



Мемориал обновят В Калининграде отремонтируют памятник 1200 гвардейцам

ЭТО один из главных военных мемориалов города. Его открыли 30 сентября 1945 года на братской могиле советских воинов, погибших при штурме Кенигсберга. Сейчас идет конкурс среди подрядчиков. Победитель приступит к капитальному ремонту в июле и завершит его к середине осени. Мероприятия стоимостью около девяти миллионов рублей профинансирует областная бюджет. Планируется, в частности, заменить старые гранитные плиты на новые.

→ СТОП-КАДР



Патриарх Московский и всея Руси Кирилл благословил крестный морской ход учебно-парусного судна «Мир» из Архангельска на Соловки. Предстоятель Русской православной церкви обратился к курсантам с первосвященническим словом. Планируется, что парусник дойдет до Соловецкой земли, а его экипаж помолится на богослужении в Преображенском соборе обители.

Скандал в «Малиновке»

Власти Петербурга вновь собираются застроить территорию парка

ГОРОД

✎ Мария Голубкова,
Санкт-Петербург

Городской парламент опять решает судьбу парка «Малиновка» в районе Ржевки. С 2013 года в этой зеленой зоне собираются построить храм, однако до сих пор Смольный наталкивался на ожесточенное сопротивление петербуржцев.

Второе чтение законопроекта, который утвердит поправки в Генеральный план развития Санкт-Петербурга, в том числе перевод значительной части «Малиновки» в зону деловой застройки, состоялось в Мариинском дворце на прошлой неделе. При этом в конце 2014 года чиновники Смольного уже отказались от идеи возведения церкви Святых Петра и Павла на этом месте, отменили разрешение на строительство и пообещали предоставить Санкт-Петербургской епархии другой участок. Горожане (а тогда они собрали почти 30 тысяч подписей за отмену проекта) торжествовали победу, но теперь история повторяется.

— Согласно правилам землепользования и землеустройства, под застройку можно отда-

вать не более половины процента всей территории парка, — поясняет местный житель и защитник «Малиновки» Антон Березин. — Здесь же планировалось выделить почти 14 процентов, а еще построить дороги к храму, которые уменьшат зеленую зону до микроскопических размеров.

Однако теперь власти пошли по принципиально иному пути. Речь идет об изменении функционального назначения территории. Если «Малиновка» станет зоной деловой застройки, то здесь можно будет построить не только храм, но вообще все что угодно. В том числе апартаменты, которые жильем не считаются, но являются. Разумеется, с необходимостью парковки. Еще до принятия решения по второму чтению скандального документа вице-губернатор Игорь Албин на вопрос о судьбе парка уклончиво ответил, что «администрация поддерживает все разумные предложения депутатов». Правда, можно ли назвать разумным безразличное отношение парламентариев к парку — это вопрос...

Кстати, в «Малиновке» уже есть одна действующая церковь. И ряд экспертов полагает, что возведена она как самовольная постройка, то есть без разрешительных документов. Теперь все планируется сделать по закону, но в обход законодательных процедур.

Как рассказал депутат Борис Вишневский, до заседания эту поправку не обсуждали и не поддерживали ни фракции, ни комиссия ЗакСа по городскому хозяйству. Кроме того, ко второму чтению проекта Генерального плана могут подаваться только поправки, содержащие предложения, включенные в протокол публичных слушаний по данно-

му проекту. Однако на слушаниях в 2014 году вопрос «Малиновки» даже не поднимался. И вот теперь за поправку проголосовали 29 депутатов из 50, то есть кворум набран и решение легитимно.

Письмо в защиту парка уже направил губернатору Петербурга народный артист СССР Олег Басилашвили. Кроме того, требовать персонального ответа от Смольного намерены восемь депутатов Законодательного собрания, они попросили Георгия Полтавченко встретиться с ними по поводу законопроекта, которым «серьезно обеспокоены». Важное условие этой встречи: она должна состояться до 24 июня, когда закон будет принят в третьем чтении. Он может стать приговором парку «Малиновка». В этом случае судьбу поправки будут оспаривать в суде как принятую с нарушениями необходимых процедур.

→ ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Красимир Врански,
координатор движения
«Красивый Петербург»:

— Ситуация с застройкой парка «Малиновка» просто вопиющая. Игнорирование уже достигнутых договоренностей, мнения жителей и их интересов неизбежно вызовет новые протесты. Мы выражаем категорическое недоверие депутатскому корпусу, давшему сегодня разрешение на застройку зеленых зон, исторических объектов. Депутаты побоялись даже голосовать открыто, в поименном режиме. Мы призываем жителей обращаться к ним официально и требовать ответа, как каждый из них лично голосовал за ту или иную поправку.

