

А

0

М. И. ДАЙХЕС и П. М. ХОЛИН

684 204  
Q-12

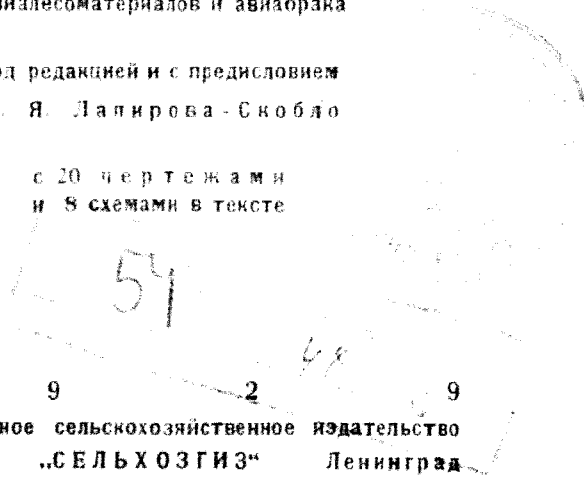
ПРАКТИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО  
ПО ЗАГОТОВКЕ СОСНОВОГО  
АВИАЦИОННОГО  
ЛЕСА  
И СОПУТСТВУЮЩЕЙ ПРОДУКЦИИ

25561/2  
25561/2

с приложением таблиц по обмеру кубатуры  
авиалесоматериалов и авиабрака

под редакцией и с предисловием  
С. Я. Лалирова - Скобло

с 20 чертежами  
и 8 схемами в тексте



1 9 2 9  
Государственное сельскохозяйственное издательство  
Москва „СЕЛЬХОЗГИЗ“ Ленинград

А

## ПРЕДИСЛОВИЕ

В последние годы наблюдается рост спроса на высокосортную сосну со стороны нашей промышленности, в том числе авиационной, судо- и понтонно-строительной.

Между тем, запасы этой сосны чрезвычайно ограничены; она, как правило, встречается лишь вкрапленной отдельными экземплярами или небольшими группами в составе сосновых и смешанных насаждений.

При заготовке высокосортной сосны приходится *выявлять и отбирать* отдельные хлысты на всей территории тех насаждений, где почвенные и иные условия произрастания дают основание предполагать наличие подобной сосны.

Самая разработка высококачественной сосны в виду ограниченности ее запасов должна производиться особо *рационально*. Здесь ни в коем случае не должно иметь места неполное использование хлыста — явление, к сожалению, вкоренившееся в обычай наших лесозаготовителей и ведущее к уменьшению товарности выхода материалов и к увеличению себестоимости продукции.

Из высокосортного хлыста необходимо *извлекать* все сто процентов его полезного качества.

Он должен быть, прежде всего, наиболее полно использован для нужд авиа-судо и понтонностроения. Та же часть хлыста, которая не отвечает этим нуждам, должна быть разработана в качестве сопутствующей продукции для потребностей машиностроения и мебельного производства.

Несмотря на всю сложность и техническую тонкость работ по заготовке соснового авиационного леса, мы не имеем в специальной литературе практического руководства в этой области.

Настоящий сборник имеет своей целью восполнить этот пробел и ознакомить лесных работников с техническими условиями и практическими приемами всего цикла работ по заготовке авиационного леса, начиная с обследования массивов и кончая транспортированием принятого авиационного материала. Попутно затронуты вопросы наиболее целесообразного использования авиабрака и авиационных отходов.

Хотя в сборнике указания даны применительно к заготовке *авиалесоматериалов*, но совпадение в основных технических условий на сосновую древесину, применяемую в авиа-судо и понтонностроении, делает сборник полезным руководством по заготовке сосны для всех этих отраслей промышленности.

Составители сборника М. И. Дайхес и П. М. Холин, кроме собственного лесозаготовительного опыта, использовали и тот опыт, который накоплен Лесзагом УЛ'а Наркомзема РСФСР в его по-

вседневной деятельности по обслуживанию специальных лесозаготовок; в частности деятельную помощь составителям оказывали сотрудники Лесзага Г. Б. Лепзеровский и В. Л. Кац. Часть материалов, касающихся основных технических условий, взята составителями из официальных документов учреждений — заказчиков лесоматериалов.

Кроме специальных таблиц обмера авиалафета и авиабрусков, в сборнике, в целях удобства пользования им, помещены и прочие таблицы, необходимые вообще при лесозаготовках.

Мы надеемся, что настоящий сборник явится ценным практическим руководством для значительного кадра лиц, занятых разработкой высокосортовой сосны для нужд специального назначения.

С. Я. Латиров-Скоблов.

# ОГЛАВЛЕНИЕ

	стр.
Предисловие . . . . .	3
Выявление, отбор и клеймение соснового леса, употребляемого для самолетостроения (авиалес) . . . . .	6
Предварительные организационные мероприятия, необходимые для проведения авиалесо- заготовок . . . . .	23
Валка, раскряжевка, вывозка и распиловка сосно- вого авиационного леса . . . . .	32
Заготовка сопутствующей авиазаготовкам лесопро- дукции (авиационные отходы) . . . . .	64
Комбинированная заготовка лесоматериалов для нужд авиа- и понтостроения . . . . .	67
Хранение и транспортирование авиационного леса . . . . .	74
Сортировка, сдача и отгрузка авиационных материалов (авиалафета и авиабруска) . . . . .	83
Технические условия (временная инструкция) на отбор, приемку, хранение и транспортиро- вание соснового авиалеса . . . . .	89
Технические условия (инструкция) на сосновый лес, отбираемый из сырья для целей авиастроения . . . . .	99
Технические условия на лесоматериалы, употре- бляемые в понтостроении . . . . .	104
Технические условия на лесоматериалы, упо- требляемые в судостроении . . . . .	124
Таблицы в кубических метрах для вычисления объема авиационных пиломатериалов (авиалафета и авиабруска) и авиабрака . . . . .	136—567
Объем бревен в куб. метрах . . . . .	569—572
Старые русские и метрические меры (линейные, квадратные и кубические) . . . . .	573—579