



Осторожно, пневмония!
На Дону всплеск заболеваемости воспалением легких

ЗА ПЕРВУЮ декаду нового года по сравнению с аналогичным периодом прошлого число зарегистрированных случаев внебольничной пневмонии выросло на 33,8 процента. Эту цифру обнародовала министр здравоохранения Ростовской области Татьяна Быковская. Она призвала жителей региона своевременно, при первых признаках заболевания обращаться к врачу и не заниматься самолечением.

Остров невезения

Жители 13 хуторов напротив миллионного Волгограда оказались в блокаде



СКАНДАЛ
Роман Мерзляков, Волгоград

Новый год на волжском острове Сарпинский встретили без восторга. С 1 января прекратились регулярные рейсы речного транспорта, обеспечивавшие связь с «большой землей».

Остров относится к Кировскому району Волгограда. Огни большого города хорошо видны с Сарпинского.

Для его жителей Волга — настоящая дорога жизни. Только по ней можно съездить за продуктами, отвезти человека в больницу. Единственным связующим звеном теперь является небольшой катер спасателей. Но его вместимость — всего 6 человек. Для сравнения: речной трамвай мог взять на борт 242 пассажиров. Спасатели — 6. Тут тоже возникают конфликтные ситуации, так как не все пассажиры имеют островную прописку.

— На пристани повесили объявление, что речпорт прекращает обслуживание маршрута от Сарпинского до станции имени Руднева, — рассказывает островитянин Алексей Поповичев. — У нас здесь 13 хуторов, свыше 5 тысяч дачных участков. И при этом никакой инфраструктуры: ни поликлиники, ни магазинов. Есть одна частная торговая точка, где накрутка в два-три раза. Поэтому люди все продукты на себе та-

щили. Единственная связь с миром — это речной транспорт. Разумеется, в эти каникулы дети не поехали на елки.

Волгоградский речпорт официально сообщил, что истек договор на перевозку пассажиров в 2015 году. Последний рейс состоялся 31 декабря.

Речной трамвай мог взять на борт 242 пассажиров. Спасатели — 6

Перевозки субсидируются из муниципального бюджета. Городская казна оплачивает половину стоимости каждого билета. Но здесь у администрации и речников начались разногласия: муниципалитетом запланированы субсидии около 36 миллионов рублей, а речной порт просил 44 миллиона. Кроме того, за осенние месяцы у муниципалитета накопился долг перед перевозчиком в размере 5,4 миллиона рублей.

Однако по результатам проверки контрольно-счетной палаты выявлено излишнее субсидирование в 2013 — 2014 годах со стороны администрации на 10 миллионов рублей. Почему так произошло. КСП предложила изъять эти деньги из распоряжения речного порта.

Администрация Волгограда объявила конкурс на речные перевозки в 2016 году, предложив перечень из восьми субсидируемых внутренних водных маршрутов. В качестве альтернативы надеялись на предпри-

ятия из других регионов. Но ни одной заявки не поступило.

— Причины чисто экономические, — прокомментировал «РГ» депутат гордумы от Кировского района Дмитрий Дильман. — Компании из Астрахани или Саратова невыгодно держать здесь один корабль с экипажем. Администрация Волгограда планирует закупить собственные плавсредства. Но это может быть не раньше весны.

Вчера объявлен повторный конкурс. Впрочем, надежды на изменение ситуации практически нет.

— У меня четверо детей. Сын учится на фельдшера в Волгограде. Теперь он не может нормально ездить на занятия, а потом домой, — переживает хуторянка Татьяна Генералова. — А в общежитии ему отказали, потому что он считается жителем Волгограда. У нас многие ездили в город на работу, теперь они вынуждены там снимать квартиры. А мы не можем себе этого позволить. За что нам все эти слезы? Почему мы как в блокаде?

КОММЕНТАРИЙ

Дмитрий Веркин, председатель комитета транспорта Волгограда:

— Мы готовы погасить задолженность перед перевозчиком. Есть гарантийное письмо, заверенное главой администрации. Ищем и другие варианты. В частности, прорабатывалось приобретение судов на воздушной подушке, которые могли бы ходить с октября по апрель. Но денег на это не заложено в бюджете.

