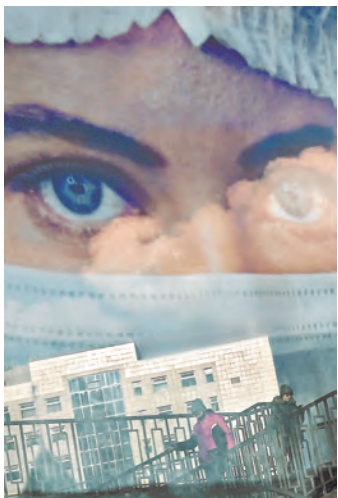


ЗДОРОВЬЕ 4

Берегите себя и близких!
А коронавирус отступит весной. Прогноз экспертов ЦНИИ эпидемиологии

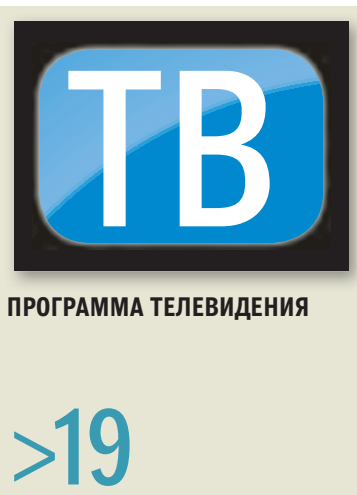


РАБОТА 6—7

Наученные оптом
Как получить новую профессию или подобрать подходящую вакансию

НАЦПРОЕКТ 32

ФАП уполномочен колесить
Если в селе не построен медпункт — он туда придет



Российская Газета



№ 244 (8298)
28 октября 2020
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

Тираж
номера
3 227 046



ЖКХ Возможно ли, и в каких масштабах, переселение из аварийного жилья 26

Расселяй и здравствуй

ВЛАСТЬ 3

В трудную минуту. Кабмин выделил дополнительные средства для поддержки безработных

ПРАВО 16

Верховный суд идет навстречу. Бизнесменам смягчат наказание за мелкие проступки

ПРОВЕРЬ СЕБЯ 30

Диктуйте, записываю. Акция РГО и «РГ»: готовим любознательных к географическому диктанту

СПОРТ 38

Знание — сила. Зачем организации по смешанным единоборствам понадобился отдел науки

центральная россия

17



Тариф с защитой В Твери пассажирам автобусов бесплатно раздают маски

КОМПАНИЯ «Транспорт Верхневолжья», которая осуществляет все перевозки общественным транспортом в Твери и окрестностях города, проводит бесплатную раздачу масок пассажирам автобусов. Уже выдано более 15 тысяч штук. За средством индивидуальной защиты можно обратиться к контролеру. Режим обязательного использования масок в общественном транспорте начал действовать в регионе с 12 октября.

ФОТОФАКТ



В Боровске Калужской области Митрополит Московский и всея Руси, предстоятель Русской православной старообрядческой церкви Корнилий открыл памятник известному духовному писателю и одному из родоначальников новой российской словесности — протопопу Аввакуму в честь 400-летия со дня рождения. Первоначально монумент планировали установить в Москве рядом с духовным училищем старообрядцев. Однако затем перенесли в Боровск — один из старинных центров старообрядчества.

Пока беда не случилась Барак на Красноармейской улице в Воронеже может рухнуть в любой момент

ЖКХ

Татьяна Ткачева, Воронеж

Двухэтажка на улице Красноармейской грозит сложиться, как карточный домик. Деревянные балки больше не могут держать всю конструкцию, потолки прогнулись. Жить в бараке опасно, но при нынешних темпах расселения очередь до него дойдет не раньше 2026 года.

Первое обследование дома провели еще в 2016-м, выявив 80-процентный износ несущих конструкций. Через год экспертизу повторили — выводы не изменились. В 2018-м муниципальная комиссия признала дом аварийным и подлежащим сносу.

— Пол в одной из наших комнат сначала прогнулся, а затем частично обвалился к соседям с первого этажа. Мы потихоньку вынесли мебель и уплотнились. То же самое сделали в квартире снизу, — рассказала Ольга Соболева из квартиры № 4.

По словам жильцов, сначала власти обещали расселить двухэтажку в 2019 году. Затем срок в муниципальной программе «Обеспечение доступным и комфортным жильем...» сдвинули на 2020-й. Но никаких подвижек не произошло. Тогда Соболевы обратились в Общероссийский народный фронт.

— Дом, которому пошел восьмой десяток лет, находится в удручающем состоянии. Ремонт ветхих коммуникаций, из-за которого пришлось копать под стеной, спровоцировал крен здания. Об этом свидетельствуют покосившиеся стены на втором этаже. В гостиной Соболевых потолок вот-вот окажется на полу. Во всех комнатах мы увидели многочисленные следы протечек, под обоями растет черная плесень, буквально все жилые и нежилые помещения пронизаны сквозными трещинами, — констатировал активист ОНФ в Воронежской области Алексей Бурданцев.

