

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----|
| ВВЕДЕНИЕ..... | 8 |
| 1 ПРИРОДНО-КЛИМАТИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РАЙОНА СТРОИТЕЛЬСТВА | 9 |
| 1.1 Климат | 9 |
| 1.2 Рельеф местности | 13 |
| 1.3 Геологическое строение | 15 |
| 1.4 Гидрогеологические условия | 15 |
| 1.5 Грунтовые условия..... | 16 |
| 1.6 Определение сроков строительства | 16 |
| 2 НАРОДНО-ХОЗЯЙСТВЕННОЕ ЗНАЧЕНИЕ ДОРОГИ | 18 |
| 3 ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ..... | 19 |
| 4 КОНСТРУИРОВАНИЕ, РАСЧЕТ И ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ВАРИАНТОВ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ | 21 |
| 4.1 Расчет дорожной одежды по допустимому упругому прогибу | 22 |
| 4.2 Расчет по сдвигоустойчивости подстилающего грунта и малосвязных конструктивных слоев | 24 |
| 4.3 Расчет на морозоустойчивость | 27 |
| 4.4 Расчет конструкции на сопротивление монолитных слоев усталостному разрушению от растяжения при изгибе | 28 |
| 4.5. Техничко-экономическое сравнение вариантов дорожных одежд | 30 |
| 5 ВИДЫ И ОБЪЕМЫ РАБОТ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ | 33 |
| 6 РАСЧЕТ ТЕХНОЛОГИИ РАБОТ ПРИ ВОЗВЕДЕНИИ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА | 36 |
| 6.1 Обоснование ведущей машины в отряде..... | 36 |
| 6.2 Расчет осредненной высоты насыпи | 38 |
| 6.3 Расчет толщины технологических слоев | 39 |