

Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



ЛЕВША



ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

9
2018

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

СИБИРСКИЙ ГАЗОХОД 1

Полигон

КОЛЕСНЫЙ БУКСИР-ЛЕДОКОЛ 4

Хотите стать изобретателем?

ИТОГИ КОНКУРСА 8

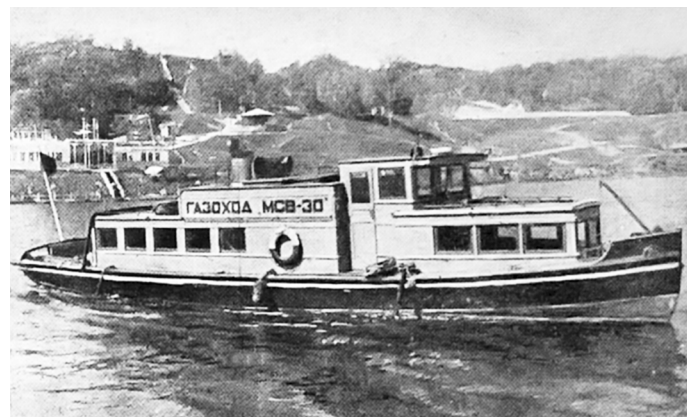
Электроника

ТРИ ПРОСТЫХ МЕТАЛЛОИСКАТЕЛЯ 12

Игротека

ВЕЛИКОЛЕПНАЯ ПЯТЕРКА

НЕЛИШНИЙ УГОЛ 15



СИБИРСКИЙ ГАЗОХОД

После Гражданской войны, к началу 1930-х годов, восстановление речного флота в молодой стране советов было в основном завершено. Но его уровень еще не полностью соответствовал потребностям стремительно развивающегося народного хозяйства. Именно потому в резолюциях XVII съезда коммунистической партии была поставлена задача в кратчайшие сроки провести техническое обновление речного флота. В частности, предусматривалось строительство мелкоосидящих судов. Особое внимание обращалось на необходимость экономии твердого и жидкого топлива.

Речники приняли во внимание, что небольшие поселки и лесоразработки, разбросанные по берегам небольших рек, изобилуют древесными отходами. К тому же проблема получения из древесины горючего газа, необходимого для работы двигателей внутреннего сгорания, была полностью решена еще в 80-х годах XIX века. А к 1923 году советский инженер К. И. Наумов создал весьма удачное устройство для генерирования силового газа. Вскоре подобные конструкции нашли применение на сухопутных видах транспорта, а затем на судах речного флота. Преимущества газогенераторов были очевидны — даже на крохотном катере нетрудно найти для них место, запас дров нужен небольшой, а до воды, необходимой системе охлаждения, как говорится, рукой подать.

К 1934 году инженеры Московской судостроительной верфи (МСВ), располагавшейся в те годы на месте нынешнего Центрального стадиона им. В. И. Ленина, и ученые Центрального научно-исследовательского инсти-

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