

«ОНИ ВОЗВРАЩАЮТСЯ»: АНАЛИЗ ПРОТЕСТНОЙ АКТИВНОСТИ ЛЬГОТНИКОВ В 2008 ГОДУ

А. ИВАНОВ



Что бы ни говорили разные «ультра-революционеры» об инертных и податливых на пропаганду «пенсах», именно монетизационные волнения в исполнении этих самых «пенсов» навсегда изменили ландшафт и тональность новейшей российской политики. Власть впервые с постъельцинских времен осознала, что с народом нельзя делать все, что вздумается или, по крайней мере, делать это совершенно безнаказанно. Впрочем, в последующие годы разговоры о «седой революции», как казалось, потеряли актуальность. Власть, пойдя на частичные уступки и оставив часть льгот в натуральной форме «соцпакета», казалось, сумели стабилизировать ситуацию. Однако 2008 год показал, что эта стабильность обманчива.

■ «НЕ ДАДИМ ОТНЯТЬ ПОСЛЕДНЕЕ!»

Прошедшие в течение года сразу в 4 регионах акции против монетизации показали, что тема транспортных льгот по-прежнему является наиболее значимой. Хотя в Екатеринбурге (30 чел.) и Челябинске (1000 чел.) речь шла о замене сохраненного в 2005 году бесплатного проезда т. н. «социальным проездным» (причем относительная массовость и радикальность акции в Челябинске – около 1000 участников, перекрытие транспортных магистралей – были вызваны именно отсутствием твердых гарантий власти, что цена вводимого проездного будет равна обещанной компенсации). Можно сделать вывод, что ветераны готовы на такую замену (даже несущую болезненные для

пожилого человека хлопоты – стояние в очередях за билетом, подтверждение прав на него и т. д.) при условии отсутствия денежных потерь.

Но самыми массовыми и упорными стали октябрьские волнения 28-30 октября сего года в Барнауле, где несколько тысяч льготников на три дня фактически парализовали движение в центре города и осадили местный «Белый дом», буквально силой усадив администрацию за стол переговоров и вырвав у нее обещание отменить непопулярное решение.

Дело в том, что местные власти решили сделать еще один шаг по пути монетизации и отменить уже социальный проездной, заменив его далеко неадекватной денежной компенсацией. Спусковым крючком волнений стало прекращение продажи проездных на следующий месяц.

Следует отметить, что так же, как и в 2005 году, ни одна из политических сил (в том числе, внесистемной оппозиции) не оказалась готова стать организаторами выступления пенсионеров (хотя власти старались озвучивать именно версию о «темных силах» и даже объявили одним из организаторов несовершеннолетнего активиста левой организации). Несмотря на то, что оппозиция предвещала властям повторение бунтов 2005 года, ее лидеры, как позже признались, сами не верили в реальность своих прогнозов. Видимо, в этом же была уверена и местная власть, заранее нейтрализовав потенциальных вождей (и КПРФ в алтайских событиях участвовала лишь на уровне отдельных деятелей ее левого крыла), но недооценив способно-

сти пенсионеров к самоорганизации (благо, проблема была насущной, а требования очевидными).

О механизмах самоорганизации участники акций протеста охотно рассказывали журналистам.

Коротко, средства, позволяющие в считанные дни без каких-либо денег собрать более 1000 человек, следующие:

- размещение приглашений на акцию (написанных от руки или распечатанных на принтере) в местах продажи проездных билетов и нескольких узловых пунктах, где сходятся конечные точки многих маршрутов;

- активный обзвон активистами инициативной группы своих знакомых с просьбой передать информацию дальше (т. н. «сарафанное радио», активно использовавшееся участниками монетизационных акций в 2005 году). «Я сама человек 50 сюда пригласила», - сообщила одна из пенсионерок.

Т. е. данная социальная категория оказалась гораздо менее разрозненной, чем на то надеялись власти. Первоначальной властью избрана тактика игнорирования протестов и разъяснения «благотворности» проводимой реформы (характерно, что местные власти апеллировали к требованию федерального центра продолжить монетизацию льгот). Однако нарастание протестов, подключение (неофициальное) к ним активистов оппозиции (включая «СР») заставили краевые власти отменить принятое решение об отмене «социальных» проездных и возобновить их продажу.

