Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 9 (1180) 1 – 7 марта 2021 года

ХРОНИКА

● Президент России подписал закон о запрете на высадку детей–безбилетников из общественного транспорта.

● Введение в РФ нового порядка техосмотра автомобилей будет перенесено с 1 марта на 1 октября.

● Минтранс России утвердил обновленные правила перевозки животных по железной дороге.

О ГЛАВНОМ

Вызовы, с которыми мы столкнулись, еще раз показали, что наша страна эффективно развивается, мы можем многое: мы спасаем жизни людей, мы помогаем друг другу, мы сделали все от нас зависящее для того, чтобы экономика, столкнувшись с такими проблемами, не снижала сильно темпы.

Председатель Государственной думы РФ Вячеслав Володин



ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Инфраструктуре – развитие

Руководитель Росавиации и губернатор Пензенской области провели рабочую встречу

Руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Александр Нерадько и губернатор Пензенской области Иван Белозерцев обсудили планы реконструкции регионального аэропорта.

«Пензенская область развивается, все больше людей пользуются воздушным транспортом, но, к сожалению, наш аэровокзал уже не удовлетворяет современным требованиям. Мы ведем работу по проекту его модернизации», – отметил глава региона.

Он рассказал руководителю Росавиации о планируемых изменениях, связанных с реконструкцией аэропорта, и планах по дальнейшему увеличению его пропускной способности.

Александр Нерадько поддержал инициативу губернатора Пензенской области по развитию аэропортовой инфраструктуры столицы области, учитывая, что за последние годы в аэропорту Пенза отмечается рост пассажиропотока.

Стороны договорились в ходе деловой встречи о совместной проработке проекта реконструкции пензенского аэровокзала и его софинансировании.

Задача – усилить контроль

Руководитель Ространснадзора Виктор Басаргин совершил рабочую поездку в Северо–Кавказский федеральный округ

В Пятигорске состоялась рабочая встреча руководителя Ространснадзора Виктора Басаргина с Полномочным представителем Президента РФ в Северо–Кавказском федеральном округе Юрием Чайкой.

В ходе встречи были рассмотрены итоги работы Межрегионального территориального управления Ространснадзора по Северо–Кавказскому федеральному округу (МТУ СКФО) и приоритетные задачи по усилению контроля в области гражданской авиации, использования воздушного, морского, железнодорожного, промышленного транспорта и дорожного хозяйства, авиационной безопасности, а также обеспечения транспортной безопасности на территории субъектов СКФО.

В рамках поездки Виктор Басаргин также провел совещание с сотрудниками МТУ СКФО, на котором обсудили организационно–штатные мероприятия, связанные с реформой государственного управления, вопросы цифровой трансформации контрольно–надзорной деятельности службы, отвечающей современным тенденциям.

Начальник МТУ СКФО Дмитрий Кравцов доложил об итогах контрольно–надзорной деятельности управления за 2020 год и о поставленных задачах на 2021–й.

Виктор Басаргин отметил значительный рост показателей в деятельности управления (из 25 межрегиональных управлений госавтодорнадзора оно поднялось с 23–го на 3–е место), вручил вымпел и благодарственные письма коллективу МТУ СКФО за достигнутые в 2020 году успехи.

Результаты – достойные

Состоялось заседание Общественного совета Росавтодора

Главной темой заседания стала деятельность агентства за 2020 год.

Итоговый доклад о работе агентства в прошлом году представил врио руководителя Федерального дорожного агентства Роман Новиков. В 2020 году федеральные дорожники ввели в эксплуатацию 238,6 км федеральных трасс. В составе введенных участков построены и реконструированы искусственные сооружения общей длиной более 6 тыс. пог. м.

Кроме того, на федеральной дорожной сети, подведомственной Росавтодору, специалисты отремонтировали участки общей протяженностью 7381 км. Из них 1875 км ввели после капитального ремонта, в том числе свыше 140 км дорог II категории расширили до четырех полос движения с центральной разделительной полосой, имеющей ограждения. Также были проведены ремонтные работы на 552 искусственных сооружениях общей длиной свыше 21,4 тыс. пог. м.

