

С ДНЕМ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 18 (1189) 3 – 9 мая 2021 года

ХРОНИКА

- Правительство РФ приняло решение о выделении почти 6 млрд рублей на поддержку пригородных пассажирских компаний.
- Министр транспорта РФ Виталий Савельев вручил государственные и ведомственные награды отличившимся работникам транспортного комплекса.
- Думская фракция «Единая Россия» предложила Правительству РФ увеличить финансирование программ по обновлению транспорта.

В КРЕМЛЕ



Подписан закон

Президент Российской Федерации Владимир Путин подписал закон о долгосрочных договорах на оказание услуг с использованием судов атомного ледокольного флота.

Соответствующий документ о внесении изменения в статью 5 Кодекса торгового мореплавания РФ опубликован на официальном интернет-портале правовой информации.

Окончание на 2-й стр.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Расширена программа

Правительство расширило программу поддержки авиакомпаний по обновлению парка воздушных судов. Соответствующее постановление подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

Российские авиакомпании смогут получать субсидии от государства на уплату лизинговых или арендных платежей за вертолеты отечественного производства. Это позволит обновить парк воздушных судов и увеличить количество перевозок в труднодоступных районах страны, где используется такая техника.

Окончание на 2-й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Совершенствовать правовое поле

Комитет Совета Федерации по экономической политике провел совещание по вопросам совершенствования нормативно-правового регулирования в сфере транспортной безопасности в рамках «регуляторной гильотины».

В совещании приняли участие: заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике Валерий Васильев, первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике Юрий Федоров, первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике Ленар Сафин, заместитель министра транспорта РФ Александр Суханов, статс-секретарь – заместитель министра экономического развития Алексей Херсонцев, генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин, представители ассоциаций работников автомобильного и железнодорожного транспорта, судоходства и авиации.

Окончание на 2-й стр.

О ГЛАВНОМ

Правительство расширяет программу поддержки региональных воздушных перевозок. Эта сфера находится под пристальным вниманием Президента РФ и имеет высокую социальную значимость. В нашей стране немало мест, куда можно добраться только по воздуху. И для каждого, кто там живет или работает, авиация особенно важна.

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин



ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Синергия и эффективность

В фокусе внимания – дорожное строительство и обновление городского общественного транспорта

В Подмосковье прошел семинар «Транспортное планирование и цифровизация: синергия и эффективность». В мероприятии приняли участие представители Министерства транспорта РФ, Федерального дорожного агентства, ФАУ «РОСДОРИИ», ГК развития «ВЭБ.РФ», ПАО «ТТК» и органов исполнительной власти из 40 регионов страны.

В ходе первого дня семинара участники обсудили вопросы обновления городского пассажирского транспорта в ходе национального проекта «Безопасные качественные дороги». В текущем году в связи с высокой социальной значимостью данного направления работы Правительством РФ было принято решение о включении с 2021 года в состав дорожного нацпроекта нового федерального проекта «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях». В его рамках Минтранс России оказывает содействие регионам в обновлении парков городских автобусов, троллейбусов и трамваев. О ключевых аспектах реализации нового проекта рассказал директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России Алексей Бакирей.

«Мероприятия, которые проводятся в 2020–2021 годах в рамках нацпроекта, станут ориентиром для формирования мер поддержки в последующие годы, но более масштабировано. Сейчас мероприятия касаются только обновления подвижного состава, а это только одна из составляющих реформирования транспортной системы. Но в основе должна лежать доступная и понятная транспортная модель, финансово-экономическая модель перевозок всех видов транспорта», – подчеркнул Алексей Бакирей.

Второй день семинара открыл заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Игорь Костюченко. Он подчеркнул, что цифровизация дорожного хозяйства представляет собой синергию различных процессов внедрения современных информационных технологий на стадиях проектирования, строительства и эксплуатации дорог. Кроме того, необходимо сделать акцент на налаживании управления транспортными потоками в российских регионах.

