

## Зарплата в конверте бумерангом ударит по пенсионеру



Госдума одобрила пакет пенсионных законопроектов: «О накопительной пенсии», «О страховых пенсиях»

## Бензин, как осетрина, не терпит второй свежести

«Роснефть» обеспечивает качество топлива с помощью мобильных лабораторий



## О пользе запоя

Известный актер Михаил Ефремов продолжает праздновать свое 50-летие, не имея сил и желания остановиться

## Большой бизнес бьет в аут

Зачем российские бизнесмены покупают зарубежные клубы



20 ноября 2013 среда

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

№ 163 (26754)  
Выходит с 19 февраля 1921 года  
Цена в розницу — свободная  
www.trud.ru



# Труд

ВОПРОС «ТРУДА» | стр. 3 | Пушкин с Толстым живет всех живых?

# Велыки гроши

Киев размышляет, кто больше даст: ЕС или Россия?

• В ФОКУСЕ •

В последние дни украинский президент Виктор Янукович чувствует себя звездой мировой политики. Только что ему звонили Ангела Меркель и президент Европейской комиссии Жозе Мануэль Баррозу. Оба желали обсудить готовность к соглашению об ассоциации. Совместное письмо Януковичу прислали госсекретарь США Хиллари Клинтон и министр иностранных дел ЕС Кэтрин Эштон. В гости едет комиссар ЕС по вопросам расширения и политики соседства Штефан Фюле, чтобы лично присутствовать в Верховной раде на голосовании за законопроекты евроинтеграционного пакета...

СЕРГЕЙ ИЛЬЧЕНКО  
КИЕВ



GOTO REUTERS

С Киевом носятся как списаной торбой. Радане хочет голосовать за нужные законы? Запад готов ждать до последнего. ЕС уже два раза переносил дедлайн для Украины, в конце концов установив его на день саммита в Вильнюсе. Поблажки беспрецедентные, особенно если знать евробюрократию. Одновременно США давят на МВФ с тем, чтобы фонд лояльно отнесся к Украине и выдал ей кредит на 15 млрд долларов, не требуя непопулярного решения о повышении цены на газ для населения. И все это для того, чтобы помочь украинской власти выдержать давление со стороны России, не обращаясь за помощью к Кремлю. Украинское правительство

подтвердило: госбюджета на 2014-й нет до сих пор. «Все зависит от того, подпишем ли мы 29 ноября соглашение с Евросоюзом», — подтвердил первый вице-премьер Сергей Арбузов. — Тогда сразу внесем ключевые показатели в бюджет и представим его в парламенте». Похоже, вице-премьер лукавит. Влиятельные депутаты от правящей Партии регионов прямо говорят, что больше ничего «под Вильнюс» принимать не будут. Фактически провалено одно из ключевых условий — ос-

вобождение Тимошенко. А ведь глава германского МИДа Гидо Вестервелле просит всего лишь дать возможность Юлии Владимировне выехать с Украины на лечение, хотя раньше требовал полной реабилитации и восстановления экс-премьера в политических правах. В Киеве решили, что Юля будет сидеть. И «протимошенковский» закон (о возможности лечения эзков за кордоном) парламент гарантированно провалит. Его должны подписать лидеры всех фракций, а коммунисты уже пообещали свое непреклонное вето.

Два месяца назад сам Янукович ставил перед своими депутатами жесткий выбор: голосуешь за евроинтеграцию — или в лучшем случае выбросим из партии. Для устрашения была устроена показательная порка — самого громкого сторонника Таможенного союза, одессита Игоря Маркова, лишили депутатского мандата и посадили в тюрьму. Но за две недели до вильнюсского саммита правительство вдруг вспомнило, что есть еще и отношения с Россией.

Судьба Юлии Тимошенко стала разменной картой в игре с Евросоюзом.

с. 2 ➤

## Но деньги вперед! И желательно побольше

• ЯВЛЕНИЕ НАРОДУ •

Итак, глава правительства Дмитрий Медведев, предложив оплачивать жилищно-коммунальные услуги авансом, а не по факту, как сейчас, поручил подготовить соответствующие поправки в Жилищный кодекс РФ. Но что это даст российскому ЖКХ? Об этом мы спросили ведущего эксперта фонда «Институт экономики города» Дмитрия ГОРДЕЕВА.

ОЛЬГА НЕСТЕРОВА

— Мне кажется, идея предоплаты услуг ЖКХ возникла спонтанно. Как раз на селекторном совещании правительства обсуждалась ситуация с неплатежами Украины за газ, и глава «Газпрома» предложил ввести предоплату: не будет денег — не пустим газ по трубе. Но почему такую же меру надо распространять на российских потребителей, которые в основном платят добросовестно, да еще на все виды ЖКУ, непонятно. По данным Росстата, средний уровень оплаты коммунальных услуг в последние два года составлял 93–94%. То есть неплательщиков в стране 6–7%, и это не критический показатель.



ИЛЛЮСТРАЦИЯ CARTOONBANK

— Откуда же тогда возник долг перед коммунальщиками в 250 млрд рублей? Эту сумму назвал глава только что созданного Министрства строительства и ЖКХ Михаил Мень.

