



Мы в TELEGRAM
@FIFTHKOLESOMAGAZINE

Редакция не несет ответственности
за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала,
включая дизайнерские разработки,
возможно только после согласования с редакцией.

Издание распространяется прямой рассылкой
и по подписке. Цена свободная.

ДАТА ВЫХОДА В СВЕТ 03.10.2022

16+

РЫНОК ВОЛНУЕТСЯ — РАЗ!..

АВТОТРАНСПОРТНЫЕ КОМПАНИИ В ЭТОМ ГОДУ СУЩЕСТВЕННО УВЕЛИЧИЛИ РАСХОДЫ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ ПАРКОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ НА ПОКУПКУ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ. ПРИ ЭТОМ СТАВКИ НА ТРАНСПОРТИРОВКУ ГРУЗОВ С ПРОШЛОГО ГОДА ПРАКТИЧЕСКИ НЕ ВЫРОСЛИ. ЭКСПЕРТЫ ОТМЕЧАЮТ, ЧТО ПОЛОЖЕНИЕ СТАНОВИТСЯ КРИТИЧНЫМ ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАСЛИ.

Автоперевозчики, как и все участники рынка логистики, столкнулись с серьезными изменениями и сложными вызовами. Что поменялось? Расходы автоперевозчиков значительно выросли: стоимость проезда по платным дорогам и отчисления в систему «Платон» — на 21 %, лизинговые платежи и транспортный налог — 18 %, страхование — 28 %.

Самым болезненным оказался рост цен на запчасти — почти в 1,5 раза. После того как западные автокомпании отказались поставлять комплектующие на российский рынок, возник их дефицит. Параллельный импорт здесь фактически не работает. И проблема будет только нарастать: европейских запчастей практически нет, а поставки с востока еще только предстоит наладить. Поэтому при поломке автомобиля есть вероятность длительного простоя в ожидании необходимых запасных частей. И уже сейчас транспортные компании вынуждены использовать часть парка в качестве «доноров» для других машин.

По данным из разных статистических источников, парк грузовых транспортных средств в России один из самых старых в Европе. Потребность в обновлении высокая. Все основные европейские автоконцерны приостановили поставки грузовиков в Россию.

Такая ситуация вынуждает перевозчиков переходить с инвестиционной на операционную модель ведения бизнеса — на нее перестраивается больше половины автоперевозчиков в сегментах полностью и частично загруженных транспортных средств.

Примечательно и то, что сейчас рост себестоимости перевозок не окупается уровнем ставок. В этом году — с апреля до августа — они и вовсе снижались в среднем на 10 %, а на отдельных направлениях падали до 30 %. Данные подтверждаются индексом биржи автоперевозок ATI.SU — он показывает, как меняются цены на грузоперевозки по 100 наиболее популярным направлениям в России. Его значение на 21 сентября составляло 1276 пунктов — лишь на 4 % больше, чем год назад. Динамика ставок не соответствует даже уровню официальной инфляции.

Да и сама логистика оставляет желать лучшего. В 2021 году транспортными средствами иностранных перевозчиков в Россию было выполнено 843 тыс. рейсов, из них транспортными средствами перевозчиков из стран ЕС — 405 тыс. Российские перевозчики выполнили при этом 600 тыс. рейсов по доставке грузов в Россию (данные АСМАП). Этот баланс был нарушен в апреле 2022 года, когда ЕС в рамках пятого пакета санкций запретил въезд на свою территорию российских и белорусских



МИХАИЛ ОЖЕРЕЛЬЕВ,
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

грузовых автомобилей. Белоруссия ввела ответный запрет; российская сторона не спешила со встречными мерами, чтобы избежать полного разрыва цепей поставок.

Российские автомобильные перевозчики, многие годы ориентировавшиеся на транспортировку грузов в страны ЕС, не только ищут новые международные маршруты, но и заходят на внутрироссийский рынок. А это ведет к повышению конкуренции и падению тарифов на внутрироссийские перевозки.

В связи с этим Ассоциация международных автоперевозчиков еще весной выходила с предложением ввести запрет на перевозку грузов по территории РФ европейскими перевозчиками (аналогично мерам, принятым в Белоруссии). Однако с этой идеей до недавнего времени не были согласны российские производители и Минсельхоз РФ.

Все решилось благодаря указу президента РФ Владимира Путина на тему запрета для компаний из недружественных стран перевозить грузы. На основании этого указа глава правительства РФ Михаил Мишустин постановил, что компаниям из всех стран Европейского союза, Великобритании, Норвегии и с Украины запрещено перевозить на автотранспорте грузы по территории России с 10 октября. Постановление будет действовать до конца 2022 года.

Перевозчики надеются на активизацию рынка, при этом эксперты утверждают, что упомянутый запрет практически никак не отразится на российских грузополучателях и потребителях. 🇷🇺



«УРАЛ-4360»

ТЕСТ

32



LADA NIVA KUB

ТЕСТ

34



FOTON BJ6123

ЗНАКОМСТВО

40

НОВОСТИ



4

НОВОСТИ

10

РОССИЙСКАЯ НЕДЕЛЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

СОБЫТИЕ

14

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГАЗОВЫЙ ФОРУМ – 2022

СОБЫТИЕ

18

КОНФЕРЕНЦИЯ «МЕДИЦИНА КАТАСТРОФ – 2022»

СОБЫТИЕ

20

ВЫСТАВКА IAA TRANSPORTATION 2022

СОБЫТИЕ

БИЗНЕС



24

ЗАКОНОПРОЕКТ О ТАКСИ

ЭКОНОМИКА

28

ЗАКОН О МОБИЛЬНОЙ ТОРГОВЛЕ

ЭКОНОМИКА

КАДРЫ



30

MIMS AUTOMOBILITY AWARDS

ПРЕМИЯ

ГРУЗОВИКИ



32

«УРАЛ-4360»

ТЕСТ

34

LADA NIVA KUB

ТЕСТ

38

ЭКОАВТОПРОФ

ЗНАКОМСТВО

АВТОБУСЫ



40

FOTON BJ6123

ЗНАКОМСТВО