В полном объеме дорожники выполнили мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения. И это принесло ощутимые результаты: в прошлом году по сравнению с аналогичным периодом 2019 года количество ДТП снизилось на 12,5%, пострадавших – на 17,2%, погибших – на 9,8%.

В своем докладе Роман Новиков отметил и проведенную работу по формированию опорной сети федеральных автодорог. В 2020 году в федеральную собственность приняли 2938 км автомобильных дорог различных форм собственности, в том числе входящих в состав туристического маршрута «Золотое кольцо».

Одной из центральных тем обсуждения стало финансирование из федерального бюджета, предусмотренное на различные государственные программы и нацпроекты в сфере дорожного хозяйства. В 2020 году на дорожно–эксплуатационные работы было выделено 324,9 млрд руб. (44% средств), на строительство и реконструкцию федеральных дорог – 125,5 млрд руб. (17%), на предоставление межбюджетных трансфертов субъектам РФ – 255,8 млрд руб. (34,6%), на прочие виды работ – 32,2 млрд руб. (4,4%).

Во время обсуждения доклада участники затронули вопросы распределения средств на разные виды дорожных работ, статистических показателей по безопасности дорожного движения, совершенствования нормативно–правовой базы по государственным закупкам.

В 2020 году представители совета посетили с инспекционными поездками 12 субъектов РФ, где проводились дорожные работы в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Оценивая работу подрядных организаций в этих субъектах, заместитель председателя Общественного совета Глеб Киндер высказал мнение о необходимости внедрения новейших технологий и стандартов во всех регионах страны, а также распространения систем весогабаритного контроля на дорогах. Также он отметил работу отдельных подведомственных Росавтодору ФКУ, которые отлично проявили себя в кураторской работе по передаче инженерных компетенций своим коллегам из регионов.

По сообщениям наших корреспондентов

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Вводится льгота

Детям–инвалидам, проживающим на территории Дальневосточного федерального округа, будут оплачивать авиабилеты к месту лечения. Соответствующее постановление подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

Ранее такая льгота действовала в том случае, если до места лечения (в том числе санаторно–курортного) нельзя добраться на поезде. Теперь же Фонд социального страхования (ФСС) будет обеспечивать детей авиабилетами в оба направления независимо от наличия железнодорожного сообщения.

Согласно постановлению, которое подписал Михаил Мишустин, ФСС также должен предоставить льготный билет взрослому, сопровождающему ребенка–инвалида.

Решение позволит сэкономить время на проезд до места реабилитации, повысит доступность качественной медицинской помощи для детей, которые в ней нуждаются.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Регион новых возможностей

В рамках прошедших в верхней палате парламента Дней региона председатель Комитета СФ по экономической политике Андрей Кутепов провел расширенное заседание, где были рассмотрены инвестиционный капитал и инфраструктурное развитие Амурской области.

В мероприятии приняли участие губернатор Амурской области Василий Орлов, заместители председателя правительства Амурской области Павел Матюхин и Петр Пак, министр экономического развития и внешних связей Амурской области Людмила Старкова, представители Министерства экономического развития РФ, Министерства энергетики РФ, Федерального дорожного агентства, ПАО «Газпром».

Окончание на 2–й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Предлагается нововведение

