

ЮБИЛЕЙ..... 22

Четыре скелета в шкафу Цукерберга
15 лет назад он взял чужие деньги, чужую идею и стал миллиардером



ПРАВО..... 7

Кина не будет? Можно ли самовольно установить в месте общего пользования видеокамеру

ПРОВЕРЕНО..... 5

Чтобы деньги не улетели Как вернуть стоимость невозвратных билетов на самолет



Российская Газета

№ 27 (7785)
7–13 февраля 2019
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 8 ФЕВРАЛЯ > СУББОТА 9 ФЕВРАЛЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 10 ФЕВРАЛЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 11 ФЕВРАЛЯ > ВТОРНИК 12 ФЕВРАЛЯ > СРЕДА 13 ФЕВРАЛЯ > ЧЕТВЕРГ 14 ФЕВРАЛЯ



ЗДОРОВЬЕ Как избежать гриппа и когда закончится эпидемия..... 2

Маски-шоу

ЖКХ..... 4 АВТО..... 12 СТИЛЬ..... 21 ЛИЧНОСТЬ..... 24

Зимой любят погорячее. Советы: что делать, если в квартире холодно

Надень в дорогу нейрокепку. Какие гаджеты не дадут водителю уснуть за рулем

Опасный, сильный, независимый. Что должен надеть мужчина, чтобы выглядеть таким

Покаяние Александра Володина. Что такое дар почувствовать себя нижайшим из нижайших



«Инфопомощь» в одном окне

На Урале упростили процедуру получения соцподдержки

В ЕКАТЕРИНБУРГЕ открылся ресурсный центр «Инфопомощь», работа которого позволит упростить процедуру получения соцподдержки по принципу «одного окна». Специалисты проконсультируют и примут заявления по вопросам пенсионного обеспечения, занятости населения, социального обслуживания, санаторно-курортного лечения и обеспечения техническими средствами реабилитации, индивидуальной программы реабилитации инвалидов.

«У нас потеплело до –40»

В регионах УрФО мороз испытывает на прочность людей и технику



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

О ЧЕМ ГОВОРЯТ

✎ Светлана Добрынина, Анатолий Меньшиков, Валентина Пичурина, Михаил Пинкус, УрФО

За последние десять дней спасатели, сотрудники полиции, медики Ямала, Югры и Тюменской области спасли от обморожения не менее трехсот человек, а иных от верной смерти.

Западносибирские регионы арктическая стужа захватила в полон еще в третьей декаде января. На Ямале, когда столбик термометра опускался ниже 40 градусов, закрывали движение по зимникам, отменяли рейсы воздушных лайнеров, не подлежащих эксплуатации в сильный мороз. По сей день предельно ограничено движение междугородных автобусов, а на отдельных направлениях рейсы вовсе отменены. Например, из Тюмени в Ханты-Мансийск. Риск велик. Так, в Исетском районе застывший на ночной дороге автобус вместе с пассажирами пришлось свыше часа отогревать бригаде МЧС. К слову, 7 января в Тюмени, по прогнозам, ожидается почти минус сорок. Региональное управление МЧС готово отправить в точки ЧП 11 мобильных пунктов обогрева.

Попадают в беду даже привычные к жестоким морозам коренные северяне. Подвел вездеход семью Тайшиных: вместе с погодками, старшему из которых два года, родители возвращались в стойбище из Салехарда с горючим и продуктами. Благо, сотрудники «Ямалспаса» довольно быстро обнаружили незадачливых покупателей среди ночной тундры. Вызволяли спасатели и водителя КамАЗа, самоуверенно от-

правившегося в 500-километровый путь по Заполярью. Двигатель заглох, а вокруг — лишь снежная пустыня. Несчастного эвакуировали вертолетом в Салехард.

В роли спасателей часто выступают сотрудники ГИБДД. В Югре количество патрульных авто на загородных трассах увеличено вдвое. Полицейские поят попавших в дорожный переплет горячим чаем, помогают отремонтировать машину и добраться до ближайшего города или станции техобслуживания. Без обморожений, увы, не обошлось — пострадавших десятки. Несколько очолевших тюменцев спасли от гибели случайные прохожие.

На Южном, Среднем Урале и в Зауралье аномальные морозы больших неприятностей не принесли. Для спасения попавших в ЧП водителей по трассам курсировали мобильные пункты обогрева.

«Еду из рейса, не добравшись до Кургана, встал на обочине. Подъехала спецмашина с маячками: предложили помощь, поинтересовались, все ли у меня хорошо. Был приятно удивлен», — написал в соцсети один из дальнбойщиков. На портале «Взаимопомощь на дорогах Екатеринбурга» транслировали SOS и передавали благодарности землякам, выручившим водителей.

Компания Упрдор «Южный Урал» ввела временное ограничение движения для транзитного транспорта в направлении Казахстана. Они касаются участка 396 км+940 — это международный автомобильный пункт пропуска «Петухово» федеральной дороги Челябинск—Курган—Омск—Новосибирск. Для транзитного транспорта организованы временные стоянки.

По Салехарду можно будет прогуливаться только на следующей неделе, когда морозы ослабнут до 20 градусов.

