

ЗДОРОВЬЕ 22—23

Чай, с сахаром?
Шесть
советов
педиатра:
как защитить
ребенка
от ожирения



ПОТРЕБИТЕЛЬ 10

Карающий хэштег
Как Интернет
может
заменить
жалобную
книгу



ТВ
ПРОГРАММА
ТЕЛЕВИДЕНИЯ
на неделю
включая
региональные
каналы
15

Российская Газета



№ 243 (7409)
26 октября — 1 ноября 2017
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 27 ОКТЯБРЯ — СУББОТА 28 ОКТЯБРЯ — ВОСКРЕСЕНЬЕ 29 ОКТЯБРЯ — ПОНЕДЕЛЬНИК 30 ОКТЯБРЯ — ВТОРНИК 31 ОКТЯБРЯ — СРЕДА 1 НОЯБРЯ — ЧЕТВЕРГ 2 НОЯБРЯ



МИХАИЛ СТИШИН



АВТОМОБИЛИ 2

Разъехались.
Справки о ДТП больше
не выдают. Как без нее
получить страховку

ПРАВО 6

Квартира с темным
прошлым. Как защититься
от мошенников
при покупке жилья

ТЕХНОЛОГИИ 11

Война миров.
Чем операционная
система iOS лучше
Android, а чем — хуже

БЕЗОПАСНОСТЬ Стреляющий электрошокер, летающий «калашников»
и газированный спасательный буй — скоро в продаже 4—5

По высшему разряду



Новоселье к ноябрю Архангельск завершает программу переселения из ветхого жилья

СОГЛАСНО официальной информации, в Поморье программа расселения ветхого и аварийного жилья, признанного таковым до 1 января 2012 года, была самой большой на Северо-Западе—264 тысячи квадратных метров жилья, 928 аварийных домов, почти 16 тысяч человек. Сейчас она выполнена на 95 процентов. Последними сдаются два дома на Московском проспекте, их ввод в строй должен состояться до конца ноября.

Под топор

Ради строительства дороги в курортном городе вырубят больше тысячи деревьев



КОНФЛИКТ
Ульяна Вылегжанина,
Калининградская область

Жители калининградского курорта Пионерский протестуют против строительства подъездной дороги к новому глубоководному порту, из-за которой в городе могут расселить несколько домов и вырубить больше тысячи деревьев. Горожане и общественники предлагают проложить этот маршрут не через центр курорта, как запланировано сейчас, а в объезд, через поселок Зори. Вот только проект трассы, грозящей доставить жителям и гостям Пионерского массу неудобств, уже полу-

ные чиновники даже заявляют, что расселят жителей Дачной, построят для нас новый дом. Кто-то и рад будет переехать, кто-то категорически этим перспективам противится, но пока подобные разговоры беспочвенны—переезжать нам некуда.

Другой проблемный момент связан с вырубкой зеленых насаждений. Часть нового маршрута пройдет через парк, и под топор попадет 1371 дерево. В том числе больше 250 грабов, дубов, каштанов и других деревьев ценных пород.

—При этом большинство деревьев, согласно актам обследования Центра защиты леса Калининградской области, являются абсо-

На фото отчетливо видно, как сильно может пострадать зеленый пояс Пионерского.

—Мы не делаем новую трассу к строящемуся международному терминалу,—поясняет руководитель министерства развития инфраструктуры Калининградской области Елена Дятлова.—Никто не собирается строить скоростной автобан, по которому будут мчаться грузовые автомобили. А с нуля построят только 700 метров дороги, идущей непосредственно к терминалу, и мост через овраг.

Жители Пионерского против ремонта центральных городских улиц, разумеется, не возражают. Но просят не расширять дорогу за счет придомового пространства и не рубить деревья. Под требованием построить подъездной путь к терминалу в обход города подписались больше тысячи человек.

—Нам говорят, что дорога через центр Пионерского уже спроектирована и потому будет построена,—продолжает Александр Дорохов.—Но вопрос, почему муниципальные чиновники не спросили мнение местных жителей, остается открытым. Формально в публичные слушания состоялись. Многие мои знакомые, которых крайне не интересует вопрос строительства дороги, ничего об этом мероприятии не слышали и потому, разумеется, не могли там присутствовать.

КСТАТИ

Олег Авдыш, сопредседатель регионального штаба ОНФ в Калининградской области:

—Насколько мне известно, конкурс на строительство новой дороги пока не объявлен. Поэтому у нас еще есть время, чтобы исправить ситуацию. Вырубка такого большого количества здоровых деревьев в Год экологии, как, впрочем, и в любой другой год—не самое лучшее начало для реализации масштабного проекта. Мы надеемся, что чиновники услышат жителей Пионерского, что грузовики все-таки не будут беспокоить горожан, а зеленые насаждения не пострадают.

Каникулы по болезни

ЗДОРОВЬЕ

Школьники Великого Новгорода переведены на дистанционное обучение из-за вспышки пневмонии, в просторечии—«воспаления легких». Уже зафиксировано около 60 случаев заболевания, и их число продолжает расти.

