

# ЭКОНОМИКА СЕВЕРО-ЗАПАДА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 16 ИЮНЯ 2022 ЧЕТВЕРГ № 128 (8776)

Выходит для читателей Архангельской области, Вологодской области, Ленинградской области, Ненецкого автономного округа, Калининградской области, Мурманской области, Новгородской области, Псковской области, Республики Карелии, Республики Коми, Санкт-Петербурга

## Пираты цифрового моря Что станет с рынком программного обеспечения в условиях санкций

Страница 14

### ОФИЦИАЛЬНО

Приложение по отслеживанию перевозки строительных отходов на полигоны объединит Петербург и Ленинградскую область, со следующего года оно будет запущено в промышленную эксплуатацию. В Ленинградской области приложение начали применять с марта. Оно установлено на компьютерах и смартфонах инспекторов, позволяя мониторить маршрут следования, разрешение на транспортировку отходов по территории Ленобласти. Путем добавления дополнительных модулей его хотят расширить и на Петербург.

Крупнейшие вузы Мурманской области — Мурманский арктический государственный университет (МАГУ) и Мурманский государственный технический университет (МГТУ) — увеличат контрольные цифры приема абитуриентов на 312 бюджетных мест.

На Вологодчине стартовал всероссийский просветительский проект «Цифровой ликбез», который направлен на развитие навыков цифровой грамотности и кибербезопасности в сети интернет. Проект запущен в рамках поддержки федерального проекта «Кадры для цифровой экономики» нацпроекта «Цифровая экономика Российской Федерации».

В Вологодской области одобрены поправки к закону области «Об областном бюджете на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годы». С учетом предлагаемых поправок в 2022 году доходная часть областного бюджета составит 109,5 миллиарда рублей, расходная — 119,2 миллиарда. Дефицит областного бюджета составит 9,7 миллиарда рублей. В текущем году область получит из федерального бюджета дополнительно 2,9 миллиарда рублей. Основной объем — 1,9 миллиарда — будет направлен на развитие дорожного хозяйства.

### ЦИФРЫ

Около 900 вологодских семей получили «областной материнский капитал» с начала года. Воложане, в семьях которых появились третий или последующий ребенок, получают единовременную денежную выплату в размере 100 тысяч рублей — «областной материнский капитал». Ежегодно получателями становятся порядка 2000 многодетных семей.

До одного миллиона рублей получают предприниматели, ведущие деятельность в сфере экологического туризма Заполярья.

## ТЕМА НЕДЕЛИ Регионы Северо-Запада получают федеральные кредиты на инфраструктуру

# Инвестиции по меню

Светлана Цыганкова,  
«Российская газета»

В правительстве России поддержали заявки некоторых регионов страны на предоставление финансирования для развития инженерной и коммунальной инфраструктуры. Средства будут направлены по программе «Инфраструктурное меню». Она реализуется с 2021 года. В число этих территорий попали и регионы Северо-Запада.

Для Санкт-Петербурга одобрели кредит в восемь миллиардов рублей на развитие метропо-

литена в районах жилой застройки с вводом более 1,6 миллиона квадратных метров жилья. Проектами предусмотрено создание порядка 550 рабочих мест.

Финансирование планируют направить на строительство двух линий: Красносельско-Калининской от станции «Казановской» до «Путиловской» вместе с электродорогой «Красносельское» и Лахтинско-Правобережной от станции «Спасской» до «Большого проспекта» («Горный институт»). На продолжение первой линии намерены потратить 6,3 миллиарда рублей, второй — 1,7 миллиарда. Новые

станции свяжут жилые кварталы на юго-западе, а также часть Васильевского острова с центром.

Одобрели кредит и Ленинградской области. Его размер — 600 миллионов рублей. Эти средства власти собираются потратить на инженерно-техническое обеспечение жилой застройки с вводом около одного миллиона квадратных метров жилья. Выделили кредит в 900 миллионов рублей и Республике Коми. Он пойдет на строительство и реконструкцию объектов транспортной инженерной инфраструктуры. Это возведение животноводческой фермы

и туристско-рекреационного комплекса в Сыктывкаре.

Перечислят 1,2 миллиарда рублей Вологодской области на модернизацию транспортной инфраструктуры инфраструктуры системы пассажирских перевозок в Вологде и приобретение автобусов для развития жилищной и коммерческой застройки в Череповце. Эти деньги в равных долях направят на приобретение современных автобусов на газомоторном топливе для Вологды и Череповца. Таким образом, автопарки двух крупных городов пополнятся более чем на 30 единиц каждый.

