



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 25 (1196) 21 – 27 июня 2021 года

ХРОНИКА

- Правительство РФ одобрило пакет законопроектов об акционировании ФГУП «Росморпорт».
- Министр транспорта РФ Виталий Савельев вручил награды работникам российских медицинских и научных учреждений.
- Статс–секретарь – заместитель министра транспорта РФ Дмитрий Зверев провел переговоры с министром транспорта Кипра.

В КРЕМЛЕ



Внесены изменения

Президент России Владимир Путин подписал Федеральный закон «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и статью 7 Федерального закона «О Государственной корпорации по космической деятельности «Роскосмос»».

В целях обеспечения безопасности полетов федеральным законом в Воздушный кодекс Российской Федерации вносятся изменения, согласно которым уточняется порядок прохождения отдельными специалистами авиационного персонала (членами летного экипажа гражданского воздушного судна и диспетчерами управления воздушным движением) врачебно–лётной экспертизы, медицинских освидетельствований и медицинских осмотров.

Наряду с обязательными предвараительными (при поступлении на работу) и периодическими (в течение трудовой деятельности) медицинскими осмотрами члены летного экипажа гражданского воздушного судна и диспетчеры управления воздушным движением проходят обязательное медицинское освидетельствование во врачебно–лётных экспертных комиссиях в целях определения годности к выполнению работ по указанным должностям.

Окончание на 2–й стр.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



За лицензией – в МФЦ

Перечень госуслуг, доступных в многофункциональных центрах, расширяет еще на две позиции. Необходимые для этого документы утвердил Правительство РФ.

Так, в МФЦ теперь можно будет обратиться с заявлением о предоставлении лицензии на автобусные перевозки. Услуга предусматривает прием документов, включение в реестр лицензий сведений об автобусах и в случае необходимости – изменение или удаление такой информации. До этого лицензии выдавали только в межрегиональных управлениях Госавтонадзора, а это всего одно место подачи на регион.

В ГОСДУМЕ РФ



Уточнили наименование

Госдума приняла в первом чтении законопроект, уточняющий наименование источника формирования дорожного фонда.

Инициатором данного законопроекта выступило законодательное собрание Оренбургской области. Проект федерального закона «О внесении изменения в статью 179–4 Бюджетного кодекса Российской Федерации» направлен на установление системной согласованности терминов, используемых в отдельных нормативных правовых актах.

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

” За последние годы мы существенно увеличили объемы строительства и обновления федеральных и региональных автодорог. Дороги – это всегда развитие, новые возможности для граждан, они важны просто для жизни. Нужно обязательно наращивать набранный здесь хороший, уверенный темп. Вы хорошо знаете: нет дорог – и все, тишина, как в тайге. Есть дорога – сразу вокруг жизнь начинается. Жизнь – вот что такое инфраструктура.

Президент России Владимир Путин



Вакцинироваться – не откладывая!

Обращение министра транспорта РФ Виталия Савельева к работникам транспортной отрасли



ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Уважаемые коллеги!

Вынужден обратиться к вам по поводу все еще актуальной темы пандемии коронавирусной инфекции. Благодаря принятым мерам правительства в России удалось избежать масштабной, длительной изоляции, которую мы можем наблюдать в большинстве стран мира. Тем не менее опасность никуда не исчезла – статистика тяжело заболевших и погибших неуклонно растет.

Однако если еще год назад мы могли лишь ограничивать стандартными при эпиде-

миях мерами, то сегодня уже существует решение – вакцина, причем не одна. К сожалению, масштабы вакцинации в России остаются крайне низкими, несмотря на то, что первая в мире вакцина была выпущена в производство еще в прошлом году.

Сегодня не все наши сограждане прошли вакцинацию. Уважаемые коллеги, на нас лежит большая ответственность за безопасное функционирование государства, бесперебойную работу всех отраслей транспорта, здоровье и жизни наших граждан. Несмотря на все беспрецедентные меры, принятые

для обеспечения безопасности транспортной системы, полноценно защитить себя и своих близких мы сможем только с помощью вакцин. Вакцинирование поможет выработать населению страны коллективный иммунитет, что делает COVID–19 не опаснее сезонного гриппа.

