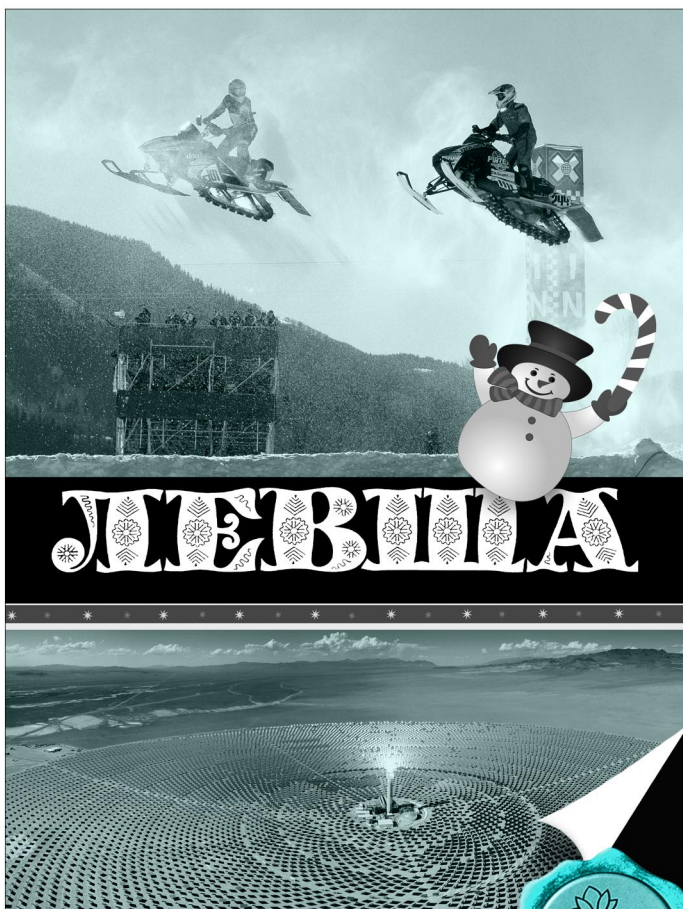


Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



12
2019

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

САМОЛЕТ «ПИОНЕРСКАЯ ПРАВДА» 1

Полигон

**ЛЕДОВЫЙ АЭРОКАТ
С ИК-УПРАВЛЕНИЕМ 5**

Хотите стать изобретателем?

ИТОГИ КОНКУРСА 8

Вместе с друзьями

ПЛАНЕР ИЗ ВАТМАНА 10

Электроника

НОВОГОДНЯЯ «СОСУЛЬКА» 13

Игротека

«СНЕЖИНКИ» 15

САМОЛЕТ



«ПИОНЕРСКАЯ ПРАВДА»

Самолет АИР-3 стал третьим по счету самолетом молодого инженера, в будущем генерального конструктора А. С. Яковлева. Тогда у него не было конструкторского коллектива, и он все делал сам — проектировал, рассчитывал и чертил свой будущий самолет, а потом был основным его строителем. Александр Сергеевич создал АИР-3 по новой для себя схеме моноплана. С тех пор все самолеты Яковлева — монопланы (единственное исключение — экспериментальный биплан Як-12Б, созданный в 1960 году путем установки нижнего крыла на Як-12А — *ред.*).

Название АИР было выбрано в честь главы правительства государства А. И. Рыкова. Он к тому же возглавлял Центральный совет Осоавиахима — Общества содействия обороне, авиационному и химическому строительству (это была добровольная организация, предшественник ДОСААФа — *ред.*). С 1927 по 1940 годы было создано 20 типов таких летательных аппаратов — от АИР-1 до АИР-19.

История АИР-3 началась с того, что Осоавиахим СССР дал задание построить маломощный самолет с максимально возможной дальностью и продолжительностью полета. Машина предназначалась для дальних перелетов и агитполетов.

АИР-3 был построен в 1929 году на Московском авиационном заводе имени В. Р. Менжинского, образованном на базе ремонтного завода «Авиароботник». Строился он на деньги, собранные пионерами, поэтому и получил именное название «Пионерская правда». Самолет АИР-3 представлял собой подкос-

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