

КУМИРЫ 23

**Пьеру Ришару
опять повезло**
Он потерял статус
суперзвезды,
но приобрел
достаток
и душевное
равновесие



КОШЕЛЕК 2

**Есть
контракт**
Солдатам-
профи
добавят денег
и оплатят
дорогу
в отпуск

ОБМАН 9

**На темном
фонде**
Как воруют
пенсионные
накопления
и можно
ли от этого
защититься



Российская Газета



№ 179 (7937)
14—20 августа 2019
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ЧЕТВЕРГ 15 АВГУСТА > ПЯТНИЦА 16 АВГУСТА > СУББОТА 17 АВГУСТА > ВОСКРЕСЕНЬЕ 18 АВГУСТА > ПОНЕДЕЛЬНИК 19 АВГУСТА > ВТОРНИК 20 АВГУСТА > СРЕДА 21 АВГУСТА



ЭКОЛОГИЯ Россельхознадзор: «химия» с полей — уже на нашем столе? 3

Мёдстрах

ВЕРХОВНЫЙ СУД 6

Опасный переезд.
Как оплатить моральный
вред ребенку за травму на
железнодорожных путях

ПРОГНОЗ 7

Метры ждут.
Цены на недвижимость
летом не выросли.
Что будет осенью?

КИНО 21

Красавица и зомби.
О чем расскажут
кинопремьеры
августа

ПАМЯТЬ 22

Когда окончилось «Кино».
Как сложились судьбы
товарищей Виктора Цоя
и его любимых



крым

На экспрессе из аэропорта Специалисты просчитают проект запуска скоростных поездов

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ экспресс может связать аэропорт Симферополя с основными курортными городами полуострова. Об этом заявил глава РК Сергей Аксенов. Проект хотят реализовать по аналогии с аэроэкспрессами в Москве. Это позволило бы туристам быстро и комфортно добираться до мест отдыха. С правительством РФ достигнута договоренность о создании рабочей группы для обсуждения проекта.

➔ ФОТОФАКТ



Свой первый регулярный полет в Симферополь совершил единственный в России Airbus A320neo с двигателями LEAP-1A от французско-американской компании CFM International. Лайнер вылетел в Симферополь сразу после презентации в Екатеринбурге. Новый самолет — самый малолучный среди лайнеров этого класса. А площадь звукового следа на взлете на 50 процентов меньше, чем у воздушных судов этой марки предыдущего поколения.

Платан мне друг При реконструкции в Симферополе обещают сохранить деревья

ГОРОД

✍ Сергей Винник, Симферополь

Глава администрации Симферополя Наталья Маленко дала слово горожанам, что проект реконструкции улицы Александра Невского будет изменен и ни одно здоровое дерево не пострадает.

Симферопольцы узнали о планах снести 143 дерева в процессе реконструкции одной из старейших улиц крымской столицы — имени Александра Невского (Розы Люксембург). По сегодняшним строительным нормативам деревья должны располагаться не ближе двух метров от проезжей части и не ближе пяти метров от ближайшего строения. Но таких деревьев в Симферополе почти нет. И если следовать нормативу, столица, да и весь Крым, останутся без зелени.

В группе «Симферопольский патруль» сети Facebook появился призыв «выйти на защиту города от варваров». Чтобы развеять страхи горожан, встречу с общественностью по поводу судьбы платанов глава администрации устроила прямо на улице, под кроной дерева. Выяснилось, что проект был утвержден еще в феврале 2018 года, при прежнем мэре города. Он, очевидно, в нюансах не вникал.

—Поручила разобраться в этой истории, но хочу сразу заявить,

что я не подпишу ни одной бумаги на снос всех этих деревьев, — заявила глава администрации Симферополя Наталья Маленко. — Все здоровые будут ограждены во время ремонтных работ, чтобы избежать их повреждения.

Под землей также проложены ливневые стоки и газовые трубы. При прокладке траншей корни старых деревьев могут быть повреждены. Поэтому за каждым деревом будут следить специалисты.

У Симферополя уже есть печальный опыт, когда улицу Жуковского под предлогом необходимости спрятать коммуникации, лишили всех деревьев

Несмотря на то, что проект уже прошел госэкспертизу и утвержден, мэр города вправе вносить изменения в готовый документ, и она воспользуется этим правом. Земля под проезжей частью улицы представляет собой слоеный пирог подлежащих замене коммуникаций.

—Канализация здесь проложена на глубине 4,5 метра, в будущем году ей исполняется 90 лет, — рассказал директор симферопольского филиала ГУП «Вода Крыма» Роман Восколупов. — Нам предстоит проложить новую канализацию так, чтобы жильцы этого даже не заметили.

Специалисты уже осмотрели все деревья на реконструируемой улице и пришли к выводу, что о тотальном сносе не может быть и речи. Тем более, что у Симферополя уже есть печальный опыт при мэре Бахарева, когда улицу Жуковского под предлогом необходимости спрятать коммуникации, лишили всех деревьев. В результате жильцы и прохожие остались без тени.

