 ОКТЯБРЯ > СУББОТА 3 ОКТЯБРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 4 ОКТЯБРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 5 ОКТЯБРЯ > ВТОРНИК 6 ОКТЯБРЯ

Тираж
номера
3 271 684



НАЦПРОЕКТ Как будет развиваться и что нам уже дает цифровая экономика..... 6—16

Гости в будущее

ПРАВО..... 27

Не в счет.
Верховный суд: с каких
вкладов приставы
не могут списывать деньги

ЗДОРОВЬЕ..... 28

Сердце скажет спасибо.
Пять золотых правил
для сохранения здорового
сердца

ДОКУМЕНТЫ..... 33

Моя заграничная мама.
Постановление прави-
тельства об усыновлении
детей иностранцами

КИНО..... 35

Гонка звездных
кинобой. NASA
и «Роскосмос» сошлись
в поединке на экранах

северо-запад

Лучше прежнего
В Заполярье построили
новый мост через реку Колу

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ мост, построенный больше ста лет назад, обрушился 1 июня. Новое сооружение было возведено с использованием уникальных технологических решений за рекордно короткий срок — 105 дней. На время строительства движение поездов организовали по обходному участку. На днях через новый мост пустили грузовые составы. С 12 октября начнут регулярное движение пассажирские поезда.

➔ ФОТОФАКТ



СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВ

Головной ледокол «Арктика» проекта 22220 вышел из Санкт-Петербурга на ледовые испытания. Атомоход гигантский: его длина — 173 метра, ширина — 34, высота — 15 метров. Судно строится с 2013 года. Нынешние ледовые испытания — последний этап, после них «Арктика» отправится в Мурманск для передачи «Атомфлоту».

Фельдшер в сети

Школы, ФАПы и пожарные части получили доступ к высокоскоростному интернету

НАЦПРОЕКТ

Ульяна Вылегжанина,
Калининградская область

В Калининградской области 50 социально значимых объектов подключили к глобальной сети. Высокоскоростной интернет пришел в 15 школ, шесть пожарных частей и постов и 29 фельдшерско-акушерских пунктов. Это стало возможным благодаря национальному проекту «Цифровая экономика».

На днях завершились последние мероприятия, запланированные на 2020 год. Интернет-соединение, работающее со скоростью до 50 мегабит в секунду, появилось в школе поселка Красный Яр Гвардейского городского округа. Кроме того, школа получила оборудование: 36 ноутбуков, две интерактивные панели и многофункциональное устройство.

— Одна из основных целей проекта — устранение цифрового неравенства, — подчеркнул министр цифровых технологий и связи региона Вадим Рыскаль. — Для нас важно, чтобы у всех ребят, независимо от того, учатся они в городских или сельских школах, были равные условия для получения современного и качественного образования. Что самое главное, оплата трафика не ляжет на плечи муниципалитетов и школ. До 2024 года все тарифы будут оплачены за счет федеральных средств.

Доступ к высокоскоростному интернету получили и фельдшерско-акушерский пункт

➔ СПРАВКА «РГ»

Изначально планировалось, что во все социально значимые объекты страны (это около 100 тысяч учреждений) высокоскоростной интернет придет до конца 2024-го. Затем федеральные власти сдвинули финальный срок на конец 2021 года.

Красного Яра. Для медиков и жителей поселка это событие стало долгожданным.

— Подключение ФАПов к сети дает возможность вести пациентов в режиме реального времени, регулировать их потоки, не создавая очередей, проводить онлайн-консультации со специалистами, — пояснил главный врач Гвардейской центральной районной больницы Леван Григорян.

Мероприятия продолжатся и в следующем году. В планах — подключить абсолютно все социально значимые объекты региона к сети передачи данных и высокоскоростному интернету до конца 2021-го. На реализацию проекта в Ка-

лининградской области федеральный бюджет направит более 62 миллионов рублей.

Сети в регионе прокладывает одна из крупнейших телекоммуникационных компаний страны. В условиях государственного контракта, который она заключила с федеральным Министерством цифрового развития, связи и массовых коммуникаций, говорится, что подрядчик должен обеспечить доступ к узлу связи всем желающим. Это значит, что пользоваться высокоскоростным интернетом смогут не только учреждения, но и граждане.

Стоит добавить, что работы по подключению социально значимых объектов к глобальной сети идут по всей России. Помимо ФАПов, образовательных организаций и пожарных частей, интернет приходит в военкоматы, органы государственной власти и местного самоуправления, отделения полиции и Росгвардии. К примеру, в Вологодской области на 2020 год запланировано подключение к сети более 250 учреждений, в Архангельской области — более 300.

