



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 43 (1318) 23 – 29 октября 2023 года

ХРОНИКА

- Президент России Владимир Путин поручил проработать возможность создания Центрально–Евразийского транспортного коридора через Монголию и Западный Китай.
- Госдума РФ приняла в первом чтении законопроект о развитии портовой инфраструктуры.
- В Москве прошло XXXII пленарное заседание Международного Координационного совета по транс–евразийским перевозкам.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Утвержден план

Правительство РФ продолжает работу над созданием инфраструктуры в Арктической зоне для развития Северного морского пути – важнейшего транспортного коридора национального и мирового значения. Распоряжение, утверждающее комплексный план развития Архангельского транспортного узла до 2035 года, подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

Одно из основных мероприятий плана – строительство нового терминала в морском порту Архангельск. Для него в Двинском заливе Белого моря, севернее острова Мудьюг, будет создан глубоководный морской район. Планируется, что ориентировочная мощность нового терминала к 2040 году составит 25 млн тонн в год.

Окончание на 2–й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



«На Севере – жить!»

Председатель Комитета СФ по Экономической политике Андрей Кутепов провел расширенное заседание, на котором в рамках Дней Мурманской области обсуждались вопросы экономического развития региона.

Он проинформировал о работе по газификации региона, совершенствовании системы энергоснабжения, развитии Мурманского морского торгового порта, судоремонтной отрасли, сферы туризма.

Высокий транспортный потенциал Мурманской области связан с незамерзающей акваторией Кольского залива и уникальным круглогодичным портом Мурманск, имеющим прямой выход в Мировой океан.

Окончание на 2–й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Поддержать речников

Председатель Государственной думы Вячеслав Володин призвал Министерство экономического развития РФ поддержать развитие речного пассажирского транспорта на Волге.

«У нас 16 регионов находятся на Волге, а всего в бассейне 38 регионов. Это миллионы людей. И без помощи федерального бюджета невозможно эффективно решить вопросы, связанные с пассажирскими перевозками по Волге», – сказал Вячеслав Володин в ходе «правительственного часа» с участием министра экономического развития РФ Максима Решетникова.

Председатель Госдумы подчеркнул, что этот вопрос находится в том числе в сфере ответственности Министерства экономического развития РФ.

О ГЛАВНОМ

” В последнее десятилетие мы переживаем настоящий бум роста числа личных автомобилей, и популярность общественного транспорта, в основном в крупных городах, заметно снижалась. Но эта тенденция сейчас постепенно меняется: все больше людей предпочитают именно общественный транспорт как более быстрый, доступный и экономичный. Конечно, это происходит преимущественно в тех городах, где все виды транспорта грамотно увязаны в единую систему, удобную, востребованную жителями.

Президент России Владимир Путин



С Днем работника автомобильного и городского пассажирского транспорта!

Работникам и ветеранам автомобильного и городского пассажирского транспорта

Уважаемые коллеги!

Поздравляю вас с Днем работника автомобильного и городского пассажирского транспорта! Своей профессиональный праздник в последнее воскресенье октября отмечают водители и диспетчеры, механики и рабочие, руководители автотранспортных предприятий и инженеры, ученые и преподаватели. Всех вас объединяют чувство долга,

преданность делу, высокая квалификация. Вы гордость транспортного комплекса страны!

Сегодня перед нами стоят несколько приоритетных задач, среди них – масштабное обновление парка общественного транспорта России, развитие маршрутной сети автобусов, троллейбусов и трамваев, повышение качества и безопасности перевозок, цифровизация процессов управления отраслью.

Уверен, мы со всем справимся!

Желаю вам дальнейших успехов на профессиональном поприще, новых свершений, крепкого здоровья, счастья и благополучия! Счастливого пути!

Министр транспорта РФ Виталий САВЕЛЬЕВ



Водитель – профессионал

Это статус тех, в чьих руках жизни людей

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

В 2023 году День работника автомобильного и городского пассажирского транспорта, который в просторечье еще называют Днем автомобилиста, отмечается в 47–й раз. Праздник установлен Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 января 1976 года «О Дне работников автомобильного транспорта». Основное преимущество автомобильного транспорта в том, что именно им грузы и пассажиры можно доставлять, что называется, «от двери до двери». Причем потребность в автотранспорте растет чуть ли не ежедневно. Вступают в силу новые нормативные документы, призванные упорядочить работу автомобильного и городского пассажирского транспорта, осуществляется перспективное планирование развития автотранспортной инфраструктуры. Все это обусловлено велением времени, вводом новых отечественных технологий, отказом от импортных аналогов.

