



Выходит
с 1 мая 1918 года
104-й год издания

НА СТРАЖЕ РОДИНЫ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА ЗАПАДНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА



№ 19
28507 12+

ВЫПУСКНАЯ ПОРА

ТОЧНЫЕ МАНЁВРЫ И МЕТКАЯ СТРЕЛЬБА

Будущие младшие специалисты ЗВО проходят квалификационные испытания на классность

Продолжаются испытания воинов учебного центра по основным предметам боевой подготовки. Благодаря тщательному планированию загрузки полигонов организована в полном объёме, продумана организация стрельб штатным снарядом, вождения танков, БМП и МТ-ЛБВ.

Километры испытаний

Ранним утром гул танков Т-72Б3 нарушил тишину на ближнем танкодроме. Здесь начинаются экзамены механиков-водителей учебной роты, которой командует капитан Ранил Хабибуллин. До этого долгожданного дня курсанты прошли несколько важных ступеней обучения, начиная с занятий на тренажёрах и заканчивая зачётными упражнениями.

Каждый обучаемый провёл танк по трассам со сложными препятствиями общей протяжённостью более двухсот километров. Упражнения включали марши в составе колонны по незнакомой местности, тренировки в развёртывании взвода в боевую линию, быстрые манёвры при внезапной атаке противника во фланг или с тыла. Вождение проводилось и ночью, и в условиях плохой погоды и недостаточной видимости. Здесь было всё. Искусственные препятствия в изобилии дополнялись преградами природного характера – ледяными горками, незамерзающими болотами, снежными наметами.

Казалось бы, что после таких заездов по заснеженным полям, где каждый день заметаются старые следы машин, механики-водители готовы ко всему. К тому же это первая учебная рота в батальоне подполковника Глеба Тараблина, и она оправдывает своё место правофлангового подразделения. Однако перед тем, как бойцы капитана Ранила Хабибуллина начали экзаменационное вождение, они в плановом порядке выполнили два зачётных упражнения.

Успех в бою обеспечит манёвр

Но не только два зачётных круга по шесть километров нацеливали сол-

дат на успешное вождение. Сказывалась своя методика обучения, которая практикуется в первом танковом батальоне. Ничего необычного нет, и такой ввод в боевую учёбу поможет добиться успеха многим командирам. Есть понятие «довести», которое в корне отличается от более точного словосочетания «добиться понимания». И это различие хорошо понимает капитан Хабибуллин.

Когда встречаешься с настоящими мастерами обучения, всякий раз задумываешься: как много было бы в нашей стране высококвалифицированных специалистов, если бы им с начала изучения толково объяснили значение предмета. Так и в военном деле. Судя по личной беседе, командир роты, обучая вождению боевых машин, с первых занятий обращает внимание на тактическую подготовку. В конце концов, любой манёвр подразделения, полка или соединения зависит от каждого одиночного танка. Взвод наступает на фронте 300 метров. В случае выхода машины из строя из-за неграмотного маневрирования, неумелого использования складок местности или застревания взвод рискует быть полностью уничтоженным. Потому что непоражённые огневые средства противника безнаказанно ударят в слабо защищённые борта танков.



Учебное место лейтенанта Кирилла Ябурова



На исходном рубеже



Капитан Ранил Хабибуллин

ные огневые средства противника безнаказанно ударят в слабо защищённые борта танков.

Капитан Ранил Хабибуллин занимается и такими, казалось бы, ме-

В случае выхода машины из строя из-за неграмотного маневрирования, неумелого использования складок местности или застревания взвод рискует быть полностью уничтоженным. Потому что непоражённые огневые средства противника безнаказанно ударят в слабо защищённые борта танков.

лочами, как тренировка механиков-водителей в точности глазомера. Без этого никак не получится совершить 9–10 поворотов на участке заграждений и маневрирования, точно преодолеть проходы между столбами, пройти колеиный проход в минном поле или ров.

Например, расстояние между центрами столбов 4,5 метра (препятствие № 12). Внутренние границы – уже 4,3 метра. А ширина танка Т-72Б3–3,78 м. Допуск на наклон столбов – 10 см. Таким образом, ошибка для прохода между столбами, на каждый борт танка, может составлять не более 20 см. Легко ли быть механиком-водителем? Учитывая то, что пройти шестиклометровый круг с препятствиями на оценку «отлично» необходимо со скоростью 18 км/ч. Примеру командира следуют и командиры взводов капитан Сергей Рыжов, лейтенанты Кирилл Ябуров и Дмитрий Злобин.