В связи с этим призываю вас вакцинироваться, не откладывая. Масштабная вакцинация уже доказала свою эффективность в зарубежных странах. По оценкам экспертных организаций, в ОАЭ количество привитых граждан превысило 66%, в Израиле вакцинировано более 60% населения, в

Великобритании – 48%. Благодаря этим мерам удалось значительно снизить число заболевших людей.

Я перенес болезнь в ноябре прошлого года и хочу открыто сказать, что она представляет опасность. В данный момент тесты показывают высокое количество антител, но, как только оно начнет снижаться, я, безусловно, также сделаю прививку. Коллеги, давайте подумаем о себе, своих близких и людях, с которыми каждый день работаем.

С уважением
министр транспорта РФ
Виталий САВЕЛЬЕВ

Безопасность и комфорт

Дорожный нацпроект повышает качество жизни россиян

БКД

Повышение качества жизни населения является ключевой целью национального проекта «Безопасные качественные дороги». Именно поэтому особое значение уделено обновлению магистралей, ведущих к социально значимым объектам. Задача дорожников – обеспечить комфортный и безопасный проезд к объектам медицинской инфраструктуры, детским образовательным учреждениям, досуговым и туристическим местам.

В частности, качество дорожного покрытия является одним из основных факторов, влияющих на скорость доставки пациентов в больницы. От своевременного и беспрепятственного проезда транспортных средств к ним зачастую зависит жизни людей. За два года реализации нацпроекта в российских регионах уже отремонтировано более 800 дорог, ведущих к медучреждениям, а в 2021 году работы пройдут на 400 таких участках общей протяженностью более 1,1 тыс. км.

Например, качественное дорожное покрытие в этом году появится на улице Карбышева в Кургане. Здесь расположены сразу несколько важнейших медицинских учреждений региона: областная инфекционная больница, противотуберкулезный диспансер, онкологический диспансер, перинатальный центр, а также Железнодорожная больница и Курганская детская поликлиника. Подрядная организация уже приступила к ремонту участка протяженностью 2 км.

«Отрадно, что при планировании дорожной кампании учитывают социальную составляющую, – говорит главный врач ГБУ «Курганская детская поликлиника» Эдуард Вебер. – У детской поликлиники в Рябово наконец-то появится парковка. Посетители

медучреждения, в первую очередь дети, и ожидающий их автотранспорт будут разгружены. А при такой концентрации медицинских учреждений в поселке Рябово качество дороги, ведущей к ним, является жизненно необходимым».

Отметим, что работа по приведению к нормативу дорог, ветствующих к детским образовательным и досуговым учреждениям, ведется с 2019 года: за первые два года реализации дорожного нацпроекта в нормативное состояние были приведены более

ИГОРЬ КОСТЮЧЕНКО:

” Положительные изменения, которые привнес национальный проект «Безопасные качественные дороги», жители нашей страны видят собственными глазами. В регионах обновляются трассы, которые не ремонтировались десятилетиями, возводятся новые магистрали и путепроводы, строятся обходы городов. И все это, безусловно, делается для того, чтобы достичь нашей главной цели – повысить уровень жизни людей как в больших городах, так и в отдаленных населенных пунктах.

Состояние школьных маршрутов, участков улично–дорожной сети к детским образовательным и досуговым учреждениям также в зоне особого внимания дорожного нацпроекта. В 2021 году в 84 регионах страны специалисты планируют отремонтировать 780 таких объектов, их общая протяженность составит 1,5 тыс. км. Работы ведутся комплексно: помимо ремонта проезжей части проводятся обустройство пешеходных переходов, установка светофорных объектов, барьерных ограждений и т. д.