— У нас активно развивается комплексная жилищная застройка. Только по первому кварталу мы фиксируем плюс 270 процентов строительства жилья к уровню 2021 года. Со своей стороны обеспечиваем новые кварталы современной транспортной инфраструктурой. Уже сейчас готовы к закупке транспорта, — отметил губернатор Вологодской области Олег Кувшинников.

Кстати, в регионе завершается строительство и флагманского инфраструктурного проекта — Архангельского моста через реку Шексну в Череповце. Его открытие назначено на 12 августа.

Власти уже подготовили план комплексной жилищной застройки Зашексинского района, которая активно начнется после ввода моста в эксплуатацию.

Более одного миллиарда рублей получит Мурманская область на создание инфраструктурного объекта «Крылатый тематический парк». Все это будет повышать инвестиционную привлекательность будущего культурно-делового центра «Новый Мурманск» и позволит соединить его пешеходной зоной с территорией города.

В «Новом Мурманске» расположится развлекательный комплекс, апарт-отель, экологический музей, центры локаль-

ного бизнеса, арктического туризма и дизайна, элитное жилье, панорамный бар и офисы. Кроме того, построят удобную морскую набережную. Территории морского, автобусного и железнодорожного вокзала вместе с привокзальной площадью и мостом будут благоустроены в едином дизайне.

На данный проект правительство России одобрило инфраструктурный кредит в размере 3,4 миллиарда рублей. Подготовку проектной документации планируют начать уже в нынешнем году, строительство — в 2023-м. В текущем году Мурманская область получит первый транш. ●

### ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Марат Хуснуллин, заместитель председателя правительства РФ:

— По решению правительственной комиссии по региональному развитию в субъекты будет направлено еще порядка 30 миллиардов рублей. Программа инфраструктурного меню доказывает свою актуальность — она дает дополнительные финансовые возможности для развития регионов.

## Чистые острова Концентрация нефтепродуктов в арктическом грунте снизилась в десять раз

Страница 15



## Курс брусники Какие перемены ждут рынок дикоросов в СЗФО

Страница 16



## тенденции Торговые центры ищут новые концепции и арендодателей

# Заполнить пустоту

Алексей Стригин,  
Санкт-Петербург

В Петербурге запущен пилотный проект по предоставлению местным брендам одежды торговых площадей на льготных условиях. Это позволит заполнить пустоту, которая образовалась в торговых центрах после ухода сырьевых иностранных компаний. Тем временем эксперты, опрошенные «РГ», заявили, что прошло время масштабного переосмысления самой концепции торгового центра.

Напомним, что, по подсчетам экспертов, за последние месяцы в нашей стране приостановили или окончательно завершили работу порядка 160 иностранных компаний.

Однако многие эксперты верят в скорое возвращение большинства из них, ведь фактически они еще не ушли — они платят зарплату своим сотрудникам и не вывозят товарные запасы. По опросам, только 25 процентов из них в настоящий момент не вносят арендную плату. При этом в ситуации простоя большие бренды вообще ничем не рискуют, объясняет Марина Харитонова, гендиректор Accent Capital.

— Многие крупные мировые производители одежды не платят арендодателям фиксированную арендную плату, они рассчитываются процентом от товарооборота. В договорах аренды у них не прописаны штрафы за то, что торговая точка не работает, ведь для торгового центра это всегда ущерб. Такая ситуация продиктована тем, что крупные международные бренды значительно повышают трафик в торговых центрах, поэтому сейчас, поскольку нет товарооборота, нет и оплаты, — комментирует Харитонова.

Взять и просто заменить одних арендаторов другими не получится. Компании из Азии и с Востока на наш рынок пока не спешат, а небольшим российским брендам сложно выдержать ценовую конкуренцию с гигантами, поэтому, чтобы цена на продукцию не выросла сразу после открытия магазина в торговом центре, необходимы гибкие условия аренды, поясняет Илья Гольдин, сооснователь петербургского бренда аксессуаров из кожи «Верфь».



### АКЦЕНТ

## В настоящий момент только четверть «ушедших» компаний не вносят арендную плату

Да и сколько этих крупных отечественных брендов, которые захотят увековечить себя в сетевой рознице и смогут пойти на крупные операционные расходы? Поэтому эксперты и начинают говорить о том, что сейчас самое время переосмыслить и воплотить новые концепции торговых центров.

Технологически для перестройки ТЦ нет никаких препятствий, поясняет Игорь Наумов, гендиректор «Веста». Все они построены по современным технологиям и рассчитаны

реформировать в зоны игровых автоматов, батутные центры, веревочные парки. Вместо боулинга в новых ТЦ стали массово проектировать кинотеатры. Сейчас начался новый виток, в тренде фитнес, спортивные активности разной направленности. Помимо новых форматов, которые появились недавно или еще появятся, эксперт прогнозирует и возрождение старых: тот же боулинг или роллер-холл сейчас не распро-

странены и способны снова стать точкой притяжения, как и двадцать лет назад.