16 километров пешком

ТРАНСПОРТ

Власти Архангельской области пообещали возобновить автобусный маршрут до муниципального кладбища в Новодвинске.

Горожане добиваются этого уже несколько лет. Дело в том, что кладбище находится примерно в восьми километрах от города, и добраться туда можно исключительно на личном транспорте. Тем, у кого нет автомобиля, приходится ходить проводить могилы близких пешком. Туда и обратно — 16 километров, для пожилых людей непосильное испытание.

— На кладбище у меня похоронены мужи сестра, — говорит пенсионерка Наталья Ивановна. — Навещать их стараюсь часто, но каждый раз это становится накладно, езжу ведь на такси.

Местные власти в ответ на все просьбы исправить ситуацию только разводят руками. По словам чиновников, пустить автобус — а точнее, объявить конкурс на возобновление маршрута — можно после того, как дорога к

кладбищу будет соответствовать ГОСТу. А это требует немалых вложений.

Как рассказали в городском совете депутатов Новодвинска, еще в 2013 году силами муниципального образования «Лисестровское», на территории которого находится кладбище, вырубали кустарники и установили дорожные знаки. Но для официального открытия маршрута нужно установить еще и 400 метров защитного барьерного ограждения.

Вопрос был вынесен на обсуждение в областном правительстве. В итоге на недавнем заседании было решено все-таки ввести регулярный маршрут Новодвинск — муниципальное кладбище. По словам заместителя руководителя агентства по транспорту Олега Мишукова, планируется, что маршрут откроется к 23 июля, а дорога будет приведена в надлежащее состояние. Деньги на это пообещали найти в региональном правительстве.

Анна Чистякова,
Архангельская область

Где можно побегать?

ПРОЕКТ

В Череповце начала работу спортивная справочная служба. Позвонив по единому номеру, горожане могут узнать, где находятся площадки для занятий баскетболом, пробежками, фитнесом и другими видами спорта, какие действуют секции, уточнить график работы тренеров. Кроме того, диспетчер всегда в курсе предстоящих спортивных событий.

Единственным оператором горячей линии стал инвалид Иван Новосельцев. Уже 14 лет после неудачного прыжка в воду молодой человек передвигается на коляске, но любви к спорту не утратил и живо им интересуется. За все время инвалидности Иван так и не смог найти постоянной работы, теперь же он рад своей востребованности.

— Мне предложили, и я с удовольствием согласился: инвалиду не так-то просто найти работу, а у меня ведь семья, ребенок, — делится Иван Новосельцев. — А поскольку спортом я интересуюсь всю жизнь, эта тема мне близка и знакома. Сейчас занимаюсь инклюзивными танцами, что тоже своего рода спорт. Так что работа, думаю, будет под душе.

По словам председателя комитета по физической культуре и спорту мэрии Владимира Соколова, сейчас горячая линия работает в пилотном режиме, но к 1 сентября начнет функционировать в полном объеме.

Андрей Ненастьяев,
Вологодская область

→ СПРАВКА «РГ»

Спортивная справочная Череповца: (8202) 62-92-86

Проездной с фамилией

ИНИЦИАТИВА

Уполномоченный по правам человека в Ленинградской области Сергей Шабанов направил железнодорожникам и в петербургский комитет по транспорту письмо, в котором просит ввести именные проездные на электрички, метро и автобусы.

Недовольство омбудсмена вызвало то, что при утере пластиковых карт БСК и «Подорожник» людям не возвращают деньги, хотя за поездки они уже заплатили заранее. Такую схему уполномоченный назвал «неожиданным подарком» перевозчикам.

Если же карты будут именными, то при их утере будет включаться тот же механизм, что и в случае с банковской картой: счет блокируется, а саму карту впоследствии можно восстановить, объясняет омбудсмен.

Железнодорожники на инициативу Сергея Шабанова еще не отреагировали. В комитете по транспорту текста обращения пока не получили, но в пользу такого подхода уже сомневаются. Как объяснили в ведомстве, введение именных проездных потребует смены оборудования, на которую в этом году в бюджете денег нет. Может вырасти и себестоимость самой карты.

Кроме того, сейчас в транспорте Петербурга активно внедряется система оплаты проезда банковскими картами по системе PayPass. Инновационные турникеты уже установлены в метро, а в перспективе банковской картой можно будет расплачиваться во всех видах городского транспорта.

Вера Черенева,
Ленинградская область

ЦИФРА

30

ТЫСЯЧ

подписей за отмену строительства в парке Малиновка собрали петербуржцы.