Интенсивное развитие автомобильного и городского пассажирского транспорта можно наблюдать на примерах таких городов, как Ульяновск, Уфа, Пенза, Пермь, Хабаровск, Владивосток, Ростов–на–Дону. Кстати, развитие автомобильного транспорта и создание для него всей необходимой инфраструктуры в донской столице и вообще во всем Южном федеральном округе имеет сегодня особое значение,



поскольку здесь проходят транспортные коридоры, присоединенные к Российской Федерации регионов, имеющие жизненно важное значение для всех местных жителей.

Недавно с рабочим визитом там побывал генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» Сергей Карпов.

– Сергей Васильевич, в силу нынешних реалий какого значения пассажирского транспорта, и прежде всего автобусного сообщения, для жителей Донецкой и Луганской народных республик и насколько местная маршрутная сеть, транспортная инфраструктура готовы к перевозке пассажиров?

– Главная задача на сегодняшний день – скорейшее восстановление опорной сети основных магистралей ДНР и ЛНР,

что, собственно, сейчас активно делается. Тогда, на наш взгляд, появится возможность обеспечить перевозку людей по межрегиональным маршрутам, которые ориентированы на эти центры, где сегодня проживает население и через которые перемещаются люди.

Но надо учитывать, что с восстановлением жилого фонда, запуском производственных мощностей уже идет и будет нарастать миграция населения. Поэтому правильный подход к организации межрегиональных перевозок имеет принципиальное значение. Соответственно, акцент на это делается как нами, так и региональными властями.

Очень важными являются сохранность и поддержка уже существующей возможности перемещения людей внутри республик в рамках региональной транспортной работы. В ДНР и ЛНР удалось сохранить сеть маршрутов. В Донецке создано государственное предприятие, у которого на балансе находится сеть автостанций. В соответствии с № 220–ФЗ в реестре остановочных пунктов на территории ДНР зарегистрированы 6 автостанций, на территории ЛНР – 11, в Херсонской области – 3. Всего на территориях новых субъектов действуют 20 остановочных пунктов. Отмечу также, что на территории ДНР установлены 26 межрегиональных маршрутов, в ЛНР – 51, в Херсонской области – 3. Всего на данный момент установлены 80 маршрутов.

Автотранспортный парк республик активно пополняет но-

вый подвижной состав, идут подбор и обучение водительских кадров для работы на линиях. Словом, положительные сдвиги налицо. Но есть и вопросы, решение которых откладывать нельзя. В частности, это разработка документа комплексного регионального транспортного планирования. Документ позволит просчитать необходимое количество подвижного состава, его тип на период от одного года до трех лет.

Что касается Запорожской и Херсонской областей, здесь ситуация несколько сложнее. В них с назначением маршрутов межрегионального значения связано решение ряда технических вопросов, которые тем не менее совместными с властями регионов усилиями постепенно решаются.

Примером региона, где транспортная модель уже выстроена и работает достаточно успешно, является Республика Крым. Благодаря налаживанию межрегионального сообщения с республикой люди из ДНР и ЛНР едут туда за продуктами, на лечение, по каким–то своим делам.

И все же создавать опорную сеть автовокзалов, автостанций на территориях новых регионов надо. И прежде всего для безопасности в части приобретения билетов, понимания, какой перевозчик возит пассажиров и т.д. В регионах идет процедура формирования министерств и создания соответствующего ресурса для решения всех вышеперечисленных задач.

Окончание на 3–й стр.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Рабочая поездка

Сотрудники Росавтотранса посетили Запорожскую область

Рабочая группа ФБУ «Агентство автомобильного транспорта» во главе с генеральным директором учреждения Сергеем Карповым посетила город Мелитополь Запорожской области.

Целью поездки являлось ознакомление с организацией транспортной работы в регионе, а также оказание поддержки министерству транспорта и развития транспортной инфраструктуры Запорожской области в вопросах организации сети межрегионального автобусного сообщения и деятельности подведомственных учреждений.

