

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»
основана в 1918 году и сегодня является изданием Национальной палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я Г А З Е Т А

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума
Верховного Совета
СССР за большой
вклад в развитие
и совершенствование
отрасли в 1982 году
газета «Водный
транспорт» награждена
орденом Трудового
Красного Знамени.



№6 (12939)

Выходит один раз в месяц
15 июня 2014 года

**АОРП вывел
на реки более
ста судов**



ОАО «Ленское объединенное речное пароходство» (ОАО «АОРП») в процессе завоза грузов задействовало 101 ед. флота с общей грузоподъемностью 155,75 тыс. тоннажа, из них 20 единиц буксирного, 28 ед. наливного и 53 единицы сухогрузного. Об этом сообщает пресс-служба Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия).

Стр. 2

...НА БАЙКАЛЕ

ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство» (ВСРП) 24 мая 2014 года рейсом теплохода «Восход» по маршруту «Иркутск — Листвянка — Большие Коты» открыло навигацию на Байкале. В связи с аномально теплой погодой навигация в Иркутске открылась на неделю раньше — уже с 1 мая начали курсировать речные теплоходы «Лебедь», «Сокол» и «Москва-67».

Ежегодно пассажирскими судами ВСРП перевозится около 200 тыс. человек по 12 рейсовым маршрутам, грузовыми судами — около 2 млн тонн грузов.

...НА НОВОСИБИРСКОМ ШЛЮЗЕ

На Новосибирском судоходном шлюзе, на территории Но-

Навигация в разгаре...



восибирского района водных путей гидросооружений и судоходства — филиала ФБУ «Администрация Обского БВП» 20 мая 2014 года состоялась торжественная церемония открытия навигации. В рамках мероприятия была организована производственная экскурсия по Новосибирскому судоходному шлюзу и посещение музея шлюза.

...В ПЕЧОРСКОМ БАСЕЙНЕ

Торжественное открытие 76-й навигации на водных путях Печорского бассейна состоялось 21 мая 2014 года. В мероприятии приняли участие работники и ветераны ФБУ «Администрация «Печораводпуть», Печорского речного

училища — филиала ФГБОУ ВПО «ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова», представители ОАО «Печорский речной порт» и руководство судоходных компаний. В рамках мероприятия состоялось торжественное построение курсантов с церемонией поднятия государственного флага Российской Федерации.

...НА БЕЛОМОРСКО- БАЛТИЙСКОМ КАНАЛЕ

На Беломорско-Балтийском канале (ББК) 21 мая 2014 года открылась 81-я навигация. Торжественная церемония состоялась на 1-м шлюзе ББК.

Беломорско-Балтийский канал является одновременно уникальной и сложнейшей гидротехнической системой и важной

транспортной артерией региона. Для поддержания канала в работоспособном состоянии проводится большой объем текущих работ, а также реализуется комплексный проект реконструкции гидросооружений ББК.

В рамках I и II этапов ведется реконструкция восьми гидроузлов, ремонтируются водосбросные плотины и дамбы. Параллельно ведется ремонт бетонных сооружений, замена металлических конструкций, механического и электрического оборудования. На десяти шлюзах заменены пульты управления. Реализуются мероприятия по обеспечению транспортной безопасности. В 2015 году будет начата реализация III этапа комплексного проекта реконструкции ББК.

ВСЗ и завод «Залив» подписали соглашение о сотрудничестве

ОАО «Выборгский судостроительный завод» (ВСЗ) и АО «Судостроительный завод «Залив» (г. Керчь) подписали соглашение о сотрудничестве. Об этом сообщает пресс-служба ВСЗ.

Согласно достигнутым договоренностям, стороны планируют развитие кооперации на различных судостроительных и оффшорных проектах, что позволит «максимально эффективно распределить загрузку производственных мощностей обоих предприятий, охватить широкий спектр типоразмеров судов, предложить заказчикам наиболее конкурентоспособные

и гибкие схемы постройки судов на отечественных верфях».

По словам и.о. генерального директора «Залива» Андрея Захарчука, работа в рамках этого соглашения станет для «Залива» первым шагом на пути интеграции в систему российского судостроения.

В свою очередь, гендиректор Выборгского судостроительного завода Александр Соловьев отметил, что «развитие отечественного

судостроения в целом и загрузка мощностей судостроительных предприятий Крыма в частности, является на сегодняшний день крайне важной задачей, поставленной руководством страны».

«Кооперация наших предприятий позволит существенно расширить возможности верфей по выпуску продукции и предложить крупнейшим Отечественным и зарубежным Заказчикам пути постройки разнообразных видов продукции, в том числе таковой, производство которой ранее было невозможно на территории Российской Федерации», — добавил Соловьев.

С Днем работников морского и речного флота!

Накануне славного праздника — Дня работников морского и речного флота — Национальная палата судоходства поздравляет тех, кто по зову сердца связал свою судьбу с морским и речным транспортом.

Наверное, нет такого человека, которого бы оставили равнодушным романтика синего моря и красота прекрасных рек, раскинувшихся на всем протяжении нашей Родины.

Без моряков и речников, пассажирского, торгового и ледокольного флотов, портовиков, судоремонтников и многих других специалистов, обеспечивающих деятельность морских и речных артерий России, немисливо прошлое, настоящее и будущее нашей Родины.

В этот дорогой сердцу каждого моряка и речника день мы поздравляем всех работников отрасли с профессиональным праздником, желаем всего самого лучшего, реализации всех намеченных планов и новых успехов в труде на благо Российского флота и Отечества! И традиционно — семь футов под килем и гарантированных глубин!

Президент Национальной палаты судоходства
Алексей Клявин