Как пояснили в региональном управлении Росприроднадзора, речь идет о так называемой внебольничной пневмонии, случаи которой учащаются в период подъема заболеваемости ОРВИ и гриппом. Если в воспалительный процесс вовлекаются легкие, в тяжелых случаях пневмония может привести к летальному исходу. За две недели октября в Новгородской области зарегистрировано 185 случаев внебольничной пневмонии, из них 103 случая—в столице региона.

—В Великом Новгороде 31 школа, в них учится более 24 тысяч человек,—отметили в городском комитете по образованию.—На период вспышки заболевания лучше их разобщить, но

каждое образовательное учреждение определяет порядок работы в такой период самостоятельно. Где-то перенесены каникулы, где-то объявлен карантин,

Пока уроки в новгородских школах прекращены до 1 ноября

но учителя будут приходить на работу и держать связь с учениками.

Такое положение продлится предположительно до 1 ноября. Дистанционное обучение в данном случае вряд ли будет предполагать формат полноценных удаленных уроков, скорее всего, это будет обмен заданиями через электронные дневники и выполненными работами.

Мария Голубкова, Великий Новгород

Утонули в мусоре

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ

В Окуловском районе Новгородской области дороги ушли под воду во время затяжных ливней, потому что власти не очищали их от мусора. Бытовые и древесные отходы задерживали влагу, не давая ей впитываться в грунт. К такому выводу пришли специалисты региональной прокуратуры. При этом проблему местные чиновники не решили до сих пор. А значит, район вновь рискует «утонуть», если на Новгородчину придут сильные дожди.

Несколько районов Новгородской области, в том числе и Окуловский, оказались под водой в конце июня. Ливни подтопили приусадебные участки и разрушили около двух десятков дорог. В некоторых местах трассы размыло настолько, что асфальт в буквальном смысле провалился под землю. Конечно, одной из причин подтопления стали аномальные дожди. Однако последствия ЧП могли бы быть не столь значительными, если бы местные власти содержали придорожные полосы и трубопереезды в порядке.

В Окуловском районе, по информации областной прокуратуры, водопропускную способность

из-за обилия мусора утратили две дороги регионального значения и четыре муниципальных трассы.

—Мы внесли руководителю областного учреждения «Новгород-автодор» представление с требованием устранить нарушения,—делится информацией и.о. прокурора Окуловского района Игорь Булатов.—Какие-то работы сотрудники областного учреждения выполняют уже сейчас, какие-то требуют дополнительного финансирования со стороны регионального бюджета. Что касается автодорог местного значения, мы направили иск в суд, чтобы обязать администрацию района привести придорожные полосы и трубопереезды в надлежащее состояние.

По информации и.о. районного прокурора, исковое заявление рассмотрено и удовлетворено, однако проблема захламленности трасс до сих пор не решена.

—Надеемся, представление прокуратуры и решение суда станут для муниципальных и региональных властей основанием, чтобы направить дополнительные деньги на расчистку дорог,—отметил он.

Ульяна Вылегжанина, Новгородская область

На улице Дачной дорожные пути расширяют так, что до одного из жилых домов останется всего 60 сантиметров

чил одобрение всех необходимых инстанций.

На возведение грузопассажирского морского терминала на балтийском побережье федеральный бюджет готов направить несколько миллиардов рублей. Эту стройку, дающую маленькому курортному городку массу возможностей для развития, жители только приветствуют. Но вот проект дороги, которая должна связать терминал с областной столицей и другими муниципалитетами, многих, мягко говоря, смутил.

—На улице Дачной дорожные пути расширяют так, что до одного из жилых домов останется всего 60 сантиметров, до других домов—несколько метров,—рассказывает ободной из потенциальных проблем житель Дачной Александр Дорохов, до выхода на пенсию работавший дорожным инженером.—В основном речь идет о старых немецких зданиях, построенных до Великой Отечественной войны, одно из них является объектом культурного наследия. Эти дома стоят на старых фундаментах, которые могут потрескаться от столь близкого соседства с работающей дорожной техникой. Муниципаль-

лютно здоровыми или находятся в удовлетворительном состоянии,—делится информацией Олег Иванов, руководитель региональной рабочей группы Общероссийского народного фронта (ОНФ), куда обратились обеспокоенные люди.—Лишь 67 деревьев специалисты назвали «усыхающими и погибшими». Взамен уничтоженных насаждений, правда, планируется заложить новую рощу в районе улицы Рабочей на площади 1,7 гектара. Земельный участок уже согласован, там высадят 1371 новое дерево. Но говорить о стопроцентной компенсации экологического ущерба было бы неверно. Высадку грабов, дубов и каштанов проект озеленения не предусматривает. Основу новой рощи составят саженцы менее ценных берез, которые превратятся в полноценные деревья только через 20-30 лет.

В правительстве Калининградской области утверждают: состояние улично-дорожной сети Пионерского после реализации дорожного проекта значительно улучшится. Строители отремонтируют тротуары и решат проблемы с освещением, асфальт перестанет зиять ямами.

Российская Газета

Приглашаем оформить подписку в редакции по льготной цене ПОДПИСЧИКАМ — ПОДАРКИ

Санкт-Петербург: 8 (812) 449-65-45
Калининград: 8 (4012) 53-10-10
Мурманск: 8 (8152) 60-74-24
Архангельск: 8 (8182) 20-78-37

реклама 12+