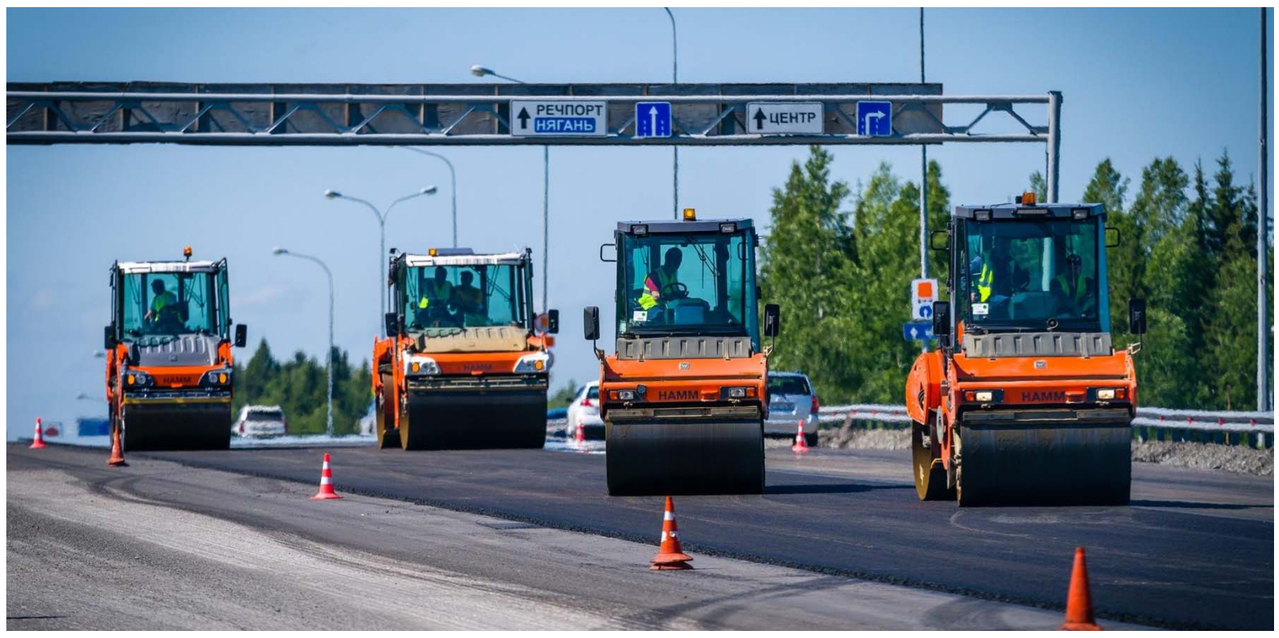
Госдума приняла в первом чтении правительственный законопроект о введении нового документа – карты международного маршрута регулярных перевозок.

Законопроект в целом направлен на урегулирование отношений, связанных с установлением, изменением, отменой международных маршрутов регулярных перевозок, допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к их осуществлению.

Окончание на 2–й стр.

Нацпроект расширит границы

На строительство дорог в российских регионах дополнительно направят 100 миллиардов рублей



АКТУАЛЬНО!

На улучшение транспортной инфраструктуры в регионах будет дополнительно выделено 100 млрд руб. Вопрос предоставления бюджетам субъектов РФ межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности был рассмотрен 25 февраля на заседании Правительства РФ.

Дополнительные средства на развитие дорог планируется направить в 69 регионов. Так, на реализацию национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2021 году планируется выделить еще 53,8 млрд руб. На мероприятия ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» Госпрограммы «Развитие транспортной системы» – 16,7 млрд руб. в 2021 году и 29,5 млрд руб. – в 2022 году.

«Всего в регионы будет направлено 100 млрд руб., 27 млрд из них предназначены на ремонт существующего дорожного полотна в 58 регионах. В прошлом году мы выделяли дополнительные средства на дорожное строительство, и это позволило достичь лучших результатов по сравнению с 2019 годом, несмотря на пандемию коронавируса», – заявил заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин.

ФАКТ

Дополнительные средства на развитие дорог планируется направить в 69 регионов. Так, на реализацию национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2021 году планируется выделить еще 53,8 млрд руб.

Остальная часть финансирования будет направлена на капиталоемкие мероприятия в субъектах. В частности, дополнительные средства выделят на строительство северного обхода Лобни в Московской области, реконструкцию автодороги Улан–Удэ – Турунтаево – Курумкан – Новый Уоян в Республике Бурятия, строительство Большого Казанского кольца в Татарстане, строительство второй очереди Фрунзенского моста и реконструкцию автодороги Тольятти – Ягодное в Самарской области, строительство моста через реку Шексна в Череповце.

Всего в программу дорожных работ нацпроекта в 2021 году вошли более 4,7 тыс. объектов. Сейчас в российских регионах завершается этап контрактации.

Нацпроект БКАД продлен до 2030 года. В 2021 году в его состав вошли два новых федеральных проекта: «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях» и «Развитие федеральной магистральной сети». Отдельное внимание будет уделено ремонту и реконструкции аварийных и предаварийных мостов, а также строительству путепроводов на региональных и местных дорогах. Мероприятия будут реализованы в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть».

