ɥqddɣeʎ bƒ dəqƒƎgƎbəp ƒq ʌɐʎbpbʔ ɹɐqddɣeʎ ʌcgɒɔɔ ɹ ɐɛʎgƎbəp ɹqddʎɒɣèɥ

Не стало Ирины Антоновой, автора «мостов культуры» между странами и эпохами

Страница 07

Федор Лукьянов: Иранская тема — один из политических лейтмотивов года

Страница 06

Роспотребнадзор передал в суд материалы о концертах Басты в Петербурге

Страница 08

Артем Оганов: Почему молодые ученые бегут из регионов?

Страница 11

Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. **Среда, 2 декабря 2020.** № 271 (8325) **www.rg.ru**

Федеральный выпуск

02 **Ипотека со ставкой 6,1%** поможет семье с детьми построить свой дом

03 **Экспорт российского** мяса в 2021 году может снизиться

05 **Завершается создание** самозарядных снайперских винтовок для армии РФ

09 **Протопопу Аввакуму** исполнилось 400 лет, но он современен как никто иной

10 **Цифровой сервис** «Память народа» дает шанс проследить фронтовую судьбу человека

11 **В России** создан первый консорциум по развитию водородных технологий

ПРОВЕРКА СЛУХА Штрафов за использование летних шин зимой в России пока еще нет

Можете ехать

МИХАИЛ СИНИЦЫН

Сейчас инспектор может оштрафовать только за лысую шину. Если она есть.

Владимир Баршев

АКЦЕНТ

Когда поправки в перечень неисправностей утвердит правительство, тогда сотрудники ГИБДД смогут штрафовать непереобувшихся водителей

Этой зимой водителям не грозит штраф за то, что они не поменяли летние шины на зимние. Впрочем, это не отменяет необходимости переобуть машину для собственной безопасности и безопасности окружающих.

В СМИ появилась информация о том, что с 1 декабря вступили в силу некие нормативные акты, запрещающие водителям ездить на летних шинах зимой. Непереобувшимся якобы грозит штраф 500 рублей. Однако эта новость не более чем фейк, которым пугают автомобилистов из года в год.

Впрочем, некие основы у этого слуха есть. Дело в том, что в техническом регламенте Таможенного союза о безопасности колесных транспортных средств давно закреплен запрет на эксплуатацию в зимний период (декабрь, январь, февраль) автомобилей, не укомплектованных зимними шинами. А также запрет в летний период (июнь, июль, август) эксплуатировать машины, укомплектованные шинами с шипами.

Но для применения этой нормы в России она должна была быть закреплена в российском правоустанавливающем документе. Например, в правилах дорожного движения либо в основных положениях по допуску к эксплуатации или в перечне неисправностей, при которых запрещена эксплуатация автомобиля. Все эти документы утверждаются постановлением правительства.

Проект поправок в перечень неисправностей был разработан и даже вынесен на общественное обсуждение еще в сентябре. Однако пока документ дорабатывается, и когда он выйдет в свет, неизвестно.

Напомним, что в нем предусматривается не просто запрет на использование летних шин зимой, а шипованных летом, но еще и уточняется, что такие шины должны стоять на всех осях автомобиля. То есть экономным гражданам не получится, например, зимой поставить шипованные покрышки только на ведущую ось.

Когда эти поправки утвердит правительство, тогда у сотрудников ГИБДД появится основание привлекать непереобувшихся автомобилистов к ответственности по части 1 статьи 12.5 Кодекса об административных правонарушениях. Впрочем, санкция этой статьи не самая суровая — предупреждение или штраф 500 рублей.

Напомним, еще в начале года депутаты выступали с инициативой закрепить в КоАП штраф за использование шин не по сезону. И такие предложения звучат регулярно — либо когда выпадет снег и начнутся пробки из-за застрявших на подъеме в горку фур, либо летом, когда дорожники будут списывать колейность на дорогах на использование шипованных шин.