Верит в торжество физической активности для радости, позволяющей любому взрослому почувствовать себя ребенком, и Никита Канторов, сооснователь сети спортивно-развлекательных центров doafir.

### КСТАТИ

В петербургском торговом комплексе «Невский центр» открывается универсам с товарами российских дизайнеров. На площади 400 квадратных метров представлено более 40 брендов из разных регионов страны. С 2015 года точки продаж Slava работали в формате временных прилавков и тематических ярмарок. С 2020 года компания перешла к формату постоянной аренды. Магазин в «Невском центре» стал пятым универсамом подобного рода, открытым на постоянной основе. Инвестиции в его открытие составили семь миллионов рублей. В ближайшие два года компания планирует запустить не менее 20 новых универсамов.

### КОРОТКО

## Калининградские остановки «покажут» время ожидания транспорта

Остановочные пункты областных автобусов планируется оснастить QR-кодами, которые покажут время ожидания и расписание движения. Пассажиру достаточно навести сканер смартфона на QR-код, после чего ему будет предложено перейти на сайт с информацией о времени ожидания автобуса, а также с его отображением на карте. Уже размещено порядка пятидесяти QR-кодов на остановках в направлении Гурьевска, Янтарного и Светлогорска. В случае их востребованности и эффективности работу в этом направлении планируется продолжить.

## В Заполярье стартовал конкурс сувенирной продукции

На днях стартовал региональный конкурс MURMANSK. TRAVEL SOUVENIR, целью которого является выявление и поощрение создателей лучшей региональной сувенирной продукции и вовлечение их в процесс разработки уникальных локальных сувениров. Конкурс проводится комитетом по туризму Мурманской области совместно с Туристским информационным центром региона. Заявки принимаются до конца месяца. Благодаря конкурсу чиновники смогут найти новые и нестандартные памятные сувениры, созданные местными жителями и компаниями, которые подчеркнут уникальность Мурманской области.

## Старейший пароход страны начал летнюю навигацию по Двине

По данным журналистов газеты «Бизнес-класс Архангельск», пароход-колесник «Н. В. Гоголь» открыл в Архангельске свою 111-ю навигацию. Старейшее в России и уникальное в своем роде пассажирское судно обновлено к туристическому сезону. В 2022 году «Н. В. Гоголь» выполнит десятки прогулочных, круизных и корпоративных рейсов.

## В Череповце обновят трамвайный парк

Как сообщает сетевое издание «Вологда. Новости региона», город металлургов ждет пополнение парка общественного транспорта уже летом. В Череповце придут еще 13 новых трамваев в рамках федеральной программы «Чистый воздух» нацпроекта «Экология». Напомним, в сентябре 2021-го 12 новых трамваев вышли на маршруты.

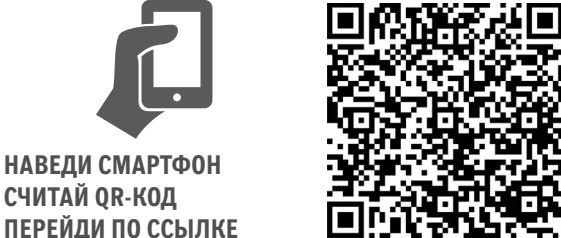


На улицы промышленной столицы Вологодчины выйдут трамваи российского производства.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

## ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/szfo

## Судно проекта 02670 «Евгений Горигледжан» войдет в состав ВМФ РФ в июле



НАВЕДИ СМАРТФОН  
СЧИТАЙ QR-КОД  
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

### ФИЛИАЛЫ ФГБУ

### «РЕДАКЦИЯ

### «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: 2-Я СОВЕТСКАЯ УЛ., 27/2.  
ТЕЛЕФОН: (812) 449-65-45. E-MAIL: SPB@RG.RU  
КАЛИНИНГРАД: УЛ. КОПЕРНИКА, 6.  
ТЕЛЕФОН: (4012) 53-10-10. E-MAIL: RG@ETURE.RU  
АРХАНГЕЛЬСК: ПР. ТРОИЦКИЙ, 63, 3-Й ЭТАЖ, 30-Й КАБИНЕТ.  
ТЕЛЕФОН: (8182) 20-78-37. E-MAIL: GAZETA.ROSS@YANDEX.RU  
МУРМАНСК: УЛ. БОРОВСКОГО, 5/23, 04 ОФИС 636.  
ТЕЛЕФОН: (8152) 60-74-24. E-MAIL: LEADER\_57@RG.RU