

МОДЕЛИСТ-2012⁶ КОНСТРУКТОР

Ежемесячный массовый
научно-технический журнал

Издаётся с августа 1962 г.

В НОМЕРЕ

Общественное конструкторское бюро

А.Налимов, Е.Степаненко. ГУСЕНИЧНЫЙ

МИКРОВЕЗДЕХОД 2

Малая механизация

Н.Якубович. САДОВАЯ ТЕЛЕЖКА —

ИЗ ПРОШЛОГО В БУДУЩЕЕ 7

Н.Васильев. ТРАКТОР ИЗ ДЕРЕВНИ ВОРОНКИНО 9

Мебель — своими руками

Б.Владимиров. СТОЛИК-ПЕРЕВЁРТЫШ 10

Всё для дачи

СЕКРЕТЫ ВЕНТИЛЯЦИИ 11

Фирма «Я сам»

В.Лавров. САМ СЕБЕ МЧС 13

Г.Куциди. КРЫСОЛОВКА 13

Советы со всего света 14

Аэрокаталог 15

В мире моделей

В.Рожков. ПУТЬ К «ВОСТОКУ». Баллистическая

ракета Р-1 16

Авиалетопись

Н.Круглов. НЕЗАБЫВАЕМЫЙ «ИШАЧОК» 19

Бронеколлекция

В.Борзенко. ОСНОВНОЙ БОЕВОЙ ТАНК «Тип 99»

ИЗ КИТАЯ 24

На земле, в небесах и на море

П.Веселов. ЛИДЕР «БАКУ» 29

Морская коллекция

В.Кофман. «НОВАЯ ВОЛНА» ЗА ОКЕАНОМ 34

Автосалон

И.Евстратов. АВТОМОБИЛЬ НА КОНВЕЙЕРЕ 37

ОБЛОЖКА: 1-я, 3-я стр. — оформление С.Сотникова;

2-я стр. — рис. М.Тихомировой.

В иллюстрировании номера принимали участие Н.Кирсанов и

М.Тихомирова.

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Закончилась подписная компания на второе полугодие 2012 года. Однако вы и сейчас можете выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания:

«Моделист-конструктор» (70558), «Морская коллекция» (73474), «Бронеколлекция» (73160) и «Авиакolleкция» (82274).

Жители Москвы и Подмоскoвья могут подписаться и получать наши издания и спецвыпуски (по мере выхода) в редакции, а также приобретать журналы и спецвыпуски за прошлые годы (перечень имеющихся изданий на стр. 27 — 28). Иногородним необходимо для этого прислать заявку (образец её — на тех же страницах).

Журнал «Моделист-конструктор» зарегистрирован Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций (ПИ № 77-13434)

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР А.С.РАГУЗИН

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

заместитель главного редактора **И.А.ЕВСТРАТОВ**;

заместитель главного редактора — ответственный секретарь

журнала «Моделист-конструктор» **Н.В.ЯКУБОВИЧ**;

ответственные редакторы приложений: к.т.н. **В.А.ТАЛАНОВ**

(«Бронекolleкция»), к.т.н. **В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ** («Авиакolleкция»),

А.С.АЛЕКСАНДРОВ и **Б.В.СОЛОМОНОВ** («Морская коллекция»)

Заведующая редакцией **М.Д.СОТНИКОВА**

Литературный редактор **Г.Т.ПОЛИБИНА**

Руководитель группы компьютерного дизайна **С.В.СОТНИКОВ**

Оформление и вёрстка: **С.В.СОТНИКОВ**

Корректор **Н.А.ПАХМУРИНА**

НАШ АДРЕС: 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., 5а

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: 787-35-54, 685-27-57

Отдел реализации: 787-35-52

Подп. к печ. 10.05.2012. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная №1.

Печать офсетная. Усл.печ.л. 5. Усл.кр.-отт. 13,1. Уч.-изд.л. 7,5.

Тираж 4150 экз. Заказ 1474. Цена в розницу — свободная.

ISSN 0131-2243. «Моделист-конструктор», 2012, №6, 1 — 40

Отпечатано в ООО «Полиграфическая компания «Экспресс»,

Адрес: г. Нижний Новгород, ул. Медицинская, д.26

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

244. Атомный ракетный крейсер «Лонг Бич» (США, 1961 г.)

Строился на верфи компании «Бетлхем» в Куинси. Водоизмещение без запасов — 15 100 т, полное — 16 600 т, максимальная длина — 219,91 м, ширина — 22,32 м, осадка — 7,34 м. Мощность двухвальной ядерной установки — 80 000 л.с., скорость — 30 узлов. Вооружение: спаренная пусковая установка (ПУ) ракет класса «земля-воздух» «Тэйлос» (52 ракеты), две спаренных ПУ ракет класса «земля-воздух» «Терьер» (всего 120 ракет), ПУ ракето-торпед «Асрок» (8 контейнеров, 20 ракет), два 127/38-мм орудия, два трёхтрубных 324-мм торпедных аппарата ПЛО. В ходе модернизации 1980 — 1983 годов вместо системы «Тэйлос» установлены ПУ ПКР «Гарпун» и два 20-мм многоствольных орудия «Фаланкс». В 1995 г. исключён из списков флота.

245. Атомный ракетный крейсер «Бейнбридж» (США, 1962 г.)

Строился на верфи компании «Бетлхем» в Куинси. Водоизмещение без запасов — 7250 т, полное — 8000 т, максимальная длина — 172,3 м, ширина — 17 м, осадка — 5,96 м. Мощность двухвальной ядерной установки — 60 000 л.с., скорость — 30 узлов. Вооружение: две спаренных ПУ ракет класса «земля-воздух»

«Терьер» (по 40 ракет), ПУ ракето-торпед «Асрок» (8 контейнеров), четыре 76/50-мм зенитки, два трёхтрубных 324-мм торпедных аппарата ПЛО. Модернизирован в 1974 — 1976 годах с заменой 76-мм пушек два 20-мм многоствольных орудия «Фаланкс». В 1979 г. установлены ПУ ПКР «Гарпун». В 1983 — 1985 г. полностью заменено радиоэлектронное оборудование. В 1995 г. исключён из списков флота.

246. Атомный ракетный крейсер «Тракстен» (США, 1967 г.)

Строился компанией «Нью-Йорк Шипбилдинг». Водоизмещение без запасов — 8150 т, полное — 8930 т, максимальная длина — 172,0 м, ширина — 17,6 м, осадка — 6,05 м. Мощность двухвальной ядерной установки — 60 000 л.с., скорость — 30 узлов. Вооружение: спаренная ПУ ракет класса «земля-воздух» «Терьер» и ПЛО «Асрок» (всего 60 ракет и ракето-торпед), одно 127/54-мм автоматическое орудие, два 76/50-мм зенитки, два трёхтрубных 324-мм торпедных аппарата ПЛО. Модернизирован с заменой 76-мм пушек на ПУ ПКР «Гарпун» в 1980 г; в 1984 г. заменено электронное оборудование и установлены два 20-мм многоствольных орудия «Фаланкс». В 1995 г. исключён из списков флота.