Например, в Читинском районе Забайкальского края специалисты приведут в нормативное состояние 9 км региональной трассы Смоленка – Карповка, а также участок от села Смоленка до поселка Забайкальский протяженностью 7 км. По этим направлениям организованы маршруты школьных автобусов.

1400 участков региональной и улично–дорожной сети вблизи школ и детских садов.

Одним из действенных инструментов стимулирования экономики в регионах может стать внутренний туризм, поэтому дорожникам важно обеспечить комфортный и безопасный проезд к российским достопримечательностям.

Памятники архитектуры, природные заповедники и живописные места в российских регионах также становятся доступнее благодаря реализации дорожного нацпроекта. В этом году в нормативное состояние планируется привести более 300 автодорог, ведущих к туристическим объектам. Их общая протяженность составит около 1,5 тыс. км.

Так, сейчас масштабные дорожные работы идут на центральной магистрали Суздаль – улице Ленина. Дорога является выезд-

дом в город Золотого кольца. В этом году предстоит отремонтировать участок протяженностью 1,9 км.

Скоро город отметит свое тысячелетие. «Суздаль преобразится не только внешне. Он должен стать образцом города с высоким уровнем жизни людей – красивый, гармоничный, с отличной социальной инфраструктурой и суперсовременным комплексом жизнеобеспечения. При этом должна быть полностью сохранена атмосфера древнего музея под открытым небом», – рассказывает губернатор Владимирской области Владимир Сипягин.

Отметим, что за два предыдущих года реализации нацпроекта подрядные организации уже отремонтировали 400 туристических маршрутов.

«Положительные изменения, которые привнес национальный проект «Безопасные качественные дороги», жители нашей страны видят собственными глазами, – говорит заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Игорь Костюченко. – В регионах обновляются трассы, которые не ремонтировались десятилетиями, возводятся новые магистрали и путепроводы, строятся обходы городов. И все это, безусловно, делается для того, чтобы достичь нашей главной цели – повысить уровень жизни людей как в больших городах, так и в отдаленных населенных пунктах. Вся наша работа направлена именно на это».

В целом в 2021 году благодаря национальному проекту «Безопасные качественные дороги» в 84 регионах России и 105 крупнейших городских агломерациях в нормативное состояние планируют привести около 5,7 тыс. объектов общей протяженностью 15,5 тыс. км.

Наш корр.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Задачи первого плана

В Ространснадзоре обсудили основные вопросы контрольно–надзорной деятельности в сфере транспорта

Состоялось заседание Общественного совета Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Заседание открыл руководитель Ространснадзора Виктор Басаргин.

С докладом о мерах повышения уровня доступности всех видов транспорта для людей с ограниченными возможностями выступил заместитель руководителя Ространснадзора Виктор Гулин. Участниками заседания было выдвинуто предложение о взаимодействии Ространснадзора по данному вопросу с региональными и муниципальными властями, которым в свою очередь Президентом России было поручено разработать социальные карты и обеспечить полную адресность, связанную с обеспечением инфраструктуры маломобильных групп граждан в их субъектах.

Продолжил данную тему директор АНО «Национальный центр содействия эколого–социальному и инновационному развитию территорий» Дмитрий Петраков, который рассказал об основных нарушениях при формировании и обеспечении безбарьерной среды на объектах транспортной инфраструктуры, содержащих угрозу причинения вреда.

В части, касающейся мер повышения уровня доступности для людей с ограниченными возможностями, Дмитрий Петраков внес следующие предложения:

– организовать на системном уровне подготовку руководителей и специалистов, ответственных за принятие решений в области формирования и обеспечения безбарьерной среды;

– внедрять механизмы независимой оценки соответствия (сертификации) для целей формирования полных и достоверных сведений в области предупреждения причинения вреда при формировании и обеспечении безбарьерной среды для инвалидов и маломобильных групп населения, в том числе для целей, направленных на решение задач формирования индекса качества городской среды;

– формировать рейтинг организаций, подтвердивших добросовестность в области предупреждения причинения вреда инвалидам и иным маломобильным группам населения.

