

Информационно-аналитический журнал  
издается при поддержке  
Министерства транспорта  
Российской Федерации и  
Федерального дорожного агентства  
Минтранса России.  
Издается с 1927 года.  
В 1977 году награжден орденом «Знак Почета»



Журнал перерегистрирован  
в Федеральной службе по надзору в сфере  
связи, информационных технологий и массовых  
коммуникаций (Роскомнадзор).  
Свидетельство о регистрации СМИ  
ПИ № ФС77-72018 от 01.02.2018 г.

Адрес редакции и издательства: 107023, Москва, ул. Электрозаводская, д. 24,  
офис 403.  
Тел./факс: (495) 748-36-84; 963-22-14  
E-mail: info@iz-dorogi.ru  
avtdorogi-magazine.ru, izdatelstvo-dorogi.ru

#### РЕДАКЦИЯ:

Главный редактор **Резанов Григорий Владимирович**  
Заместитель главного редактора – ответственный секретарь **Дмитрий Ефанов**  
Помощник главного редактора **Виолетта Васильева**  
Редакторы: **Валерий Васильев**, **Леонид Григорьев**, **Ирина Камаева**,  
**Светлана Лянгасова**, **Алексей Шлыков**  
Дизайн и компьютерная верстка **Екатерина Корочкина**  
Помощник ответственного секретаря **Татьяна Ляшенко**  
Корректоры: **Светлана Шовадаева**, **Людмила Вербальд**

Контакты редакции: тел. (495) 748-36-84 (доб. 1170),  
lyashenko.t@iz-dorogi.ru

#### РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ ЖУРНАЛА «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

**Андреев Алексей Владимирович**, генеральный директор  
дорожно-строительной компании «Автобан»  
**Астахов Игорь Георгиевич**, советник руководителя Федерального дорожного  
агентства  
**Васильев Юрий Эммануилович**, заведующий кафедрой дорожно-строительных  
материалов МАДИ, профессор, д.т.н.  
**Гришаев Александр Георгиевич**, министр строительства  
и дорожного хозяйства Пензенской области  
**Гурин Глеб Юрьевич**, председатель правления ПАО «РосДорБанк»  
**Дорган Валерий Викторович**, заместитель генерального директора АО «Дороги  
и мосты», исполнительный директор АО «Мостотрест-Сервис»  
**Каменских Александр Николаевич**, заместитель генерального директора по науке,  
образованию и информационным технологиям ФАУ «РОСДОРНИИ»  
**Костюченко Игорь Владимирович**, заместитель руководителя  
Федерального дорожного агентства  
**Кочетков Андрей Викторович**, д.т.н., профессор, главный эксперт  
ФАУ «РОСДОРНИИ», член президиума Российской академии транспорта  
**Кулижников Александр Михайлович**, д.т.н., профессор ФАУ «РОСДОРНИИ»  
**Малов Александр Сергеевич**, президент Союза работодателей «Общероссийское  
отраслевое объединение работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР»  
**Петушенко Вячеслав Петрович**, председатель правления ГК «Автодор»  
**Приходько Вячеслав Михайлович**, член-корр. РАН, Научный руководитель МАДИ,  
профессор, д.т.н.  
**Сорокин Юрий Владимирович**, начальник ФКУ Упрдор Москва – Волгоград  
**Старовойт Роман Владимирович**, губернатор Курской области  
**Старыгин Игорь Иванович**, генеральный директор Ассоциации «РАДОР»  
**Тен Сергей Юрьевич**, первый заместитель председателя Комитета Государственной  
Думы по вопросам собственности, земельным  
и имущественным отношениям  
**Ушаков Виктор Васильевич**, заведующий кафедрой «Строительства  
и эксплуатации дорог» МАДИ, президент Ассоциации  
бетонных дорог, д.т.н., профессор  
**Хвоинский Леонид Адамович**, генеральный директор СРО «СОЮЗДОРСТРОЙ»  
**Цаплина Анна Витальевна**, заместитель генерального директора Ассоциации  
«РАДОР»

#### АО «ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»

Генеральный директор **Тот Виктория Валерьевна**

Заместитель генерального директора по региональным проектам  
**Рафик Барсегян**, bars777-17@mail.ru

Служба рекламы, маркетинга и выставочной деятельности  
Руководитель **Екатерина Перевезенцева**, katechaika@mail.ru  
Менеджеры по рекламе:  
**Светлана Злобина**, zlobina.S@iz-dorogi.ru  
**Николай Куширенко**, 4595943@iz-dorogi.ru  
Координатор новых проектов **Марина Солякова**, mbs777@mail.ru

#### Контактные данные:

Тел. (495) 748-36-84 доб. 1160, 1168, 1161  
Факс (495) 963-22-14

#### Отдел подписки и реализации

Руководитель **Алла Кучейник**, podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru  
Заместитель руководителя **Игорь Рассказов**, avtoroad@list.ru

Любая перепечатка без письменного согласия правообладателя запрещена.  
Иное использование статей, опубликованных в журнале, возможно только со ссылкой  
на правообладателя. Редакция журнала не несет ответственности за содержание  
рекламных материалов.