ШОРТЫ — ЗИМНЯЯ ОДЕЖДА

Те, кто не боится холодов, заряжают земляков энергией и оптимизмом. Житель ямалского Муравленко Марат Фазлетдинов выложил в Сеть ролик о непринужденной уличной пробежке с комментарием: «У нас сегодня потеплело до минус сорока». Популярен ролик о едущем на работу в минус 48 велосипедисте из Ноябрьска. Кстати, в окрестностях этого города недавно испытывали лютыми холодами президентские лимузины Aurus Senat. Ну а в Тюмени организатор зимних пробежек с оголенным торсом и в шортах Антон Герасимов вообще жалуется, что «крутых морозов» пока не дождался.

Самую низкую температуру в Свердловской области, как ни странно, зафиксировали жители Екатеринбурга. В соцсетях горожане выкладывали фото уличных термометров, шкала которых приближалась к отметке —50. Некоторые не выдержали натиска мороза и лопнули.

За три дня в Екатеринбурге с обморожениями рук и ног госпитализированы 15 человек, сообщили «РГ» в управлении здравоохранения. Большинство пострадавших — мужчины, скорую помощь для них вызвали прохожие. А вот 40-летний житель поселка Шабыры погиб. Прохожие поутру обнаружили его тело в снегу. Прибывшие медики констатировали смерть.

В Кургане полицейские спасли замерзающих в сугробе мужчину и женщину. Несчастных нашли уже с признаками обморожения. От холода они не могли двигаться, назвать свои имена и объяснить, как оказались на улице. Пострадавших перенесли в ближайший дом, где топили печь, а затем на «скорой» отправили в больницу.

По наблюдениям, последний раз 35-градусные морозы в начале февраля были в Зауралье 18 лет назад. Правда, скоро они ослабеют. По прогнозам, в конце недели циклон начнет смещаться и пойдет снег.

Сэкономить на очистках

ЖКХ

Как известно, с 1 января 2019 года плата за вывоз мусора на Среднем Урале рассчитывается по числу проживающих в квартире. Например, с жильцов многоквартирных домов Екатеринбурга берут 148,62 рубля с человека, частного сектора — 182,11 рубля. Однако у свердловчан есть возможность уменьшить «мусорное бремя».

— В случае самостоятельной сортировки и отдельного складирования отходов потребители вправе оплачивать вывоз мусора не по нормативу, а исходя из фактического объема накопления и количества контейнеров, — сообщила пресс-секретарь министерства энергетики и ЖКХ региона Инна Зотина.

Правда, осуществить на практике это непросто. Жильцам многоэтажек придется убедить УК или ТСЖ приобрести дополнительные контейнеры, а затем аккуратно напол-

нять баки отсортированными отходами: органику (картофельные очистки, чайную и кофейную гущу, обрезки, засохшие корки и т. д.) складывать в один, остальное — в другой.

Так реально добиться пересмотра установленного РЭК тарифа. Конечно, «сортировочная» составляющая в нем не так велика (менее 30 процентов), но все же ощутима. Проще всего экономить на мусоре жителям небольших многоквартирных домов или частного сектора.

Кстати, в будущем, пока не обозримом, можно убрать из тарифа и расходы на переработку: установить, например, сразу несколько контейнеров для пластика, бумаги, металла и заключить отдельные договоры с переработчиками. Но для этого необходимо исключить попадание, скажем, в пластиковую кучу жестянок, деревяшек или стекла.

Татьяна Казанцева, Свердловская область

А КАК У НИХ?

В Швеции на свалки отправляют только семь процентов мусора — остальное либо сжигается (и становится электроэнергией), либо перерабатывается. Пустую пластиковую бутылку шведы опускают в специальный уличный аппарат, который выдает взамен наличные — в пересчете около семи рублей (деньги на переработку пластика заложены в стоимость товара).

А если на людей упадет?

КОНФЛИКТ

В Кургане жильцы не позволили отремонтировать ветхий балкон. Чтобы заменить опасные плиты, региональному фонду капремонта пришлось обратиться в суд.

Во время реконструкции многоэтажки подрядчики неожиданно столкнулись с сопротивлением собственников жилья, которые наотрез отказались пускать их в свои квартиры. Между тем балконные плиты находились в аварийном состоянии и угрожали не только жильцам, но и прохожим.

По закону балконная плита является общей долевой собственностью всех владельцев квартир дома. К тому же относится к ограждающим несущим конструкциям. Жилец не имеет право отказать в ремонте общего имущества. Более того, он обязан обеспечить к нему свободный доступ. Тем не менее некоторые считают, что балкон — это продолжение их квар-

тиры, а квартира — частная собственность, поэтому вход посторонним воспрещен. Фонд капремонта подал на «отказников» в суд и выиграл дело.

Валентина Пичурина, Курган



Жильцы обязаны обеспечить доступ к общему имуществу собственников дома.

МЕЖДУ ТЕМ

Аналогичные проблемы возникают у ремонтников не только с балконами, но и с общими трубами. На днях вступило в силу решение Курганского городского суда по иску одной из УК, которая не могла попасть в квартиру, чтобы заменить ветхий участок канализационного стояка. При рассмотрении дела даже провели судебную экспертизу, которая показала, что систему канализации в доме не ремонтировали более 40 лет. Если не за-

менить трубу сейчас, она разрушится, фекальные воды затопят квартиры на нижних этажах. Однако даже эти аргументы не убедили упрямого собственника. После того как горсуд принял решение в пользу УК, хозяин квартиры подал апелляционную жалобу. Правда, областной суд ее не поддержал, а потребовал выполнить требование суда первой инстанции и пустить рабочих для проведения ремонтных работ.