«Мы должны заниматься вопросами цифровизации на всех уровнях и этапах развития дорог. Первая часть – интеллектуальная транспортная система управления дорожным движением. Вторая часть – это содержание автомобильных дорог и уличной дорожной сети. Это как планирование, так и оперативное реагирование на возникновение различного рода внештатных ситуаций: заторы, снег, аварии. Наша задача – минимизация негативных последствий как внешнего, так и внутреннего фактора на улично-дорожной сети», – отметил Игорь Костюченко.

Ключевой темой заключительного дня семинара стали лучшие практики внедрения интеллектуальных транспортных систем (ИТС) в городских агломерациях в рамках реализации мероприятий федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и другие вопросы цифровизации отрасли. Так, в 2020 году на реализацию мероприятий по внедрению ИТС было выделено 2,85 млрд руб. 22 субъектам страны. В этом году объем федерального финансирования этого направления вырастет почти до 4 млрд руб.

Начальник Управления научно-технических исследований, информационных технологий и хозяйственного обеспечения Федерального дорожного агентства Олег Стульников выступил с докладом, посвященным цифровой трансформации органов государственной власти, и Росавтодора в частности.

В завершение семинара участники отметили, что цифровая трансформация – неотъемлемый элемент тех преобразований, которые происходят сегодня в дорожной отрасли. Без нее невозможно реализовать масштабных планов, которые предусмотрены национальными инфраструктурными проектами, а также достижение ключевой цели – повышения безопасности на дорогах.

Методическое совещание

Специалисты рассмотрели актуальные вопросы организации воздушного движения и радиотехнического обеспечения полетов

Росавиация провела в Санкт-Петербурге методическое совещание руководящего состава управления воздушного движения (УВД) и радиотехнического обеспечения полетов (РТОП) Росавиации, ее территориальных органов, предприятий и организаций, осуществляющих аэронавигационное обслуживание, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», его филиалов, а также учебных заведений гражданской авиации специализации УВД и РТОП.

Более 120 специалистов в течение трех дней рассмотрели наиболее актуальные вопросы по организации воздушного движения (ОВД) и радиотехнического обеспечения полетов. Также подвели итоги работы в осенне-зимний период 2020–2021 годов и обсудили вопросы по разработке профилактических мероприятий по обеспечению безопасности полетов в осенне-летний период текущего года.

Заместитель руководителя Росавиации Дмитрий Ядров, открывая методическое совещание, подчеркнул важность проведения данного мероприятия, которое позволяет сделать системный анализ имеющихся авиационных событий и принять необходимые превентивные меры по их предупреждению в будущем.

В части организации управления воздушного движения обсудили реализацию мероприятий по профилактике нарушений интервалов эшелонирования, вопросы совершенствования нормативно-правового регулирования, процедуры аэродромного диспетчерского обслуживания воздушного движения, состояние и повышение уровня профессиональной подготовки персонала ОВД. Также рассмотрели вопросы оптимизации новой структуры воздушного пространства Московской и смежных с ней зон единой системы организации воздушного движения.

Специалисты радиотехнического обеспечения полетов обсудили организационные и технические мероприятия по снижению негативного воздействия помех на работу оборудования РТОП. Ознакомились с ходом реализации договора на создание широкозонной многопозиционной системы наблюдения в филиале «Аэронавигация Дальнего Востока». Детально остановились на рассмотрении принимаемых мер по устранению замечаний экипажей воздушных судов на работу радиомаячных систем посадки и профилактике их повторения.

Кроме того, в рамках методического совещания был поднят вопрос влияния метеорологических условий на обеспечение безопасности полетов при организации воздушного движения, в том числе особенности метеорологической обстановки в весенне-летний период и ее влияние на обеспечение безопасности полетов воздушных судов.

В завершение методического совещания заместитель Росавиации Дмитрий Ядров и генеральный директор ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Игорь Моисеенко наградили работников филиала «Аэронавигация Северо-Запада» за высокий профессионализм и личный вклад в обеспечение устойчивого функционирования Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации.

По сообщениям наших корреспондентов

Память священна. Память нетленна

Делегация Минтранса России возложила цветы к Могиле Неизвестного Солдата у Кремлевской стены



НИКТО НЕ ЗАБЫТ. НИЧТО НЕ ЗАБЫТО

Время стремительно уносит от нас героические события Великой Отечественной войны, овеянные ратным и трудовым подвигом защитников Родины!

