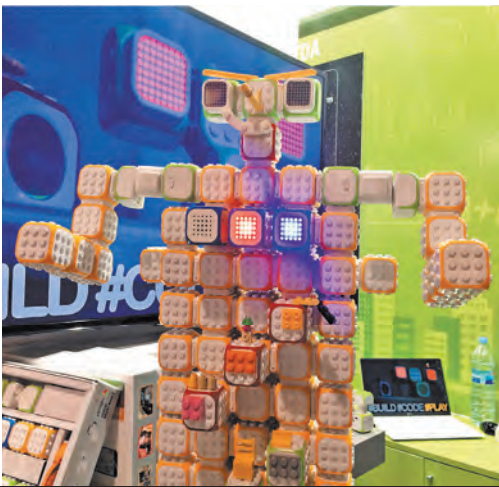


Кубики
грядущего
Этими
игрушками
дети и взрослые
будут забавляться
уже завтра



Королева
ждет
6 марта
исполняется
80 лет
Валентине
Терешковой



ТВ

ПРОГРАММА
ТЕЛЕВИДЕНИЯ
на неделю

включая
региональные
каналы

15

Российская Газета

№ 44 (7210)
2 — 8 марта 2017
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 3 МАРТА — СУББОТА 4 МАРТА — ВОСКРЕСЕНЬЕ 5 МАРТА — ПОНЕДЕЛЬНИК 6 МАРТА — ВТОРНИК 7 МАРТА — СРЕДА 8 МАРТА — ЧЕТВЕРГ 9 МАРТА



ОБЩЕСТВО Именно в этом месте понимаешь, что есть ценности важнее денег 22 — 23

Соловецкие ценности

Доктор падает на носилки.
Пациенты кулаками
увечат 200 российских
врачей в год

Оскал дареного коня.
10 советов, как не огорчить
любимую подарком
к 8 Марта

Возвращение беглого
депозита.
Что делать, если банк
не выдает вклад

...и 45 центов на еду.
Указу об интернировании
японцев в лагеря в США—
75 лет



Нужны добровольцы На Урале набирают волонтеров на фестиваль молодежи и студентов

ЕКАТЕРИНБУРГ стал одним из 20 городов России, где займутся подготовкой юношей и девушек для работы на XIX Всемирном фестивале молодежи и студентов, который пройдет осенью в Сочи. Добровольцев задействуют в мероприятиях, связанных с приемом и сопровождением делегаций, церемониях открытия и закрытия. Желающие пройти обучение могут зарегистрироваться на сайте www.russia2017.com и выбрать центр подготовки «Волонтеры Урала».

Лес на избушку

На Урале решили выдавать на строительство домов по 80 кубометров древесины вместо 100



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

МЕСТНЫЕ ЗАКОНЫ

✎ Светлана Добрынина,
Свердловская область

На Среднем Урале снизили нормы на получение льготной древесины для возведения индивидуальных домов. Если раньше жители Свердловской области имели право пустить 100 кубометров леса на строительные работы, то теперь только 80. Кроме того, законодатели значительно увеличили период, в течение которого будущие домовладельцы могут исполь-

зовать древесину. В прошлые годы бревна выдавали один раз в 25 лет, сейчас придется ждать сорок.

Такие изменения в закон № 152 «О порядке и нормативах заготовки гражданами древесины для собственных нужд на территории Свердловской области» внесли депутаты Законодательного собрания региона. Закон принят еще в 2007 году. По утверждению народных избранников, основывались они на объективных данных, полученных из контролирующих органов.

— По данным БТИ, средний срок службы деревянного дома составляет 45 лет. При изучении типовых проектов домов площадью 80 квадратов от разных организаций было установлено, что в среднем на строительство требуется 75 кубометров древесины. Поэтому завышенные ранее нормы были пере-

На возведение дома по типовому проекту требуется в среднем 75 кубометров древесины.

смотрены в сторону уменьшения, — пояснил директор департамента лесного хозяйства области Олег Сандаков.

➤ СПРАВКА «РГ»

Возможность получения древесины бесплатно или по льготной цене прописана в Лесном кодексе, но в каждом регионе разработана своя нормативная база. Лес на строительство дома выдают в среднем на 20 или 25 лет. Разрешаемый объем — от 50 до 300 кубометров, в зависимости от регионального законодательства, которое учитывает технологии строительства и специфику местных стройматериалов.

➤ А КАК У СОСЕДЕЙ?

В Тюменской области для строительства дома выделяют 100 кубометров деловой древесины, а также 20 кубометров бревен для надворных построек один раз в 25 лет. В Зауралье желающим обзавестись собственной усадьбой положены 100 кубических метров древесины один раз в 50 лет, а в Челябинской области на тех же условиях — всего 50.

Город погрузился в свинцовый туман

ЭКОЛОГИЯ

В Дегтярске после жалоб местных жителей на «отравленный воздух» представители минприроды опечатали опасное производство. Как показали замеры, уровень свинца в воздухе намного превышает норму.

— Завод расположен напротив нашего дома. Так мы даже форточки не можем открыть: смог стоит, вонь невозможная. Думаю, от этого и дети постоянно болеют, — рассказывает Людмила Гордеева, жительница Дегтярска.