Подписные индексы журнала:

• в каталоге ФГУП «Почта России» на год – П3323, на полугодие – П3299



Тираж – 15 000 экз. Формат 210 x 290. ISSN 0005-2353.  
Свободная цена.  
Отпечатано в ООО «ВИВА-СТАР», Россия, г. Москва,  
ул. Электрозаводская, д. 20.  
АО «Издательство Дороги», 2023

#### Точка зрения

4 | Предприятия, выпускающие дорожные машины,  
активно инвестируют в развитие производства

#### День Победы

6 | Письма военных лет

#### Дорожная хроника

8 | Новости

#### Вести Ассоциации «РАДОР»

11 | Дороги прослужат долго

#### Экспертное мнение

18 | Перспектива развития производства дорожных машин

#### Нацпроекты

20 | Работа на опережение

#### Тема номера: строительная техника и оборудование

24 | Техника специального назначения

25 | Сделано в России

26 | Дороги особой важности

29 | Идем на Восток

30 | 15 лет на рынке – история успеха «Сильных машин»

32 | Владимир Зорин: «Открываются новые возможности восстановления  
производства дорожно-строительных машин»

34 | Время первых

36 | Опережающими темпами



с. 20

В этом году по нацпроекту приведут к нормативу более  
5,4 тысячи участков дорог.



с. 46

Отечественная дорожно-строительная отрасль год от  
года наращивает объемы использования современных  
высокотехнологичных продуктов.



с. 53

Укладка и уплотнение современных асфальтобетонных смесей  
слоем более 8 см имеет свои особенности.

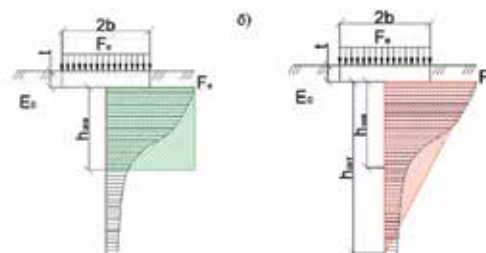
39	Хайтек для ремонтников
41	Подъем!
<b>Деньги на дороги</b>	
43	Финансовые инструменты обновленного рынка
<b>Инновации</b>	
46	Владимир Ерофеев: «Запрос на инновационные материалы существует постоянно»
48	Критерии качества современных АБЗ: взгляд в будущее
50	Строить быстро и качественно
<b>Технологии</b>	
53	Надежная укладка
58	Учебный год – в самом разгаре
<b>Дорожное строительство</b>	
60	Исследования поддержат стандартами
62	Связующий элемент
66	Южный Урал открывает дорожный сезон
<b>Материалы</b>	
68	Сергей Ступак: «Повышение качества асфальтобетонных смесей обеспечит долговечность наших дорог»
71	Подмечено – верно!
74	Вяжущие имеют значение
<b>Аэродромы</b>	
76	Факторы герметичности

78	Виктор Горбачев: «Развитие региональных и местных воздушных перевозок невозможно без решения проблем аэродромной инфраструктуры»
<b>Инфраструктура</b>	
81	На подзарядку становись
86	Ключевые драйверы логистики
<b>Конференции и выставки</b>	
87	Под флагом электро
90	Весна идет – весне дорогу!
<b>Регионы: Республика Карелия</b>	
93	Карелия: ударная пятилетка
<b>Наука – практике</b>	
104	Отдельный стандарт
108	К вопросу расчета величины активной зоны нежестких аэродромных покрытий
<b>Зарубежный опыт</b>	
110	Пусаппан Арулсундарам: «Индия скоро будет строить по 100 километров новых дорог ежедневно»
<b>Экология</b>	
113	Это не сказка, а быль – отечественный электромобиль
116	Пески времени
<b>Дороги с историей</b>	
118	Уроки «Тавриды»



с. 60

Научно-исследовательская деятельность – главный инструмент внедрения инноваций в систему дорожного хозяйства.



с. 108

В статье рассмотрен расчет активной зоны и осадки грунтового основания нежесткого аэродромного покрытия на модели упругого полупространства от нагрузки различных воздушных судов с учетом метода эквивалентного слоя Н.А. Цытовича.



с. 68

О том, как следует организовать процесс приготовления дорожных битумов, рассказал доцент кафедры технологии переработки нефти РГУ нефти и газа (НИУ) им. И.М. Губкина Сергей Ступак.



с. 110

Сегодня Индия демонстрирует самые высокие в мире темпы роста строительства новых автодорог.



с. 78

Государство играет ключевую роль в развитии аэродромного хозяйства авиации Дальнего Востока и Крайнего Севера. О том, в каком состоянии сегодня находится аэродромная сеть этих регионов и что делается для ее развития, рассказал генеральный директор Ассоциации «Аэропорт» ГА Виктор Горбачев.



с. 116

Обилие пыли на улицах и дорогах – верный и неизбежный спутник весны практически во всех населенных пунктах страны, от мегаполисов до маленьких поселков.