

АКТУАЛЬНО ..... 8

10 вопросов  
о 18 марта  
Что важно знать  
о голосовании  
на выборах  
президента  
России



КОШЕЛЕК ..... 9

Кому добавки  
Каким группам  
населения  
проиндексируют  
пенсию  
с 1 апреля  
2018 года

Тираж  
номера  
3 278 923

ТВ  
ПРОГРАММА  
ТЕЛЕВИДЕНИЯ  
на неделю  
включая  
региональные  
каналы  
19

# Российская Газета



№ 45 (7508)  
2 — 14 марта 2018  
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 2 МАРТА

СУББОТА 3 МАРТА

ВОСКРЕСЕНЬЕ 4 МАРТА

ПОНЕДЕЛЬНИК 5 МАРТА

ВТОРНИК 6 МАРТА

СРЕДА 7 МАРТА

ЧЕТВЕРГ 8 МАРТА



**ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА** Владимир Путин о доходах людей, о демографии, о старшем поколении, о жилье, о дорогах и о том, как все это защищать ..... 2—7

## Пока «Кинжал» в ножнах

ЖКХ ..... 10

ПРАВО ..... 16

АВТО ..... 30

ЗДОРОВЬЕ ..... 35

Слабое звено.  
Управляющие компании  
могут исключить из цепочки  
платежей ряд пунктов

Папа потерялся.  
Алиментчиков смогут  
признавать пропавшими  
без вести

Что-то не ТО.  
Как пройти  
технический осмотр  
по новым правилам

Приручи «ласточку».  
Умение балансировать  
удлиняет жизнь: самые  
простые упражнения





## Каток на старте

### В Симферополе с наступлением тепла начнется ремонт дорог

СОСТАВЛЕНЫ дефектовочные ведомости для основных улиц, которым требуется неотложный ямочный ремонт. Общая площадь таких участков — около 3000 квадратных метров. Ежедневно будут ремонтировать около 200 квадратных метров полотна. В ближайшее время планируется подписать контракт о предоставлении дополнительной дорожной техники муниципальному учреждению МБУ «Город».

# Дали зеленый свет

## Сотни гаражных кооперативов оформят землю по упрощенной процедуре



### МЕСТНЫЕ ЗАКОНЫ

✎ Елена Гусакова

Гаражно-строительные кооперативы в Крыму получают земельные участки в аренду без проведения торгов. Такие изменения в законодательство на днях приняли республиканские парламентарии.

Проблемные гаражи были построены в украинскую бытность — до принятия Крыма в состав РФ, а некоторые стояли еще со времен СССР. Однако до сих пор из 381 гаражного кооператива право на землю оформили только 114. При этом месторасположение большинства товариществ соответствует градостроительной документации, утвержденной до 21 марта 2014 года. В связи с тем, что ранее существовавшее законодательство предусматривало участие кооперативов в торгах на общих основаниях, люди с просьбами и жалобами массово обращались в органы власти разных уровней.

Такая ситуация была не выгодна и муниципалитетам. В

связи с отсутствием оформленных прав пользования участками бюджеты недополучали арендную плату. При этом незаконно стоящие гаражи необходимо сносить, территории освобождать, а автовладельцам предлагать альтернативные места для размещения машин поблизости от их домов.

Теперь решение проблемы найдено. Кооперативы, желающие узаконить землю, должны подать заявления о предоставлении участка или о предварительном согласовании его предоставления до 1 января 2019 года. Кроме того, после выделения кооперативу надела, владелец гаража имеет право приобрести или арендовать участок под строением.

Впрочем, документом вводятся и дополнительные основания для отказа в выделении земли. Например, в случае отсутствия некоторых необходимых документов, а также при несоответствии участка виду разрешенного использования, предусматривающего возможность хранения на нем авто-

Земля под гаражами не узаконена еще со времен СССР.

транспорта. Под действие новой редакции закона не попадают гаражи, возведенные членами кооператива после вступления в силу закона о принятии Крыма в РФ. Основанием для отказа может быть и тот факт, что площадь испрашиваемого участка превышает площадь, необходимую для эксплуатации гаражей с обеспечением прохода и проезда к ним. Помимо прочего, в случае узаконивания земли под гаражами не допускается ограничение или прекращение свободного доступа к другим территориям общего пользования.

— Ожидается, что, в случае принятия закона, за счет получения арендной платы от гаражных кооперативов бюджеты Крыма всех уровней будут дополнительно получать свыше ста миллионов рублей ежегодно, — сообщила глава парламентского комитета по имущественным и земельным отношениям Евгения Добрыня.

## Самострой под прицелом

### ТЕХНОЛОГИИ

В Крыму в борьбе с нарушителями земельного законодательства будут использоваться технологии «Роскосмоса». Как сообщил глава Госкомрегистра РК Александр Спиридонов, под прицел попадут и заповнившие регион самострой.

— Данные, которые содержит Геопортал, наши специалисты уже оценили, — говорит Спиридонов. — Бесшовный снимок полуострова создан с помощью дистанционного зондирования земли, в нашем случае — косми-

ческими средствами, с точностью до 0,8 метра. Если совместить геоснимок с кадастровой картой, специалисты комитета смогут использовать в работе дополнительные преимущества. К примеру, можно будет практически в реальном времени получать информацию о земельных участках на всем полуострове. Дистанционно находить объекты самовольного строительства, а потом наблюдать за ходом их демонтажа.

