


Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

Н.В.Якубович

Вертолёт Як-24

3•2011 г. 

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. свидетельство ПИ № 77-13435

Издаётся с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор»

Главный редактор А.С.РАГУЗИН

Ответственный редактор В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ

Ведущий редактор Л.А.СТОРЧЕВАЯ

Компьютерная вёрстка: С.В.СОТНИКОВ

Корректор Г.Т.ПОЛИБИНА

Обложка:

1-я и 3-я стр. — фото Н.Якубовича,

2-я и 4-я стр. — рис. А.Юргенсона

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,
«Моделист-конструктор».

☎ 787-35-52, 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 9.02.2011. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная №1.
Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.
Заказ № 57. Тираж 1000 экз.

Отпечатано в филиале ГУП МО «КТ» «Воскресенская типография»,
Адрес: Московская обл., г.Воскресенск, ул. Вокзальная, д.30

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность
приведённых фактов, а также за использование сведений,
не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их
авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

УВАЖАЕМЫЕ ЛЮБИТЕЛИ АВИАЦИИ!

Данный выпуск познакомит вас с советским транспортным вертолётom Як-24, эксплуатировавшимся во второй половине 1950-х и начале 1960-х гг.

Далее в 2011 г. последуют номера о французском тяжёлом бомбардировщике Фарман «Голиаф», состоявшим на вооружении и в нашей стране, советской летающей лодке МБР-2 — самом массовом отечественном гидросамолёте, английском реактивном истребителе «Вампир», советских истребителях И-3ет и ИП-1, вооружённых динамореактивными (безоткатными) пушками, и американском винтокрылом аппарате «Оспри».

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

ЛИИ — Лётно-испытательный институт;
МАП — Министерство авиационной промышленности;
НИИ ВВС — Научно-испытательный институт ВВС;
ОКБ — опытное конструкторское бюро;
ПВО — противовоздушная оборона;
РЛС — радиолокационная станция;
ТВД — турбовинтовой двигатель;
ТТТ — тактико-технические требования;
УКВ — ультракотковолновый;
ЦАГИ — Центральный аэрогидродинамический институт.

ЛИТЕРАТУРА

1. Акт по результатам специальных испытаний по определению характеристик устойчивости и управляемости вертолётa Як-24 № 03308 с опытным стабилизатором и необратимым поперечным управлением.
2. Вертолёт-кран с четырьмя двигателями Д-25В. Эскизный проект. Ленинградский филиал ОКБ-115, 1958 г.
3. Краткое техническое описание десантно-транспортного вертолётa Як-24 с двумя двигателями АШ-82В, 2-е изд., М., 1957 г.
4. Материалы по установке автоматов парирования на вертолёт Як-24У № 2720104, ленинградский филиал ОКБ-115, 1958 г.
5. Отчёт о проведении заводских лётных испытаний экспериментального геликоптера с мотором М-11-ФР-1.
6. Техническое описание экспериментального геликоптера завода № 115 МАП, 1947 г.

Использованы материалы ОКБ им. А.С. Яковлева и Российского государственного архива экономики.

ВНИМАНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ

В целях избежания разночтений с цитируемыми документами вместо термина «масса» в тексте употребляется «вес» (в кг), а мощность приводится не в кВт, а в л.с., что соответствует терминологии того времени. Соотношение этих величин с современными следующее: 1 кг = 9,8 н; 1 л.с. = 0,736 кВт

В следующем выпуске «Авиакolleкции» —
монография «Тяжёлый бомбардировщик
Фарман «Голиаф»