Предприятие, где перерабатывают содержащие свинец отходы, находится в зоне прямой видимос-

ти — примерно в пятистах метрах от жилых кварталов. Вроде бы и санитарно-защитная зона есть, но превышение допустимых выбросов зашкаливает. Как утверждают дегтярцы, особенно активно завод работает в ночную смену. По их мнению, это связано с тем, что надзорные органы ночью отдыхают, а не пойман — не виновен.

Поэтому сбор доказательств по началу взяли на себя местные активисты. Они засняли, как рабочие загружают отходы в плавильные печи, а в воздух поднимаются черные клубы дыма. После просмотра видео региональное министерство природных ресурсов и экологии организовало проверку.

— Анализ проб показал: концентрация вредных веществ в десятки раз превышает допустимые нормы. Так, выбросы от литья свинца от тысячи до трех тысяч раз выше установленных нормативов, — говорит Вероника Русинова, начальник отдела минприроды.

Сотрудники ведомства опечатали печи, а также возбудили административное производство в отношении руководства завода. Решение о возобновлении работ примет суд. Представители предприятия утверждают, что в суде докажут безопасность переработки отходов.

Светлана Добрынина,
Свердловская область

Не имели прав и права

СЛЕДИМ ЗА СИТУАЦИЕЙ

СК предъявил в окончательной редакции обвинения четырем главным, по версии следствия, виновникам трагедии, случившейся 4 декабря на федеральном шоссе под Ханты-Мансийском. Тогда погибли 12 человек, в том числе 10 детей, еще 19 были травмированы. Жизни некоторых висели на волоске.

В текущем десятилетии это ДТП стало одним из самых резонансных в стране. На месте аварии побывали главы Следственного комитета и ГИБДД. В Нефтеюганске проститься с погибшими ребятами пришлось около 50 тысяч человек — при населении города в 125 тысяч. Столь многолюдных траурных церемоний современная Россия не припомнит.

Впервые два дня расследования ДТП в информационных сообщениях редко упоминалась фамилия Раиля Саитханова — владельца и водителя седельного тягача «Вольво», перевозившего многотонное оборудование. Именно с ним автобус, возвращавшийся в город нефтяников с командой юных спортсменов-акробатов, столкнулся по касательной на узкой дороге. От удара автобус развернуло, выбросило на встречную полосу, а другой тягач, шедший следом и управляемый братом Раиля, разорвал машину пополам.

Не разъехались, что называется. Надвигались сумерки, день, по свидетельству очевидцев, был снежным. Может, трагедию спровоцировали отвратительная видимость, замеченная скользкая дорога? По данным следствия, шоссе было по-

сыпано песчано-соляной смесью, просматривалось на километра. Причина в другом. «Вольво», передвигавшийся с крупногабаритным грузом, в момент столкновения занимал часть соседней полосы. И такой поразительный факт: Саитханов имел при себе недействительные права. Еще летом уфимский суд на полтора года лишил его «корочек» за езду в нетрезвом виде. Но в федеральную базу ГИБДД соответствующие сведения внесли только спустя полгода — уже после роковой аварии.

Тягач в момент столкновения занимал часть соседней полосы

Марата Зайнуллина, водителя автобуса, а также Александра Сидорука, сына владелицы этой машины, занимавшегося организацией пассажирских перевозок в Нефтеюганске, обвиняют по статье 238 УК РФ, а именно: «в выполнении работ или услуг, не отвечающих требованиям безопасности». Эксперта спортивной олимпийской резервы «Сибиряк» Ирину Тарасову — в «халатности, повлекшей за собой смерть двух или более лиц».

Обвиняемые приступают к знакомству с материалами дела. Затем, после утверждения обвинительного заключения, его передадут в суд.

Анатолий Меньшиков,
Югра

➤ ЭКСПЕРТЫ ПОДЧЕРКИВАЮТ

Организаторы поездки, транспортники не выполнили ряд обязательных условий. ГИБДД о намечающейся перевозке школьников заранее не уведомили, маршрут, время движения не согласовали. Предполагалось движение в темное время суток, что запрещено. Техническое состояние автобуса, его соответствие требованиям перевозки детей автоинспекция, понятное дело, не проверила. По словам сотрудников «Сибиряка», муниципалитет не в состоянии обеспечить участие ребят в региональных состязаниях согласно всем правилам, а потому частного предпринимателя упростили, и не в первый раз, «по-дружески помочь...»

Перевозчики сговорились?

ТРАНСПОРТ

ФАС проверит законность повышения цен в маршрутках Магнитогорска. В начале недели фирмы-перевозчики практически одновременно подняли стоимость проезда на 25 процентов — с 20 до 25 рублей. При этом власти уже заявили, что считают тариф необоснованным.

Объявления об увеличении цены билета появились в маршрутках второго по величине города области в канун праздничных выходных. В мэрии заявили, что не согласны с действиями перевозчиков, однако что-либо предпринять не в состоянии: после изменения в законодательстве марш-

рутные фирмы работают по так называемому нерегулируемому тарифу, который они не обязаны согласовывать. Однако теперь перевозчиков проверят на согласованность действий. И, если факт ценового сговора подтвердится, им грозит штраф.

Добавим, что аналогичная ситуация сложилась в Магнитогорске в начале 2013 года, когда перевозчики резко подняли стоимость проезда с 15 до 20 рублей, а УФАС возбудило дело по признакам нарушения закона о защите конкуренции. Тогда после переговоров в мэрии цену снизили до 18 рублей.

Михаил Пинкус,
Челябинская область