Нацпроект существенно расширит свои границы. С 2021 года к 83 субъектам–участникам присоединился Санкт–Петербург, а с 2025 года в проект включены задачи приведения к 2030 году в нормативное состояние до 85% дорог в агломерациях с населением от 100 до 200 тыс. человек. Таких агломераций – 51. Также в порядок будут приведены дороги в населенных пунктах Дальневосточного федерального округа с численностью населения свыше 20 тыс. человек.

Наш корр.

Стратегия обновления

В 2021 году новый общественный транспорт поступит в 13 городских агломераций

ПЕРСПЕКТИВА

Актуальные проблемы сферы общественного транспорта обсуждались на заседании «круглого стола» Общероссийского народного фронта, которое прошло в Москве в формате видеоконференции. В мероприятии приняли участие первый заместитель министра транспорта РФ Андрей Костюк и генеральный директор АО «ГТЛК» Евгений Дитрих.

На заседании было отмечено, что на сегодняшний день порядка 70% подвижного состава общественного транспорта в регионах находится в изношенном состоянии. Первые серьезные шаги по исправлению ситуации уже сделаны.

С 2020 года благодаря национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» началась реализация мероприятий по обновлению подвижного состава городского пассажирского транспорта в городских агломерациях. Она осуществляется с применением механизма льготного лизинга на основании конкурсного отбора субъектов Российской Федерации для предоставления перевозчикам права приобретения транспортных средств с 60%–ной скидкой.

В 2020 году в 14 агломераций, прошедших конкурсный отбор, были поставлены 654 транспортных средства – 547 автобусов, 64 троллейбуса и 43 трамвая. Объем средств, выделенных на эти цели из федерального бюджета, составил 5,8 млрд руб.

«С 2021 года мы осознанно приняли решение, что мероприятия по обновлению подвижного состава будут реализовываться в рамках отдельного федерального проекта «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях» в составе национального проекта, – рассказал Андрей Костюк. – На эти цели пока предусмотрено 3,5 млрд руб. В соответствии с установленным порядком отобраны 13 городских агломераций, в которые будут поставлены 412 транспортных средств – 305 автобусов и 107 троллейбусов».

По словам Андрея Костюка, перед Минтрансом России стоит задача обновить транспорт в 30 агломерациях до 2024 года и в 105 агломерациях – до 2030 года. «Если говорить о ключевых инициативах Минтранса при подготовке стратегических инициатив в новой редакции, то обновление городского пассажирского транспорта фактически является таковой», – подчеркнул он.

Оператором программы поставок общественного транспорта в рамках национального проекта является АО «ГТЛК». Как отметил генеральный директор компании Евгений Дитрих, в прошлом году был внедрен целый ряд инновационных решений – весь транспорт, поставленный в регионы, оборудован цифровыми средствами оплаты проезда, новыми системами контроля усталости водителя. Все это призвано снизить количество ДТП на маршруте. Кроме того, это экологичный транспорт, работающий на газомоторном топливе.

Уже сегодня между регионами и АО «ГТЛК» заключены пять договоров лизинга, начались поставки транспорта на общую сумму 2,3 млрд руб. «Сейчас совместно с ВЭБ РФ обсуждаются вопросы, связанные с обновлением инфраструктуры общественного транспорта. Если улично–дорожная сеть обновляется в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», то трамвайные пути, электросети, зарядные подстанции для электробусов сегодня в него не включены. Исходя из этого предлагаются коммерческие модели с участием государства по реализации этих проектов», – отметил Евгений Дитрих.

Председатель Общероссийского объединения пассажиров, член Общественного совета при Минтрансе России Илья Зотов акцентировал внимание на вопросе комплексного подхода к модернизации городского транспорта. В частности, это касается оборудования современных остановочных павильонов, своевременного обновления расписания и схем движения автобусов. При реформировании и запуске новых маршрутов движения общественного транспорта необходимо учитывать мнение местных жителей.

Юрий ПАВЛОВ