В мэрии общественникам пояснили, что дом № 33/7 на улице Красноармейской официально признан аварийным после 1 января 2017 года. Поэтому в программу расселения, финансируемую из федерального и регионального

бюджетов, он не попал. Другой вариант решения проблемы — отдать под реконструкцию весь квартал, поскольку несколько соседних домов находятся в похожем состоянии. Но для столь масштабного проекта нужен инвестор, а участок на Красноармейской девелоперов пока не привлекает.

Чиновники подчеркнули, что людям «трижды предлагали переезд в муниципальные жилые помещения маневренного фонда» — в таких квартирах можно обитать до тех пор, пока не найдутся средства на официальное расселение. Чтобы получить временную квартиру, нужно обратиться в управление жилищных отношений.

— До настоящего момента таких обращений не поступало. Если они будут, управление готово рассмотреть данный вопрос, — заключили в администрации Воронежа.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Никита Панов,
руководитель исполкома ОНФ в Воронежской области:

— Состояние неопределенности может затянуться надолго. Пока людям предлагают самостоятельно искать инвестора и решать с ним вопрос о расселении напрямую в гражданском порядке. Насколько мы знаем, подобных прецедентов в Воронеже не было. Да и вряд ли они возможны, если учесть небольшую площадь двухэтажки и придомовой территории. Мы попросили администрацию Воронежа еще раз вернуться к этой проблеме и все-таки ускорить ее решение. Ведь речь идет о реальной угрозе для жизни людей, в том числе детей, которые в любой момент могут оказаться под завалами рухнувшего здания.

Подземный ремонт

МЕСТНАЯ ВЛАСТЬ

Мэрия Воронежа решила привести в порядок подземные переходы, на которые не нашлось инвесторов. Ранее тоннели дважды пытались отдать в концессию, чтобы восстановить за счет частных вложений. Но заявок от бизнеса не поступило.

— Люди не должны ждать, пока найдется смелый предприниматель. Поэтому я принял решение: капремонт в двух переходах будет выполнен за бюджетные средства. По предварительным оценкам, на переход на улице Димитрова потребуется шесть миллионов рублей, на улице Ворошилова — 8,7 миллиона. Я дал указание изыскать эти средства, сформировать сметы и выполнить работы в 2021 году, — сообщил глава города Вадим Кстенин.

За счет казны сделают ремонт входных групп и тех частей переходов, которые предназначены для общего пользования. Затем объекты все же надеются передать инвесто-

рам для завершения реконструкции, в рамках которой появятся места для торговли (именно она и делает частные вложения окупаемыми) и подъемники для инвалидов.

Развитие бизнеса в переходах — вопрос принципиальный. Голый тоннель в Воронеже сразу становится мишенью для вандалов. Так, несколько лет назад за бюджетный счет отремонтировали подземку на Плехановской, но ее охраной и содержанием никто не занимался, и, несмотря на видеонаблюдение, все благоустройство было быстро уничтожено.

Плата за временное пользование переходом будет для инвестора минимальной: около 37 миллионов рублей на 20 лет. Сейчас в Воронеже уже есть подземка, успешно обновленная на деньги частной фирмы, — это переход у цирка. Временные хозяева найдены также для тоннелей на Московском проспекте и проспекте Революции.

Ирина Манаева, Воронеж

«Адмирал» довезет

ТРАНСПОРТ

Треть парка троллейбусов обновят в Иванове до конца 2020 года. По нацпроекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» город получит 31 низкопольную машину. Десять из них уже прибыло.

Троллейбус «Адмирал» — самая современная модель на российском рынке. Он вмещает 96 пассажиров, удобен для людей с ограничениями по здоровью. На двери есть кнопка вызова водителя, внутри предусмотрено место для инвалидной коляски с системой фиксации. В салоне есть кондиционер, USB-разъемы для подзарядки телефонов, Wi-Fi, устройство для оплаты проезда банковской картой, а также экраны, на которые планируют выводить расписание движения, полезную информацию и рекламу.

Директор предприятия «Ивановский пассажирский транспорт» Владимир Федоров подчеркнул, что «Адмиралы» оснащены системами «антиприщемления» и «антихода». Такой троллейбус не поедет, если двери не закрыты

или закрыты не полностью. Машина может работать и без привязки к контактной сети — например, когда надо обогнуть место ДТП или продолжить движение при отключении электроэнергии.

Для Иванова вагоны выкрасили в ярко-красный. «Мы город авангарда, расцветка была сделана специально под нас. Таких троллейбусов больше нигде нет», — отметил губернатор Станислав Воскресенский.

Новые машины будут курсировать по одному из самых загруженных маршрутов: от железнодорожного вокзала до Кохмы, а также от Отрадного до автовокзала.

Ольга Мельникова, Иванова

КСТАТИ

Ивановская область получила троллейбусы на условиях льготного лизинга за 640 миллионов рублей. Из этой суммы 378 миллионов покрывала федеральная субсидия, 261 миллион должен добавить региональный бюджет в течение пяти лет.



Троллейбус «Адмирал» — самая современная модель на российском рынке.