

## СОДЕРЖАНИЕ

## АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

Анатолий Андронов. Концептуальная модель выбора стратегии социально-экономического развития РФ .....	4
------------------------------------------------------------------------------------------------------	---

## НАУКА-ТЕХНОЛОГИИ

Виталий Селиванов. К выбору самолета для основной подготовки летчиков .....	10
Виктор Друшляков. Вторая школа инженерно-управленческого резерва ОПК России .....	17
Сергей Филипенков. Первый этап «ЭкзоМарса» реализован наполовину .....	22

## ЖИЗНЕННЫЙ ЦИКЛ

Виктор Друшляков. Су-30СМ для «Русских Витязей» .....	38
-------------------------------------------------------	----

## ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

Александр Рубцов. Авиация и туризм могут стать ближе .....	40
------------------------------------------------------------	----

## БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

Александр Тяппо. Отчего падают самолеты при уходе на второй круг .....	43
Владимир Попов. Выживание, поиск и спасание должны обеспечиваться на системной основе .....	49
Марина Петрова, Владимир Прямицын. Граница Арктики, а также авиаметобеспечение трассы АЛСИБ .....	63
Валерий Пьянков. Экстремальные особенности метеобеспечения полетов в субарктическом и арктическом регионе России .....	74
Дайджест обзора НП «Безопасность полетов» (июль-август 2016) .....	78

## СТРАНИЦЫ БУДУЩИХ КНИГ

Леонид Китаев-Смык. Приобщение к космонавтике. Продолжение, начало в №№ 1, 2, 4, 5, 6-2013, №№ 1, 2, 3-2014, №№ 2, 4, 5-2015, №№ 1, 2, 3, 4-2016 .....	84
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

## УРОКИ ИСТОРИИ

Евгений Шолков, Виктор Друшляков. О том, что превращает палубу в ВПП. Взлётно-посадочные системы авианосцев. Продолжение, начало в № 3-2014 .....	90
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

# ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

... востребованность продукции авиастроительной отрасли в качестве приоритетной продукции, потребует участие государства в организации производства пассажирской и грузовой авиации различного тоннажа и вместимости для обслуживания пассажиров по 10–12 человек, по 30–40, по 150 человек и более, адаптированной к разнообразной аэродромной инфраструктуре, климатическим и географическим условиям. Это, в свою очередь, повлечет за собой необходимость восстановления, модернизации и развития аэродромного хозяйства страны, без которого не имеет смысла развитие авиастроения, ...

страница

4



К сожалению, его изучению в отечественной военной авиации внимания уделялось недостаточно. Концепция перспективной системы летной подготовки летчиков и штурманов ВВС, утвержденная ГК ВВС 24.12.2001 г., реально отражает мировые тенденции развития методики летного обучения и авиационной техники при подготовке военных летчиков. Концепция выполнена только по самолету повышенной подготовки Як-130 и с большим опозданием продолжается по самолету первоначальной подготовки Як-152. По самолету основной подготовки ни НИР, ни ОКР не проводились и не планируются.

страница

10



Неудача с посадкой «Скиапарелли» негативно отразится на планах ЕКА по доставке марсохода «Пастер» на Марс в 2020 г., об этом заявил на той же пресс-конференции представитель ESA Оливье Витасс. Однако последствия от неудачного примарсения посадочного модуля «Скиапарелли» не будут критическими, если за дело возьмётся НПО им. С.А. Лавочкина. «Если предположить, что на «Скиапарелли» произошла катастрофа – то да, можно говорить о том, что эта неудача повлияет на наши планы. С другой стороны, надо понимать, что посадочный модуль не будет простой копией «Скиапарелли» ...

страница

22



... для воздушных судов класса С при температуре 5°C опасная ситуация может возникнуть при уходе на второй круг при интенсивности осадков 10 мм/ч. Не в этом ли причина катастрофы, произошедшей с самолетом бизнес-класса при заходе на посадку осенью 2009 г. в Национальном аэропорту «Минск-2». При температурах около нуля катастрофическая ситуация может сложиться не только в морозящих осадках, но и в условиях густого тумана, где насыщенность воздуха влагой будет достаточна для образования водяной пленки. Такие условия будут создаваться в тумане, ...

страница

43



...дальнейшее освоение субарктических и арктических регионов, активизация авиационной деятельности уже сейчас требуют решения значительного комплекса вопросов и вложения финансовых средств для своевременного и качественного метеорологического обеспечения авиационных работ в данных регионах. То есть, речь идет об увеличении плотности сети метеорологических станций, своевременном и качественном получении радиолокационной и спутниковой информации, открытии пунктов радиозондирования атмосферы, установке автоматических метеорологических станций, создании математических моделей прогноза опасных явлений погоды.

страница

74



Взрели двигатели — разгон. Перегрузка. И вот, вдруг... тишина и невесомость. Гагарин схватился левой рукой за леер на потолке салона. Комаров в кресле пытается расстегнуть привязную систему, растерялся, не может найти её замок. Поглядываю на Гагарина: его левая рука, ухватив леер, сильно дернулась, из-за этого он взлетел и головой стукнулся о потолок, но с первых секунд невесомости — на лице радость, веселье, широкая улыбка и никакого страха. Смеясь, смотрит по сторонам, ноги поджаты, правая рука вскинулась вверх. Каманин тоже подтянулся, но правой рукой.

страница

84