➔ ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Калининградские школьники учатся программировать беспилотники. Такие навыки они могут освоить на «Уроке цифры» — всероссийском образовательном проекте, ставшем частью нацпроекта «Цифровая экономика». В Калининградской области мероприятия проходят дистанционно, участие в них принимают все школы региона. — Урок состоит из видеолекции и онлайн-тренажера, — рассказала калининградский министр образования Светлана Трусенева. — Из лекции школьники узнают, как разрабатывается искусственный интеллект, где применяется, как создавать технологии будущего самостоятельно. На игровом тренажере можно пройти все этапы карьеры в сфере DataScience и самостоятельно создать алгоритм для беспилотных автомобилей.

Сел и поехал

ТРАНСПОРТ

Все автомобили такси, осуществляющие лицензированные перевозки, до конца 2021 года будут подключены к информационной системе «Безопасный город».

Данные из автомобиля в режиме реального времени (с точностью до 15 секунд) будут передаваться в городскую автоматизированную систему. Здесь будут аккумулироваться данные о водителе и транспортном средстве, местоположении такси, а также его статус: «свободен и принимает заказы», «занят без пассажира», «занят с пассажиром».

Пассажиры также смогут убедиться в наличии лицензии на перевозки у конкретного таксиста.

— Соглашение позволит нам в автоматическом режиме отслеживать выполнение перевозчиками лицензионных обязательств и усилит наши возможности противодействовать нелегальным пассажирским перевозкам, — отмечают в комитете по транспорту Санкт-Петербурга.

Известно, что соглашение готовы подписать шесть крупнейших агрегаторов такси.

Вадим Смирнов,
Санкт-Петербург

Дворы «поумнеют»

БЕЗОПАСНОСТЬ

В многоквартирных жилых домах Архангельска и Северодвинска установят более 3,5 тысячи «умных» домофонов с камерами видеонаблюдения. Это позволит не только исключить доступ посторонних в подъезд, но и контролировать ситуацию во дворе.

В Поморье стартовал инфраструктурный проект «Безопасный двор», который реализует министерство связи и информационных технологий региона. В 2020–2022 годах в городах будет создана комплексная система удаленного мониторинга дворовых территорий.

Информация с видеокamer, установленных на домах, будет

автоматически транслироваться в городскую систему наблюдения. В случае чего эти записи могут помочь правоохранительным органам в расследовании.

«Умный» домофон также оснащен тревожной кнопкой для связи с оперативными службами. Кроме того, при необходимости он способен воспроизводить аудиосигналы и речевую информацию для оповещения жителей.

Жильцы смогут принимать видеозвонки с домофона на свой смартфон и открывать дверь удаленно, через мобильное приложение. В этом приложении в любой момент можно будет посмотреть видеопоток, который записывает камера, в режиме реального времени. Таким образом горожане смогут контролировать ситуацию у своего подъезда и во дворе дома.

Домофонная панель нового поколения также способна удаленно открывать двери скорой помощи, полиции, спасателям и другим экстренным службам. Это поможет в случае ЧП, когда промедление недопустимо.

Марина Ледяева,
Архангельская область

➔ КСТАТИ

Как сообщил глава региона Александр Цыбульский, платить за появление «умных» домофонов жильцам не придется. Их установкой и обслуживанием занимается компания, которая участвует в реализации на территории Поморья национальной программы «Цифровая экономика».

Цифровая верфь

ТЕХНОЛОГИИ

В Карелии на судостроительном заводе создадут цифровую верфь. Стоимость проекта — 5,3 миллиарда рублей.

Проект «Цифровая верфь» — первый опыт в отечественном судостроении, полностью основанный на современных технологиях. Его особенность — автоматизированное производство, которое управляется интеллектуальными системами в режиме реального времени. Речь идет о конструировании, проектировании, сборке и учете. Все это ускорит выпуск продукции, удешевит проекты и минимизирует возможные ошибки, возникающие по вине человеческого фактора. А еще позволит гибко настраивать и перенастраивать производственное оборудование.

— Получится очень умное производство. Однако если программа не сможет преодолеть какой-

либо сбой в системе, его будет устранять оператор. Хотя разработка является достаточно интеллектуальной, но пока человек будет включен в работу системы, — отмечает ученый Глеб Туричин, участвующий в проекте.

Цифровую верфь создадут на отдельной площадке судостроительного завода, на всех остальных производственных мощностях проведут максимально возможную цифровизацию производства. Специалисты уже просчитали возможные перспективы. По их мнению, после введения в строй цифровой верфи объем валового регионального продукта Карелии увеличится на 5,5 процента. Сам же проект можно реализовать в течение четырех лет.

Пока же идет концептуальное проектирование верфи. Его планируют закончить в начале 2021 года.

Светлана Цыганкова,
Петрозаводск