



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 7 (1230) 14 – 20 февраля 2022 года

ХРОНИКА

● Правительство РФ утвердило Федеральную научно-техническую программу в области экологического развития до 2030 года.

● В Совете Федерации прошел «круглый стол» «О мерах по развитию транспортной инфраструктуры сельских территорий».

● Одобрены поправки к Конвенции ПДНВ, разрешающие использование электронных дипломов моряков.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Перераспределят полномочия

Правительство внесло в Госдуму поправки в Кодекс РФ об административных правонарушениях (КоАП), направленные на перераспределение полномочий между МВД и Ространснадзором в части рассмотрения дел об административных правонарушениях при движении крупногабаритных транспортных средств. Законопроект предлагает разделить Ространснадзор полномочиями по рассмотрению дел о нарушениях правил движения тяжеловесного или крупногабаритного транспортного средства.

Окончание на 2-й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Обсудили перспективы

Заместитель председателя Совета Федерации, представитель от исполнительного органа государственной власти Республики Марий Эл Константин Косачев и председатель Комитета СФ по обороне и безопасности, представитель от исполнительного органа государственной власти Кировской области Виктор Бондарев встретились с генеральным директором – председателем правления ОАО «Российские железные дороги» Олегом Белозеровым. Сенаторы обсудили с руководством крупнейшей транспортной компании России перспективы развития железнодорожной инфраструктуры на территории Республики Марий Эл и Кировской области, а также вопросы, связанные с организацией пассажирского сообщения, – появление новых маршрутов и обновление подвижного состава. Кроме этого, был поднят вопрос о взаимодействии палаты и РЖД в ходе подготовки и реализации межпарламентского воено-патриотического проекта «Поезд Памяти – Поезд Победы».

Идея проекта была поддержана главой ОАО «РЖД» Олегом Белозеровым.

В ГОСДУМЕ РФ



Установят ответственность

Госдума приняла в первом чтении законопроект, устанавливающий ответственность за нарушение требований, связанных с удалением затонувшего судна, а также за умышленное затопление судна.

Проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» внесен Правительством РФ.

Окончание на 2-й стр.

О ГЛАВНОМ

” У Правительства России есть большой проект круглогодичного Северного морского транспортного коридора. Также ведется активная работа по развитию беспилотных перевозок грузов, причем не только по автомобильным дорогам, но и по воде, по воздуху. Создаются необходимые технологии и решения, и уже определены перевозчики и производители грузовиков.

Председатель Правительства РФ
Михаил Мишустин



Отрасль набирает высоту

В Москве завершил работу форум NAIS 2022



СОБЫТИЕ

Мероприятие, составными частями которого являются демонстрационная и дискуссионные площадки, прошло под знаком восстановления отечественной авиаотрасли и, что радует, ее явной направленности в сторону импортозамещения. По информации организаторов, форум объединил более 4000 участников из России и зарубежья. Свои разработки на стендах выставки представили более 140 компаний-участниц из 16 стран. Отметим, что форум состоялся при поддержке и участии Министерства транспорта РФ, Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация), Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор), Ассоциации транспортной

безопасности и Главгосэкспертизы России.

На официальной церемонии открытия форума присутствовали заместитель министра транспорта РФ Игорь Чалик, заместитель министра промышленности и торговли РФ Олег Бочаров и руководитель Росавиации Александр Нерадько, почетный гость выставки – президент Национального института гражданской авиации Боливарианской Республики Венесуэла (INAC) Х. Тейшейр и другие официальные лица.

На церемонии открытия форума Александр Нерадько торжественно вручил сертификат типа и сертификат разработчика на МС-21-300 генеральному директору ПАО «Корпорация «Иркут» Андрею Богинскому, отметив что скорейшее освоение нового отечественного самолета имеет

большое значение для всей гражданской авиации.

По оценкам экспертов, МС-21 с российским двигателем ПД-14 станет серьезным конкурентом для аналогов от «Боинга» и «Аэробуса». Благодаря композитному крылу самолет примерно на 10% более экономичный, увеличены крейсерская скорость и высота полета. Сертификат типа был получен еще в конце прошлого года – сегодня торжественное вручение. Серийное производство планируют начать в 2024 году.

Среди ключевых экспонатов также были представлены санитарный вертолет «Ансат» и действующий экземпляр легкого многофункционального самолета «Байкал», созданного на замену легендарного Ан-2. Напомним, что в январе этого года воздушное судно совершило свой первый полет, успешно выполнив

тестовое задание. «По сути дела, это летающее маршрутное такси. Несмотря на то, что это легкий многоцелевой самолет, надежность и безопасность в нем выше, чем в самых современных авиационных лайнерах», – прокомментировал достоинства самолета «Байкал» Олег Бочаров.

В ходе форума состоялись традиционные церемонии награждения национальной премии «Воздушные ворота России» и отраслевой премии Skyway Service Award, на которых были названы лучшие аэропорты и авиакомпании. Награды нашли и победителей конкурса научно-исследовательских работ студентов и молодых ученых учебных заведений гражданской авиации.

Важной составляющей форума стало наличие дискуссионных площадок для оценки актуальных проблем развития отрасли. В частности, руководитель Росавиации принял участие в пленарном заседании «Новое время – новые стратегии в развитии инфраструктуры авиаперевозок», на котором обсуждались вопросы обеспечения поддержки авиационного бизнеса, новые инфраструктурные проекты, перспективы оптимизации авиапарка для развития региональных авиаперевозок.

В ходе отраслевых конференций, «круглых столов» и переговоров руководителей различных уровней были обсуждены антикризисные стратегии, основные тенденции, вызовы и возможности российской гражданской авиации, а также вопросы эффективности инструментов государственной поддержки авиационной отрасли.