Следующим на повестке заседания был вопрос обучения должностных лиц транспортных организаций, являющихся объектами контрольно–надзорной деятельности Ространснадзора.

Директор научно–исследовательского центра экспертиз на транспорте Российского университета транспорта Геннадий Лещов в своем докладе рассказал о необходимости совершенствования профессиональных компетенций должностных лиц, подпадающих под контрольно–надзорные мероприятия Ространснадзора, в целях изучения основных понятий российского законодательства в области правового регулирования контрольно–надзорной деятельности на транспорте, в связи с чем Юридическим институтом РУТ (МИИТ) разработана специальная программа повышения квалификации, в которой учтены кардинальные изменения законодательства, вызванные вступлением в силу Федерального закона от 3 июля 2020 года № 247–ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации», а также принятием Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248–ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в РФ», вступающего в силу с 1 июля 2021 года.

Заместитель начальника Управления транспортной безопасности Ространснадзора Ирина Бикеева рассказала о результатах контрольно–надзорной деятельности Ространснадзора при подготовке к проведению в Санкт–Петербурге чемпионата Европы по футболу – 2020, которые показали эффективность проведения внеплановых проверок при подготовке к проведению на территории России крупных международных соревнований. Также она отметила, что все субъекты устранили выявленные в ходе проверки нарушения.

Итоги заседания подвел председатель Общественного совета, представитель РОСПРОФЖЕЛа в Северо–Западном федеральном округе РФ Владимир Белозеров, отметив, что реализация основных задач Федеральной службы по надзору в сфере транспорта проходит по плану.

Действовать по программе

В Росавтодоре оценили перспективы дорожного хозяйства Еврейской автономной области

Руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков и губернатор Еврейской автономной области Ростислав Гольдштейн обсудили развитие дорожной сети в регионе и реализацию национального проекта «Безопасные качественные дороги».

В первую очередь Роман Новиков затронул тему подписания соглашения о регионе о сотрудничестве в сфере развития автомобильных дорог и объектов улично–дорожной сети. Это станет итогом рассмотрения и утверждения программы дорожной деятельности субъекта на 2021 год и плановый период 2022–2024 годов. В настоящее время в документ вносятся последние корректировки, в связи с чем глава Росавтодора попросил ускорить процедуру подписания соглашения.

Кроме того, Роман Новиков обратил внимание на необходимость активизации работы регионального правительства в части исполнения кассового плана.

Высокую оценку получили результаты мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года за январь – апрель 2021 года количество ДТП на участке федеральной трассы Р–297 «Амур», находящемся в границах Еврейской автономной области, снизилось на 26,3%, погибших – на 33,3%, пострадавших – на 38,5%. Как отметил Роман Новиков, положительной динамикой удалось добиться в том числе благодаря систематической работе специалистов ФКУ ДСД «Дальний Восток», а также деятельности региональной комиссии по безопасности дорожного движения.

На начало текущего года нормативным требованиям по транспортно–эксплуатационному состоянию соответствуют 98,32% (347,98 км) автодороги Р–297 «Амур» – единственной федеральной трассы в субъекте.

Один из приоритетных объектов в регионе – участок реконструкции км 1898 – км 1906 на трассе Р–297 «Амур» Чита – Хабаровск. В настоящее время дорожники занимаются подготовительными работами и устройством земляного полотна. Ввод объекта в эксплуатацию запланирован на 2021 год. Вместе с тем начальник ФКУ ДСД «Дальний Восток» Сергей Петраев отметил, что на всем протяжении трассы в регионе смонтированы линии электроосвещения, устроены барьерное ограждение и тротуары.

Участники встречи также обсудили возможность выделения Еврейской автономной области дополнительного финансирования и предложения субъекта относительно включения региональных трасс в план передачи дорог в федеральную собственность.

В ходе совещания его участники подробно обсудили ход реализации в регионе нацпроекта «Безопасные качественные дороги». Благодаря ему в 2021 году в нормативное состояние приведут 21,3 км автодорог.

По сообщениям наших корреспондентов