— Неплатежи увеличиваются по цепочке. Кроме граждан есть управляющие компании, которые не перечисляют средства. Речь не только о хищениях. Например, нужно срочно отремонтировать крышу, иначе жилинспекция оштрафует. Вот и снимают деньги с «коммуналки». А потом ходят в должниках у «Межрегионгаза», тот — у «Газпрома». То же самое и с водой, и с электричеством.

— Но крайними в этой цепочке вдруг оказались добросовестные граждане: чтобы монополисты не страдали, потребители должны отдавать коммунальщикам деньги за то, чего еще не получили?

— Получается, так. Но при переходе на авансовую оплату потребителю придется внести платежи сразу за два периода. По моим подсчетам, как минимум у 70% населения возникнут проблемы с оплатой. Двойные суммы в квитанции окажутся им не по карману, и последует обвал платежей. Введение авансовой системы не только не уменьшит количество должников, но на первых порах даже увеличит.

— Что грозит неплательщикам? Их отрежут от услуг?

— А как? Если в отношении страны-должника можно закрыть задвижку на трубе, то в многоквартирном доме так не сделаешь. Отрезать от газа отдельную квартиру, не заходя в нее, технически невозможно.

с. 3 ➤

люди с улицы

## Наши люди в булочную на такси не ездят?

Мэр Москвы Сергей Собянин пообещал установить в столице обязательный для всех таксомоторных парков потолок тарифа, чтобы поездки на такси стали доступнее. Мы спросили горожан, сколько они готовы платить за проезд.



**АНАСТАСИЯ ОСЕТРОВА**  
СТУДЕНКА  
— Цены на такси в городе действительно завышены. Если бы проезд, например, от Манежной до Белорусского стоил 100 рублей, то я бы на такси каталась. Но это из области фантастики.



**ИВАН БОРЧАРЕВ**  
КУРЬЕР  
— Моя работа не позволяет пользоваться такси. Иначе к клиенту вовремя не доеду, поскольку с утра до позднего вечера город стоит в пробках. А вот метро здорово выручает: работает как часы.



**ЛЮДМИЛА ГЕРАСИМОВА**  
БУХГАЛТЕР  
— Цены на такси регулировать невозможно. В машине с «шашечками» одна цена, у частника — совсем другая. И меня как клиента устраивает, что всегда есть выбор по карману.

СПРАШИВАЛА ОЛЬГА СМОЛЬНОВА

## Все из дворца, одинаковы с лица

• НА ПРОСВЕТ •

Не слишком ли много бедствий случается из-за «эффе́ктивных менеджеров»? Этот вопрос вновь возник со всей остротой в ходе расследования катастрофы Боинга-737 в аэропорту Казани.

**АЛЕКСАНДР ПРОЦЕНКО**  
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ОБОЗРЕВАТЕЛЬ «ТРУДА»

Расследование идет по двум основным версиям. Первая — ошибка экипажа, при которой вину можно списать на уже погибших летчиков. Вторая — технические неисправности самолета и другие огрехи персонала и руководства, за что отвечать должны оставшиеся на земле. Но кто именно и чем отвечать?

Напомним, что упавший в Казани Боинг-737 эксплуатировался более 23 лет, переходя «из рук в руки» французов, угандийцев, бразильцев, румын, болгар... Пережил одну крупную аварию и несколько отказов.

— Все закономерно, рано или поздно это произошло бы! — уверяет бывший (уволился две недели назад) бортпроводник авиакомпании «Татарстан» Ренат Файру-



К Аксану Гиниятуллину сегодня много вопросов.

лин, неоднократно летавший на злополучном лайнере. — Технически самолет «устал»: там болело, тут болело. Если бы его списали, ничего не произошло бы...

Его и должны были списать год назад: в мае 2012 года только что назначенный гендиректор компании Аксан Гиниятуллин многообещающе заявил, что все старые Boeing 737 «до конца года будут выведены из парка авиакомпании». Но не вывел — видимо, по соображениям финансового характера. Что неудивительно: по первому образованию руководитель авиакомпании был инженером-мелиоратором, по второму — бухгалтером, а с авиацией ни-

ФОТО РИА-НОВОСТИ

когда не имел дела. Зато пилотам платил смешные по российским меркам деньги. В результате в свой последний рейс самолет поднялся, ведомый бывшим штурманом и бывшим бортинженером, ранее летавшими в той же компании на Ту-154М и не готовыми к действиям на «чужой» машине в экстренных ситуациях.

Добавим: рейс на Казань должен был выполнять совсем другой самолет — почти новый 50-местный канадский Bombardier Canadair Regional Jet (CRJ), на который были проданы все 44 билета. Но в последний момент по указанию руководства его заменили на старенький Boeing-737. Причина «не разглашается», но на поверхности: в Bombardier не было бизнес-класса для VIP-клиентов.

Кстати, сразу после катастрофы в Казани с сайта авиакомпании «Татарстан» исчезла вся информация о гендиректоре Гиниятуллине — возможно, чтобы «не светить» некомпетентность менеджера в деле, за которое должен отвечать. Но в интернете поднялся шум — и информация вернулась на прежнее место. А погибших-то уже не вернешь...

с. 3 ➤