Наш корр.

Подробнее о работе форума
читайте в ближайших
номерах «ТР».

Фото ТАСС

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Развивать потенциал

Росавтодор: кассовое исполнение бюджета по итогам 2021 года составило 99,7%

В Федеральном дорожном агентстве в режиме видеоконференции состоялось совещание с подведомственными учреждениями (ФКУ) под руководством главы Росавтодора Романа Новикова. Главными темами встречи стали подведение итогов дорожных работ в 2021 году и обсуждение ключевых задач на 2022 год.

В своем вступительном слове Роман Новиков отметил, что ведомство в минувшем году показало внушительные результаты по всем основным направлениям деятельности и результаты данной работы были особо отмечены на заседаниях президиума (штаба) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации под председательством заместителя Председателя Правительства РФ Марата Хуснулли-на. «Благодарю всех коллег за столь серьезный, кропотливый труд, – сказал он. – Уверен, что и дальше мы будем двигаться в этом направлении. В нашей с вами деятельности имеется достаточный потенциал, который мы можем развивать и добиваться еще больших результатов. Отдельно хотелось бы остановиться на финансовом аспекте. По состоянию на 31 декабря 2021 года объем средств, предусмотренных Росавтодору, составил 815,7 млрд руб. И в целом исполнение бюджета составило 99,7%, или 813,2 млрд руб. Для сравнения: в предыдущие годы кассовый расход колебался между 94% и 98%. В 2021 году у нас очень хорошие показатели как по ФКУ, так и по отдельным региональным проектам. Не сомневаюсь, что в дальнейшем уровень будет только расти и максимально приближаться к отметке 100%».

Другая важная тема совещания – итоги реализации дорожно-строительных работ в 2021 году. После строительства и реконструкции были введены в эксплуатацию 19 объектов общей протяженностью 152,8 км (при целевом показателе – 146,4 км), а также еще 45 объектов обустройства автомобильных дорог. Кроме того, в 2022-м мы планируем закончить строительство и реконструкцию на 24 объектах общей протяженностью 207,7 км. Считаем, что это тот минимум, который мы должны выполнить», – подытожил в своем докладе начальник Управления строительства автомобильных дорог Федерального дорожного агентства Кайрат Турсунбеков.

Что касается ремонта и капремонта, то в общей сложности в 2021 году были введены в эксплуатацию 6066,9 км автодорог. Общий объем финансирования, направленный на данный вид работ, составил 342,2 млрд руб. По словам начальника Управления эксплуатации автомобильных дорог Росавтодора Виталия Голикова, в 2022 году планируется отремонтировать 6175,3 км автодорог (из них капитально – 1300 км).

В докладе начальника Управления регионального развития и реализации национального проекта Росавтодора Радика Фаразудинова был сделан акцент на итогах деятельности в рамках БКД: «Освоение средств федерального бюджета по национальному проекту «Безопасные качественные дороги» в 2021 году составило 99,9%. Это говорит о том, что на всех уровнях была проделана большая работа, с чем всех и поздравляю. Важно продолжать в таком же формате. Огромная просьба – провести комплексную аналитику, чтобы найти узкие места и подумать над улучшениями: взяв достаточно высокую планку в прошлом году, нам нужно не просто ее удержать, но и постараться улучшить!».

Работа над разрешительной документацией – еще одна ключевая тема совещания. Начальник Управления земельно-имущественных отношений Федерального дорожного агентства Александр Соколовский сообщил, что за минувшие 12 месяцев были выданы 85 разрешений на строительство, реконструкцию и комплексное обустройство автомобильных дорог общего пользования федерального значения. Помимо этого, специалисты выдали 106 разрешений на ввод объектов в эксплуатацию. Всего по результатам исполнения государственных контрактов были проведены работы в отношении более 1730 км автодорог.

Отдельное внимание на встрече было уделено вопросу безопасности дорожного движения. По итогам 2021 года на подведомственных Росавтодору федеральных трассах зафиксировано снижение общего количества ДТП на 0,3%, а раненых в них – на 0,1%. «Необходимо продолжать взаимодействие в рамках региональных комиссий по безопасности дорожного движения. Со всеми главами субъектов мы обсуждаем данную тему. Ни с кем нет недопонимания. Так что остается только «докручивать» имеющиеся наработки конкретными, точечными мероприятиями и методологическими действиями, которые и дальше будут приводить к снижению аварийности на дорогах», – резюмировал руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков.

Профилактический визит

В зоне внимания – аэропорт Кольцово

Начальник Управления транспортной безопасности Ространснадзора Сергей Игонин совместно с заместителем начальника Управления государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности по Уральскому федеральному округу Павлом Михайловым осуществил профилактический визит в аэропорт Кольцово (г. Екатеринбург).

Актуальность мероприятия обусловлена тем, что в апреле 2022 года начинается масштабная реконструкция аэровокзального комплекса, которая повлечет за собой применение особого режима обеспечения транспортной (авиационной) безопасности.

Также аэропорт Кольцово задействован при обеспечении Чемпионата мира по волейболу, который пройдет в Российской Федерации в 2022 году.

В ходе профилактического визита были обсуждены проблемные вопросы, касающиеся реализации мер по обеспечению транспортной (авиационной) безопасности при осуществлении мероприятий по безопасности в период реконструкции, а также при проведении ЧМ по волейболу.

Участники мероприятия отметили важность встречи в данном формате, высказались о необходимости установления постоянного диалога контролируемых лиц и Ространснадзора в целях повышения осведомленности и минимизации возможных нарушений в сфере обеспечения транспортной безопасности.

По сообщениям наших корреспондентов