

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»
основана в 1918 году и сегодня
является изданием Российской палаты
судоходства. На протяжении
долгих лет издание развивалось вместе
с отечественным судоходством.
Газета как орган Министерства морского
флота СССР и Министерства
речного флота РСФСР объективно и
своевременно освещала достижения
и проблемы отрасли. Даже в суровые
военные годы газета продолжала
оставаться на информационном
посту. Печать возобновлена в рамках
проекта «Российское судоходство».

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума
Верховного Совета
СССР за большой
вклад в развитие
и совершенствование
отрасли в 1982 году
газета «Водный
транспорт» награждена
орденом Трудового
Красного Знамени.



№4 (12986)

Выходит один раз в месяц
15 апреля 2018 года

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ГУМРФ ИМЕНИ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА, ГМУ ИМЕНИ АДМИРАЛА Ф.Ф. УШАКОВА

Росморречфлот обозначил приоритеты



Современные вызовы технологического и экономического характера, которые стоят перед судоходной отраслью, обсуждали в ходе совместного заседания Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта и Общественного совета при Росморречфлоте 27 марта.

Стр. 2

«Лидеры отрасли» получили награды



Подведены итоги конкурса Федерального агентства морского и речного транспорта «Лидеры отрасли».

Стр. 12

СТАРТ НАВИГАЦИИ

Первого апреля в Азово-Донском, Волго-Донском и Волжском бассейнах началась навигация

В Азово-Донском бассейне одним из первых теплоход «Энцелад» компании «Прайм Шиппинг» проследовал транзитом по р. Дон через Кочетовский гидроузел на погрузку в порт Саратов.

Ранее, учитывая благоприятные гидрометеорологические условия и обращение компаний агропромышленных комплексов Багаевского и Аксайского районов Ростовской области (ЗАО «Агропром-Импекс», ООО «Багаевский водный терминал», ООО «Гранит», ООО «Терминал»), в соответствии с письмом Росморречфлота, был разрешен пропуск судов на договорной основе на участке р. Дон от ст. Багаевской до 3121 км р. Дон с 20 марта 2018 г.

За период с 20 марта 2018 г. по 31 марта 2018 г. для погрузки на зерновые причалы проследовало 14 судов, было отгружено 45 тыс. тонн сельскохозяйственных грузов.

В Волжском бассейне навигация открыта от Волгоградского гидроузла до Ахтубинска. Сейчас в бассейне находится 8 судов.

Навигационная обстановка выставлена на участке реки Дон от устья 132 канала шлюза №15 (2875,7 км судового хода) до г. Аксай (3121 км судового хода), водный путь протрален.

Российская палата судоходства — на страже интересов отрасли



Российская палата судоходства продолжает свою деятельность по совершенствованию отраслевого и неотраслевого законодательства, демонстрируя высокий профессионализм в тонкой политической работе по защите интересов российских судовладельцев.

Общее собрание членов Российской палаты судоходства состоялось 20 марта 2018 года в Москве под председательством генерального директора ПАО «Совкомфлот» Сергея Франка. Замминистра транспорта — руководитель Росморречфлота Виктор Олерский в ходе собрания отметил высокий уровень взаимодействия между Росморречфлотом, Минтрансом и судоходным бизнес-сообществом.

НОВОЕ В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ

Российская палата судоходства — единственное в стране отраслевое объединение работодателей в сфере морского и речного транспорта — подвела итоги работы за прошлый год. В качестве основных достижений президент Российской палаты судоходства Алексей Клявин

отметил следующие.

Во-первых, внесены изменения в статью 4 Кодекса торгового мореплавания (КТМ), направленные на защиту российского флага, в том числе в Арктике. Это так называемый «закон о каботаже», в разработке которого Российская палата судоходства принимала активное участие. Теперь в российском законодательстве расширен перечень работ, выполнение которых должно осуществляться исключительно либо преимущественно судами под российским флагом. Кроме того, введен особый правовой режим в отношении перевозок нефти, нефтепродуктов, газа и угля, погружаемых на суда в акватории Северного морского пути. «Я уверен, что это важнейший шаг для развития российского морского флота, смежных с ним отраслей, включая судостроение, укрепления

российских позиций в стратегически важном для нас регионе — в Арктике», — подчеркнул президент палаты.

Значительная работа проведена в части, касающейся таможенного регулирования.

С 1 января 2018 года вступил в силу Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС). В него включены положения, отвечающие интересам судоходного сообщества. В частности, урегулированы проблемы с заграничными ремонтами. До принятия ТК ЕАЭС судоходные компании были вынуждены оплачивать таможенные пошлины и налоги после проведения ремонтов своих судов, зарегистрированных в Российском международном реестре судов (РМРС), на судоремонтных предприятиях за пределами территории ЕАЭС.

Одним из основных при-

оритетов Российской палаты судоходства остаются вопросы обновления флота. Действие постановления Правительства от 22 мая 2008 года № 383 будет пролонгировано до 2019 года включительно. Это дает право на получение субсидии по кредитным и лизинговым договорам, заключенным в 2008–2019 годы.

В конце 2017 года началась реализация программы выдачи судовых утилизационных грантов. Российской палатой судоходства разработаны «Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение или строительство новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию» (постановление Правительства от 27.04.2017 № 502).

Начало, окончание на стр. 2