Поэтому теперь на Александру Невского снесут только действительно поврежденные деревья, или те, которые невозможно спасти. Сейчас под вопросом 41 дерево (платанов в их числе нет), но это неточная цифра. Возможно, их будет еще меньше. Вместо спиливаемых высадят новые, уже подрощенные, саженцы, заверила Наталья Маленко. Скорее всего, это тоже будут платаны, но уже более современных видов с формируемой кроной.

Рост тарифа притормозили

СЛЕДИМ ЗА СИТУАЦИЕЙ

Единственный работающий на полуострове всероссийский оператор мобильной связи МТС не будет изменять условия тарифных планов. Такое решение принято по результатам совещания, проведенного заместителем министра цифрового развития, связи и массовых коммуникаций РФ Олегом Ивановым.

Напомним, жители Крыма и Севастополя получили уведомление об изменении тарификации при использовании тарифного плана «Супер-МТС» с 30 июля. Позднее оператор сообщил об отсрочке введения новых тарифов до 12 августа. И если бы они заработали, самая популярная опция «Звони бесплатно на МТС России 100» подорожала бы почти на 60 процентов (4 рубля в сутки вместо 2,5). Как писала «РГ» («Сотовая арифметика» в номере от 24 июля), этот факт стал поводом для обращения в Федеральную антимонопольную службу сразу нескольких депутатов Госдумы РФ от РК и Севастополя.

В МТС, комментируя ситуацию, пояснили, что у сотовой компании нет собственной сети и базовых станций в Крыму: оператор работает на полуострове через партнеров, а изменение тарифов объяснили «актуализацией условий обслуживания клиентов». Теперь же

введен мораторий — «до решения технических вопросов обеспечения Крыма и Севастополя бесперебойной связью».

—Совещание проводилось в закрытом формате, были жаркие дебаты, — рассказал участник, министр внутренней политики, информации и связи РК Сергей Зырянов. — Достигнуты договоренности о приостановке повышения тарифов для жителей Крыма. Уже есть официальные заявления на сайтах минкомсвязи России и оператора. Кроме того, решено создать рабочую группу по развитию мобильной связи в Крыму, в которую войдут представители мининформа РК и власти Севастополя. Я лично позвонил в колл-центр оператора связи, где мне подтвердили информацию о приостановке повышения тарифов.

— Прошло меньше месяца со дня, когда было направлено официальное обращение в адрес ФАС, минкомсвязи и МТС — и сегодня мы видим оперативную реакцию на запросы, — прокомментировал ситуацию написавший обращение в ФАС депутат Госдумы РФ от Севастополя Дмитрий Белик. — «Особый тариф» для Крыма — это не преференция, а единственная возможность для трех миллионов человек оставаться на связи со своими близкими, с семьями, общаться по работе.

Илья Изотов

Напрямую к морю

ИНФРАСТРУКТУРА

Правительство России и Совет министров Крыма приступили к расчету стоимости новой автодороги Белогорск — Приветное, которая позволит туристам ехать на Южный берег Крыма, минуя Симферополь. Об этом сообщил глава РК Сергей Аксенов.

— С вице-премьером Дмитрием Козаком вопрос согласован, — сказал он. — Белогорский и Кировский районы соединятся с Алуштинским побережьем дорогой длиной 32 километра. По предварительной оценке, общая стоимость работ — 14,5 миллиарда рублей.



Готовность трассы «Таврида» оценивается в 74 процента.

➔ P. S.

За пять лет в Крыму капитально отремонтировано более 950 километров дорог. В рамках нацпроектов к 2024 году планируется за 17,5 миллиарда рублей привести в порядок еще более 2000 километров дорог.

Мы с правительством России сейчас готовим совместный план действий.

Параллельно разрабатывается проект трассы протяженностью 26,5 километра Трудовое — Перевальное, которая также разгрузит Симферополь от транспорта. Эта дорога выйдет на югобережное шоссе, которое подвергнется глубокой реконструкции за 103 миллиарда рублей. На 23-километровом участке от села Перевальное до Алушты на отрезке 4,7 километра будет четыре полосы движения, на 18,4 — две или три.

К прокладке новых дорог подрядчики приступят после завершения строительства 250-километровой трассы «Таврида», которая сейчас готова на 74 процента, а также Симферополь — Евпатория — Мирный длиной 83 километра. Готовность последней сейчас — 40 процентов.

МАКСИМ СЕВЕРОВ

➔ КСТАТИ

В октябре 2019 года город планирует возродить МУП «Зеленстрой», которое займется высадкой и уходом за всеми насаждениями на улицах и клумбах Симферополя. Уже осенью в городе планируют посадить около 1000 новых деревьев, а в дальнейшем у городских садовников будет свой питомник для этих целей.