В рамках рабочей поездки проведена консультационная работа с минтрансом Запорожской области, обсуждены планы развития транспортной инфраструктуры региона, даны рекомендации по реализации поставленных задач.

К задействию в организации межрегионального автобусного сообщения на территории Запорожской области планируется 8 объектов транспортной инфраструктуры (автостанций), что позволит обеспечить стабильное сообщение как в направлении сопредельных новых российских регионов – Донецкой и Луганской народных республик, Херсонской области, так и в другие субъекты Российской Федерации.

В настоящее время через Запорожскую область в соответствии с федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220–ФЗ установлен транзитный межрегиональный маршрут регулярных перевозок Волгодонск – Ялта, на рассмотрении находятся 4 заявления перевозчиков об установлении соответствующих межрегиональных маршрутов.

Возрождается инфраструктура

морского транспорта в новых регионах России

В соответствии с программой социально–экономического развития Донецкой и Луганской народных республик, Запорожской и Херсонской областей, утвержденной в апреле Правительством РФ, Росморречфлотом проводятся мероприятия по восстановлению морской инфраструктуры морских портов Мариуполь и Бердянск.

В морских портах запланировано проведение работ по ремонту и восстановлению объектов федеральной собственности, ремонтному дноуглублению, оснащению средствами обеспечения безопасности мореплавания и транспортной безопасности.

По результатам проведенного анализа технического состояния объектов инфраструктуры ФГУП «НИКИМП» определен перечень административных и производственных зданий, ремонтно–восстановительные работы на которых необходимо провести в 2023–2024 годах.

В октябре заключен договор с уполномоченным подрядчиком на капитальный ремонт в городе Мариуполь десяти объектов, в том числе сооружений навигационно–коммуникационного и диспетчерского назначения, а также производственных и административных зданий соответствующих служб и подразделений.

В соответствии с разработанной проектно–сметной документацией планируется выполнить работы по ремонту кровель, фундаментов, перекрытий, фасадов и наружных стен, замене оконных и дверных блоков, внутренней отделки, ремонту сетей и оборудования систем водоснабжения, электроснабжения, теплоснабжения, связи, кондиционирования и пожарной безопасности.

В полном объеме работы на всех объектах планируется завершить до 1 декабря 2024 года.

Совещание в Росморречфлоте

Рассмотрены вопросы готовности ледоколов к предстоящему периоду ледокольных проводок

В Росморречфлоте состоялось совещание по подготовке к периоду ледокольной проводки судов 2023–2024 годов в замерзающих портах Российской Федерации. В совещании, прошедшем под председательством заместителя руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Евгения Тузинкевича, приняли участие сотрудники Управления безопасности судоходства Росморречфлота, ФГУП «Росморпорт», ФГБУ «Морспасслужба», ФГБУ «ГлавСевморпуть», департамента обеспечения государственной политики и стратегического развития СМП госкорпорации «Росатом», руководители АМП Балтийского моря, Западной Арктики, Азовского моря, Каспийского моря, Охотского моря и Татарского пролива, а также капитаны ряда морских портов.

Участники совещания обсудили вопросы готовности ледоколов к предстоящему периоду ледокольных проводок, их расстановку в замерзающих портах.

Заместитель генерального директора по флоту ФГУП «Росморпорт» Василий Стругов доложил о готовности ледоколов к предстоящей навигации.

О подготовке к ледокольной проводке в замерзающих портах доложили руководитель АМП Балтийского моря Петр Паринков, капитан морского порта Ванино Андрей Шатко и руководитель АМП Азовского моря Сергей Сафончиков.

Высказанные замечания и предложения по ледокольному обеспечению морских портов будут учтены при подготовке Плана расстановки ледоколов на период ледокольной проводки судов 2023–2024 годов в замерзающих портах Российской Федерации.

В настоящее время в хозяйственном ведении ФГУП «Росморпорт» находятся 23 линейных ледокола и 10 вспомогательных портовых ледоколов, которые ежегодно задействованы в целях обеспечения круглогодичной доступности 16 морских портов Российской Федерации, находящихся в Балтийском, Белом, Каспийском, Азовском, Охотском, Японском и Карском морях.

По сообщениям наших корреспондентов