



## Содержание

### Новости

- 2 В Индии открыто железнодорожное сообщение с Кашмирской долиной • Немецкий стартап намерен пустить в Европе ночные поезда с персональными купе • GATX в составе СП покупает 105 тысяч вагонов у Wells Fargo • Для управления терминалом оператора Freightliner привлекают технологии ИИ • Великобритания: South Western Railway перешла под контроль государства • Talgo поставит оператору FlixTrain 65 скоростных поездов локомотивной тяги • В Индии представили мощный грузовой электровоз производства Siemens • TÜRASAŞ приступила к поставке железным дорогам Турции электровозов E5000 • На железных дорогах Нидерландов пустят роботизированную систему для наплавки рельсов

### Транспортная политика. Реформы

- 17 DB Cargo: ориентация на прибыльность  
22 Перспективы конкуренции в высокоскоростном сообщении Лондон — Европа  
26 Франция: стратегии регионов по управлению парками подвижного состава

### Подвижной состав

- 33 Железные дороги Великобритании на пути к декарбонизации  
37 Проект Mercave — решение проблемы перелома колеи в грузовом движении

### Управление движением поездов

- 41 Внедрение цифровых систем ЖАТ на железных дорогах Норвегии

### Инфраструктура

- 45 Мельбурн: проект Metro Tunnel

### Городской транспорт

- 49 Темпы развития метро в городах Китая



**Обложка**  
Линия Vestfoldbanen  
(Драммен — Эйдангер)  
в Норвегии (фото: Bane Nor)



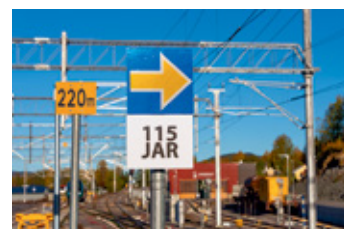
2



17



37



41

Ежемесячный научно-технический журнал «Железные дороги мира»

**Учредитель:**

ОАО «Российские железные дороги»  
Издаётся с января 1961 г.

**Адрес редакции:**

107078, Москва, Новая Басманная ул.,  
4/6, стр. 11

**Тел./факс:** +7 (499) 262-77-07.

E-mail: info@zdmira.com

© «Железные дороги мира», 2025

**Главный редактор**

А. Ю. Ефремов.

**Заместитель главного редактора**

П. Г. Яковлев.

**Ответственный секретарь**

Л. Л. Ковригина.

**Редактор отдела**

Д. А. Шох.

**Свидетельство о регистрации**

журнала «Железные дороги мира»

ПИ № ФС77-21829 от 07.09.2005.

Рукописи, поступившие в редакцию без согласования, не возвращаются и не рецензируются.

Мнения, содержащиеся в статьях журнала, могут не совпадать с позицией редакции.

**Электронная версия журнала**

«Железные дороги мира»

(в том числе архив статей с 2005 г.)

доступна по адресу:

[www.zdmira.com](http://www.zdmira.com)

Подписано к печати 25.06.2025.

Формат 60×88 1/8.

Офсетная печать.

Заказ 25118. Тираж 1100 экз.

Уч. печ. л. 7. Уч.-изд. л. 8,43.

Цена свободная.

Отпечатано в ЗАО «Алгоритм +».

420044, Казань, пр. Ямашева, д. 36.

Тел.: (843) 521-49-67.

E-mail: npovti\_ot@mail.ru