На два рубля меньше

ТРАНСПОРТ

В Астрахани снизилась стоимость проезда в городских автобусах большой вместимости. Теперь поездка в любой конец города обойдется не в 19, а в 17 рублей.

Любопытно, что в прошлом году автоперевозчики обращались в региональную тарифную комиссию с просьбой повысить тарифы на перевозку в общественном транспорте для микроавтобусов с 20 до 36 рублей за поездку, а для автобусов повышенной вместимости — до 39 рублей. Однако областные власти решили поднять тарифы для маршруток на один рубль, а для автобусов на четыре рубля. Но такая цена на проезд в автобусе отпугнула пассажиров, и перевозчик сам решил снизить стоимость поездки до уровня маршрутки.

— Установить тариф выше норматива перевозчик не вправе, а вот менять его в меньшую сторону

может по своему усмотрению, — сообщили «РГ» в министерстве промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области.

Причина, по которой ОАО «Астраханьпассажиртранс» решило снизить цену, кроется в желании не допустить снижения пассажиропотока и выдержать конкуренцию с более комфортабельными маршрутками.

Отметим, что в конкурентной борьбе за клиента автоперевозчики идут не только на снижение цен, но и на оказание дополнительных услуг пассажирам. К примеру, в Ростове-на-Дону стоимость проезда в автобусах и маршрутках одинакова, 17 рублей, но муниципалы в своих автобусах бесплатно «раздают» беспроводной Интернет и часть машин оборудовали устройствами для зарядки смартфонов или ноутбуков.

Николай Грищенко, Астрахань

► СКОЛЬКО СТОИТ ПРОЕЗД

Ростов-на-Дону: маршрутка и автобус — 17 рублей, трамвай и троллейбус — 15 рублей, трамвай и троллейбус по карте пассажира — 14 рублей.	подземный трамвай — 20 рублей, маршрутки — от 15 до 30 рублей, в зависимости от маршрута.
Краснодар автобус — 18 рублей, маршрутка, трамвай и троллейбус — 20 рублей.	Астрахань: маршрутка и автобус — 17 рублей, троллейбус — 10 рублей.
Волгоград: автобус — 15 рублей, троллейбус и трамвай — 15 рублей,	Махачкала автобус и троллейбус — 10 рублей, маршрутка — 17 рублей.
	Элиста автобус — 10 рублей, маршрутка — 12 рублей.

Кушать подано

ОБРАЗОВАНИЕ

Депутаты Волгоградской городской думы приняли решение о возвращении отмененной в прошлом году льготы на питание школьников из малообеспеченных семей. Также планируется вернуть ученикам бесплатный проезд в общественном транспорте.

С 1 февраля 2016 года будет увеличено финансирование школьного питания для детей из малообеспеченных семей, а также ребят,

стоящих на учете у фтизиатра. Напомним, в 2014 году эта мера социальной поддержки была вынужденно заморожена. Но теперь депутаты единогласно проголосовали за эту статью бюджетных расходов.

Также администрации Волгограда было дано протокольное поручение предусмотреть возможность увеличения со следующего учебного года расходов на питание до 50 рублей на человека в день.

Елена Мелихова, Волгоград

Помощь Центра

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

В Махачкале появился новый гемодиализный центр. Он оснащен 50 аппаратами искусственной почки, которые работают в три смены. Бесплатное лечение уже получают 150 пациентов.

Вскоре центр сможет принимать еще столько же пациентов, страдающих хронической почечной недостаточностью. Оборудование поставлено из Германии и

Японии, в центре трудоустроены 60 ведущих врачей-нефрологов Дагестана.

Центр построен на средства инвесторов — компании «Эверест», она строит высокотехнологичные диализные центры по всей России.

По информации министра здравоохранения РД Танки Ибрагимова, сегодня в республике на диализе находятся 470 человек, около двух тысяч состоят на учете.

Лариса Ионовна, Махачкала



Все процедуры в центре проводятся бесплатно.