Любой вменяемый автомобилист прекрасно понимает, что смена шин — это прежде всего его же собственная безопасность на дорогах. На заснеженной дороге тормозной путь на зимних шинах при торможении с 50 км/ч составит около 30 метров. На летних — около 60. И это при том, что летом тормозной путь на тех же летних шинах на сухом асфальте не превышал 25 метров. И эта огромная разница может спасти чью-то жизнь.

Причем проблема заключается не в рисунке протектора, а в составе резины. Зимняя мягче, эластичнее, не дубеет на морозе. Поэтому производители рекомендуют устанавливать зимние шины не тогда, когда выпадет снег, а когда среднесуточная температура опустится ниже +5 градусов. Даже на сухом асфальте более мягкая зимняя резина будет эффективнее летней.

5

ДЕНЬГИ Выпуск цифрового рубля поднимет ставки по банковским вкладам

Все коды записаны

Игорь Зубков

Цифровой рубль станет прямым конкурентом безналичным деньгам, его появление заставит банки повысить процентные ставки на остатки по «обычным» счетам и улучшить систему безналичных расчетов, считает первый зампред Банка России Сергей Швецов.

Цифровой рубль замыслен как третья форма денег, которой можно платить как онлайн, так и без интернета, свободно менять на наличные и безналичные и обратно. Он будет существовать в виде кода в кошельке, открытом в Банке России, а не в коммерческом банке (как обычный банковский счет), и ради сохранения ликвидности банкиры всеми силами будут удерживать клиентов в безналичном пространстве, в том числе повышая ставки (на цифровые рубли начисление процентов не предусмотрено).

ЦБ проводит серию обсуждений доклада о подготовке к выпуску цифрового рубля, он должен определиться с обликом проекта в I квартале 2021 года, а затем начать его поэтапное воплощение. Рынку были предложены четыре модели, большинство банков и других финансовых компаний поддержали вариант, при котором банки и финансовые посредники открывают и ведут свои кошельки и кошельки клиентов на платформе ЦБ, рассказала первый зампред ЦБ Ольга Скоробогатова.

4

ПРОЕКТ В МВД направлено предложение пожизненно лишать права на оружие за участие в беспорядках

Предложено разоружить

Михаил Фалалеев

Лишать граждан навсегда права на приобретение и владение охотничьими и спортивными ружьями, карабинами, травматическими и газовыми пистолетами предложено за участие в несанкционированных акциях и массовых беспорядках. Письмо с такой инициативой направил в МВД России директор Института исследования проблем современной политики Антон Орлов.

Почему политолог обратился в МВД, а не в Росгвардию, которая сейчас занимается лицензированием гражданского оружия? Видимо, потому, что пока именно участковые уполномоченные полиции выдают претенденту на двустволку или травматику первоначальный вердикт — можно ему разрешить владеть стволом или нет. Исторически сложилось так, что и сейчас участковый проверяет, есть ли у претендента на ствол необходимые условия для хранения оружия и соответствует ли он сам требованиям законодательства. То есть имеется ли у гражданина сейф, живет ли он как минимум в отдельной комнате, куда доступ посторонним закрыт, характеризуется ли положительно.

4

ЖКХ Стоит ли торопиться с подключением загородного дома к газу

Труба пока не зовет

Сергей Тихонов

Жителям регионов, где уже присутствует газовая инфраструктура, не нужно торопиться с подключением к трубе. В 2021 году правила газификации изменятся в лучшую для потребителя сторону. Стоит подождать утверждения нового механизма газификации.

Подключение к газовой сети для владельцев загородных домов и дач давно уже стало серьезной головной болью. Дело не только в том, что это весьма дорогое удовольствие, но и в самом процессе, который включает хождение по различным инстанциям, а также большую бумажную волокиту с получением различных разрешений и оформлением технической документации.

Официально сейчас процедура состоит из шести этапов, не включая завершающий инструктаж по технике безопасности. Но чтобы их пройти, потребуется много сил, средств, времени и нервов. На деле каждый этап может разделиться на несколько стадий. Только на сбор правильных документов и их утверждение можно потратить несколько месяцев. Средний срок подключения населения к газу в 2019 году составлял 237 дней, то есть многим больше полугода. Известны случаи, когда процесс затягивался и на срок больше года.