Это поможет сэкономить время сотрудников и средства комитета. Замдиректора департа-

мента навигационных космических систем (ГЛОНАСС) госкорпорации «Роскосмос» Валерий Заичко, будучи в Крыму, сообщил, что геопространственные данные позволят эффективнее отслеживать ситуацию в градостроительстве, сельском и лесном хозяйствах, водоохранных зонах.

— Республика Крым включена в перечень приоритетных, первоочередных пилотных проектов, — сказал Заичко. — И мы с исполнительными органами власти РК приступили к их реализации.

Алена Шкавронская

## АЗС погорячились?

### ФАС

Крупнейшие нефтетрейдеры Крыма договорились с Советом министров РК о снижении розничной цены на топливо. Об этом сообщил вице-премьер правительства региона Игорь Михайличенко по итогам рабочего совещания с представителями сетей АЗС.

— Стоимость бензина, дизельного топлива будет приближаться к общероссийской, — рассказал он.

Сейчас литр бензина на полуострове на два-три рубля дороже чем на материке. Так, с начала 2018 года литр А-95 подорожал до 43,9 рубля. Разница объясняется сложной логистикой и доставкой топлива через Керченскую переправу.

По мнению начальника управления регулирования топливно-энергетического комплекса ФАС России Дмитрия Махонина, сейчас «есть экономические предпосылки для кор-

ректировки цены». Присутствовавшие на совещании нефтетрейдеры признали это фактом. И ФАС будет постоянно проверять ситуацию в Крыму.

Примеры уже есть: в январе 2018 года апелляционная судебная инстанция вслед за Арбитражным судом РК пришла к выводу об обоснованности и доказанности предписания УФАС о наложении на шестерых сетевых продавцов горючего штрафа на общую сумму 129 миллионов рублей. Это санкция за одномоментное повышение отпускной цены бензина и дизельного топлива, которое в рыночной экономике невозможно.

Кроме того, на совещании достигнута договоренность о снижении логистических издержек, прежде всего связанных с паромной переправой, а также о накоплении запасов топлива на случай возможных чрезвычайных ситуаций.

Илья Изотов

## Вот это номер

### ТРАНСПОРТ

В Симферополе изменили нумерацию маршрутов общественного транспорта. Новая «сетка» на днях была утверждена постановлением администрации крымской столицы.

По словам начальника управления транспорта и связи администрации города Анастасии Лавриновой, поменяются только номера на автобусах, количество маршрутов останется прежним. Чиновники затеяли это для того, чтобы привести ситуацию в соответствие с требованиями положения об организации транспортного обслуживания населения.

— Положением предусмотрено, что нумерация муниципальных маршрутов регулярных перевозок в реестре устанавливается от 1 до 100, — рассказала она. — С учетом этого, маршрут №102 перенумерован в №90, №105 — в №92, №108 — в №93, №112 — в №94, №114 — в №96, №115 — в №97.

Чиновники обещают договориться с транспортными компаниями, чтобы на автобусах рядом с новыми номерами в скобках на время оставили старые. С обновленной «сеткой» можно ознакомиться на официальном сайте городской администрации.

— Главное, чтобы эти изменения не привели к неразберихе, — говорит жительница крымской столицы Людмила. — Кроме того,

от перемены мест слагаемых сумма не меняется: мне бы хотелось реальных, а не формальных действий. Власти с прошлого года обещают привести в порядок схему движения общественного транспорта, добиться обновления автобусного состава и заставить перевозчиков без нареканий возить льготников.

Сейчас ежедневный пассажиропоток с учетом граждан, прибывающих в столицу из пригорода, составляет от 50 до 55 тысяч человек. Конкурс на разработку новой маршрутной модели прошел еще в прошлом году. Но материковый подрядчик создал документ без учета местных реалий, в итоге он оказался неприменим на практике. Крымские и симферопольские власти взялись разрабатывать транспортную модель самостоятельно и пообещали внедрить ее в 2018 году.

Алена Шкавронская



Количество маршрутов в Симферополе не уменьшится.

### ► ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

В 2018 году перевозчики «Тавртранс» и «Симферопольская транспортная компания» («СТК») сорвали 1477 рейсов. Такие нарушения выявлены в результате проверок ГУП «Крымавтотранс».

«СТК» в основном работала в Сакском районе, а «Тавртранс» на ЮБК, в западном, центральном и северном Крыму. По словам директора «Крымавтотранса» Игоря Коробчука, за каждый срыв рейса предприятие имеет право штрафовать перевозчика на сумму от 300 до 4000 рублей, в зависимости от дальности маршрута. К сожалению, штрафы не изменили ситуацию в лучшую сторону. В связи с этим, министерство транспорта РК разорвало договор с «СТК» в одностороннем порядке. Как отметил Коробчук, данные о нарушениях «Тавртранс» также будут направлены в минтранс для рассмотрения вопроса о расторжении договора.