На втором учебном месте по изучению правил вождения танков руководит взвод лейтенант Кирилл Ябуров. Проходит смена обучаемых, краткий разбор, и танк снова движется к бетонному подъёму ramпы.

Контроль за проведением экзамена осуществляет председатель экзаменационной комиссии – заместитель начальника управления боевой подготовки ЗВО полковник Андрей Трахов. Офицер доволен началом вождения. В первых заездах отличные оценки получили рядовые Константин Светличный, Никита Великанов, Иван Юган, Владислав Крюков.

Окончание читайте на стр. 4

С ЗАБОТОЙ О ЗДОРОВЬЕ

Военные здравницы помогают восстановиться переболевшим COVID-19

Известен и по достоинству оценён большой вклад военного ведомства в противодействие новой коронавирусной инфекции. Уже в начале пандемии он виден был в построенных Министерством обороны госпиталях для заболевших COVID-19. Продолжением работы по восстановлению здоровья стала медицинская реабилитация пациентов этой категории. Для неё оказались востребованными и санатории Министерства обороны.

Как тут не вспомнить во многом сходную ситуацию времён Великой Отечественной войны. Тогда военные санатории стали принимать раненых и были преобразованы в госпитали. Это помогло спасти сотни тысяч жизней и вернуть воинов в строй благодаря квалифицированной медицинской поддержке. В наше время здравницы Минобороны активно и оперативно

включились в оздоровление прошедших стационарное лечение от COVID-19.

Информацию о порядке направления на медицинскую реабилитацию предоставил по просьбе нашей редакции начальник ФГКУ «Санаторно-курортный комплекс «Западный» МО РФ полковник медицинской службы запаса Василий Иванович ЯРЕМКО.

Окончание читайте на стр. 8

ЛИДЕРСТВО В МИРЕ СЕГОДНЯ ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМ ПРЕВОСХОДСТВОМ

Борьба за истощающиеся ресурсы стала доминантой мировой политики

Очередной гость нашего «Пресс-клуба» – персона знаковая. Михаил КОВАЛЬЧУК – не только выдающийся учёный-физик, многолетний директор, а ныне президент Национального исследовательского центра «Курчатовский институт», член-корреспондент РАН, научный руководитель Военного инновационного технополиса ЭРА. Он ещё и человек, который пытается видеть картину мира в целом, во всех её аспектах – от научно-технических до гуманитарных. Отдельные элементы этой картины мы обсудили в интервью «Красной звезде».

Окончание читайте на стр. 6

Журналиста Андрея Норкина многие знают по телепередаче «Место встречи». Она регулярно выходит на канале НТВ. Гости в студии разбирают самые острые и актуальные темы, которые волнуют общество: эпидемия коронавируса, ситуация на Украине, проблемы расовой дискриминации и экологии... В ходе ток-шоу ведущий часто рассказывает анекдоты. Причем делает это настолько артистично и к месту, что в какой-то момент «анекдоты от Норкина» стали популярнее самой программы. Изучить этот феномен наш корреспондент отправился прямо на представление «Другой формат», которое с успехом прошло в Северной столице.

ДРУГОЙ ФОРМАТ

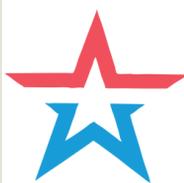
Делимся впечатлениями от посещения концерта Андрея Норкина

На встрече с популярным ведущим пришли сотни петербуржцев. По настроению публики чувствовалось, что за время пандемии люди соскучились по живому общению с артистами. Зритель отвык от контакта с мастерами. Но на Норкина народ пошёл. Зал был забит. Меня же волновало, как справится телеведущий с двухчасовым выступлением. Ведь анекдоты могут быть и «бородой». Интрига развея-

лась сразу после открытия занавеса.

«Другой формат» – это то, что у меня не уместится в рамках телевизионной передачи на НТВ. Там мне никто такого не позволит, вы же понимаете, – обратился Андрей Норкин к залу, едва утихли первые аплодисменты. – А здесь я могу не только почитать юмористические произведения русских и советских авторов, но и рассказать какие-то байки и даже спеть. Будем общаться!

Окончание читайте на стр. 7



Читайте в ближайших номерах:

На пороге легкой учёбы

Как войска и силы округа решают текущие задачи и чем займутся в новом периоде обучения



Какой рекрут будет крут?

О практике работы в части по отбору лучших кандидатов для службы по контракту



Боевые авто будущего

29 мая – День военного автомобилиста. Что в арсенале наших автомобильных войск?