3

ЧИТАЙТЕ СЕГОДНЯ

ТЕНДЕНЦИЯ Сколько хотят заработать санатории на курсах реабилитации для переболевших коронавирусом

Здравницы желают

Евгений Гайва

АКЦЕНТ

В программы реабилитации после коронавируса включены процедуры по восстановлению тканей легких, дыхательная гимнастика, ингаляции

Туроператоры начали продавать путевки в санатории на курсы реабилитации после коронавируса, сообщили представители туристической индустрии. Спецпрограммы предлагают около 10% санаториев в России.

«Это профильные программы, специально помеченные как реабилитация после COVID-19. Практически в каждом регионе есть хотя бы одна санаторно-курортная организация, которая предоставляет подобные услуги. В некоторых регионах таких санаториев десятки», — рассказал «РГ» медицинский директор Ассоциации оздоровительного туризма Михаил Данилов.

Спрос на такие туры в конце ноября уже вырос примерно на 20% по сравнению с началом месяца, отмечают в Российском союзе туриндустрии, и турбизнес ожидает дальнейшего роста интереса к этому продукту.

На возможность использовать курорты для профилактики коронавируса и реабилитации перенесших заболевание указывала ранее руководитель Ростуризма Зарина Догузова. В конце ноября вице-премьер Дмитрий Чернышенко поручил ведомству вместе с минздравом и регионами до 20 декабря подготовить предложения по продвижению возможностей санаторно-курортного комплекса. До этого представители сектора обратились к президенту Владимиру Путину с предложением использовать имеющиеся курортные ресурсы для реабилитации переболевших коронавирусом.

Сама идея использовать санатории не только как резераторы, появилась еще в мае — в разгар первой волны пандемии. Всего в России действует около 1800 санаторно-курортных организаций. И этот потенциал можно было бы задействовать на полную мощность.

Как говорит Данилов, стоимость спецпрограмм не сильно отличается от стоимости обычной путевки в санаторий при прочих равных условиях: «Сейчас в зимний сезон есть предложения от двух тысяч рублей до шести—восьми тысяч рублей на человека в сутки». Цена выше в санаториях, где уровень обслуживания сопоставим с сервисом в отелях 4–5 «звезд». Для качественной реабилитации нужен курс от 14 до 21 дня.

В среднем путевка на три недели будет стоить около 100 тысяч рублей на человека, впрочем как и тур в санаторий без специализации на реабилитации людей, перенесших COVID-19.

3

Официальные курсы валют ЦБ России с 02.12.20

Австралийский доллар	56,2023	Венгерский форинт**	25,4800	Индийская рупия*	10,3828	Новый туркменский манат	21,8370	Таджикский сомони*	67,3910	Шведская крона*	89,4854
Азербайджанский манат	44,9207	Вон Республики Корея***	68,8740	Казахстанский тенге**	17,9286	Норвежская крона*	86,3909	Турецкая лира*	96,5310	Швейцарский франк	84,1923
Армянский драм**	15,0311	Гонконгский доллар*	98,4473	Канадский доллар	58,8982	Польский злотый	20,4016	Узбекский сум****	73,1922	Южноафриканский рэнд*	49,5953
Белорусский рубль	29,4491	Датская крона	12,2761	Киргизский сом**	89,9745	Румынский лей	18,7496	Украинская гривна*	26,7385	Японская иена**	73,1738
Болгарский лев	46,7134	Доллар США	76,3203	Китайский юань	11,6138	СДР	109,1449	Фунт стерлингов	102,2158		
Бразильский реал	14,3126	Евро	91,3096	Молдавский лей*	44,2437	Сингапурский доллар	56,9427	Чешская крона*	34,7986		

*За 10
**За 100
***За 1000
****За 10 000

ɥqddɣeʎ bƒ dəqƒƎgƎbəp ƒq ʌɐʎbpbʔ ɹɐqddɣeʎ ʌcgɒɔɔ ɹ ɐɛʎgƎbəp ɹqddʎɒɣèɥ