В те трудные для страны годы труженики транспорта – железнодорожники, автомобилисты, дорожники, моряки, речники, специалисты гражданского воздушного флота внесли неоценимый вклад в дело Великой Победы.

В тяжелейших условиях транспортники показали образцы героической работы. В кратчайшие сроки ими была проведена эвакуация в глубокий тыл промышленных и оборонных предприятий, мирного населения, учебных заведений. Настоящей Дорогой жизни стала деля блокадного Ленинграда ледовая трасса, проложенная по льду Ладожского озера. За рекордно короткие сроки строились дороги, мосты и переправы во время Сталинградской битвы и на Курской дуге.

Демонстрируя высочайший профессионализм и отвагу, работники отрасли изо дня в день

обеспечивали перевозку раненых, поставку продовольствия, медикаментов и боеприпасов для нужд фронта.

В самые грозные годы, когда враг был на подступах к Москве,

ных боев, тем острее чувствуем мы величие подвига, который совершали каждодневным трудом железнодорожники и автомобилисты, летчики и штурманы гражданской авиации, реч-

ФАКТ

Чем дальше уходит от нас история этих кровопролитных боев, тем острее чувствуем мы величие подвига, который совершали каждодневным трудом железнодорожники и автомобилисты, летчики и штурманы гражданской авиации, речники, моряки гражданских судов и ледокольного флота, работники городского пассажирского транспорта и Московского метрополитена.

продолжалось строительство столичного метро. В неимоверно тяжелых условиях транспортные вузы продолжали осуществлять подготовку и выпуск специалистов высшего звена, которые сразу после защиты дипломных проектов шли на фронт. Ученые активно включились в разработку тематики, решающей фронтальные задачи.

И чем дальше уходит от нас история этих кровопролит-

ных боев, тем острее чувствуем мы величие подвига, который совершали каждодневным трудом железнодорожники и автомобилисты, летчики и штурманы гражданской авиации, реч-

ницы, моряки гражданских судов и ледокольного флота, работники городского пассажирского транспорта и Московского метрополитена.

Мы всегда будем чтить память о тех, кто ковал Великую Победу. Никто не забыт и ничто не забыто.

Возложение цветов к Вечному огню – для россиян священная традиция. В канун 76-й годов-

щины Победы в Великой Отечественной войне министр транспорта РФ Виталий Савельев, заместитель министра транспорта РФ Игорь Чалик и Александр Суханов, ветераны транспортной отрасли собрались в Александровском саду у Кремлевской стены, чтобы возложить цветы к Могиле Неизвестного Солдата. В торжественной церемонии приняли участие руководств

Военный оркестр сопровождал шествие от памятника маршалу Жукову до Александровского сада. Здесь под взором часовых Поста № 1 участники церемонии возложили цветы и венки к Могиле Неизвестного Солдата. Завершилась церемония минутой молчания. Под звуки метронома присутствовавшие почтили память тех, кто отдал свои жизни в борьбе за мир и свободу родной страны.

Также представители отрасли почтили память бывших руководителей транспортного комплекса, захороненных на Новодевичьем кладбище в Москве.

Артем ОЗУН, обозреватель «ТР»

ПОДПИСКА-2021

Уважаемые читатели!

Сообщаем вам о том, что продолжается подписная кампания на газету «Транспорт России» на 2021 год!

Оформить подписку на газету «Транспорт России» вы можете непосредственно в издательстве. Предлагаем вашему вниманию два варианта: наиболее привычная – печатная версия; современная и удобная – электронная версия.

Стоимость подписки на месяц на печатную версию – 533 руб. Стоимость подписки на месяц на электронную версию – 430 руб.

По вопросам оформления подписки вы можете обращаться в отдел реализации и подписки:

– по тел. +7 (495) 748–36–84 доб. 1154, 1162
– по e-mail: podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru

Подписку на газету «Транспорт России» можно оформить также по подписным каталогам:

По каталогу ФГУП «Почта России»

подписные индексы:

П3298 – на полугодие

П3326 – годовая

По каталогу «Урал–Пресс»

подписной индекс:

32766 – на полугодие

19181 – годовая