

ПРОЕКТ ..... 25

**Бабушка под «Чайфом»**  
Легендарный коллектив сыграл в поле, чтобы собрать деньги на деревенский клуб



РАБОТА ..... 11

**Не уверен — не увольняй**  
Введут ли уголовное наказание за увольнение «возрастных» сотрудников?

РАКУРС ..... 8—9

**Восьмерка на колесе истории**  
Чему научил дефолт, случившийся двадцать лет назад

**ТВ**

ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ на неделю включая региональные каналы

**>15**

# Российская Газета



№ 180 (7643)  
16—22 августа 2018  
www.rg.ru

**НЕДЕЛЯ**

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 17 АВГУСТА > СУББОТА 18 АВГУСТА > ВОСКРЕСЕНЬЕ 19 АВГУСТА > ПОНЕДЕЛЬНИК 20 АВГУСТА > ВТОРНИК 21 АВГУСТА > СРЕДА 22 АВГУСТА > ЧЕТВЕРГ 23 АВГУСТА



**РИСК** Надо ли вводить штрафы и обязательное страхование для «диких туристов» .. 2—3

## Покорение без полиса

ЗА ГРАНЬЮ ..... 4 ПРАВО ..... 6 ДЕРЖИ КАРМАН ..... 7 ЖИВОПИСЬ ..... 27

Дело нечисто. Что мы находим на месте сгоревшей в Карелии церкви

Сколько стоит «придурок»? Верховный суд разъяснил, как оценивать оскорбления

Квартира с видом на выселение. Набирает обороты мошенническая схема по отъему жилья

Сенсация для глаз. Зачем в Эрмитаже перевесили «Мадонн» Леонардо





**В особом режиме**  
Педагоги Воронежа и Тамбова по-  
могут детям с аутизмом

РАЗВИВАТЬ дошкольников с расстройствами аутистического спектра по спецпрограмме начнут в детском саду № 196 в Воронеже и «Центре лечебной педагогики и дифференцированного обучения» в Тамбове, где есть группы для таких малышей. В стране выбрано семь пилотных площадок. Апробация программы продлится с 1 сентября 2018 года до 1 января 2020-го. Затем ее доработают и включат в госреестр для широкого внедрения.

# Вперед — на свой страх и риск

Мост на реке Цон на Орловщине угрожает жизни водителей и пешеходов



## МЕСТНАЯ ВЛАСТЬ

✎ Денис Передельский, Орел

В Орловской области водители более года пользуются аварийным мостом. Внимание на проблему обратили жители Урицкого и Сосковского районов. Они обеспокоены тем, что железобетонный мост через реку Цон может рухнуть. Мост протяженностью чуть более 50 метров расположен в деревне Богдановка на автодороге регионального значения, связывающей райцентры Нарышкино и Сосково.

## Пешеходное движение по мосту запретили, автомобильное — нет

Он был построен в 1977 году, с тех пор не проходил капитальный ремонт и изрядно обветшал. Однако только обращение сельчан в Общероссийский народный фронт помогло привлечь внимание властей к проблеме. В 2017 году обвалились плиты на пешеходной части моста. — С момента обрушения прошло более года, но конкретных мер

для ремонта моста принято не было, — утверждает член регионального штаба ОНФ Евгений Лыкин. — Единственное, что было сделано — установлены знаки с обозначением опасного участка дороги. Активисты ОНФ выехали на место и убедились, что пропускная способность дорожного полотна снизилась. К слову, движение тут оживленное. По мосту курсируют не только грузовики и легковушки, но и пассажирские автобусы. Водители считают, что ездят на свой страх и риск.

Чиновники существование проблемы признают, но решать ее не спешат.

сти дорожного движения». Оказалось, что участок, на котором обрушились блоки, был признан аварийно-опасным еще в прошлом году. Сотрудники областной дорожной службы установили предупреждающие знаки на подъезде к мосту и светоотражающие элементы, а также соорудили парапетное ограждение из бетонных блоков по левой стороне.

Пешеходное движение по мосту запретили, автомобильное — нет. В результате пешеходы переходят мост по проезжей части, что небезопасно, особенно в темное время суток. В департаменте заверили, что проектная документация на капитальный ремонт уже разработана. Предполагается ремонт не только моста, но и подъездов — участок протяженностью около 0,5 км. «Сметная стоимость выполнения работ составляет 47 миллионов рублей, — официально сообщили в департаменте. — В правительство области будут внесены предложения по капитальному ремонту объекта в 2018–2019 годах».

Есть сомнения, что работы начнутся в текущем году. Средства регионального дорожного фонда давно распределены и «проторгованы», проблемного объекта в программе на 2018 год нет. Требуется дополнительное финансирование. Сосковский и Урицкий районы такую ношу не потянут. В бюджете области средств тоже пока не нашли.

— Упавшая плита и мостовое ограждение лежат на берегах и дне реки Цон, — продолжает Евгений Лыкин. — В ходе рейда было установлено, что крошение бетонных элементов моста продолжается. Члены ОНФ обратились в правительство Орловской области с призывом незамедлительно выделить деньги на ремонт аварийного моста. Чиновники существование проблемы признали. Как следует из ответа департамента внутренней политики и развития местного самоуправления, «сооружение находится в неудовлетворительном состоянии и угрожает безопасно-

## ЦИФРА

4,6  
миллиарда рублей

выделено в 2018 году в Орловской области на ремонт, строительство и содержание дорог, мостов и путепроводов.

➤ КОММЕНТАРИЙ  
Сергей Мальфанов,  
член штаба ОНФ в Орловской области

— Через этот мост идет огромный поток транспорта. Опасность вызывает движение тяжелых крупногабаритных машин, количество которых увеличилось с началом уборки зерновых культур. Это повышает вероятность дальнейшего разрушения. Поэтому необходимо задуматься о ремонте сейчас, а не откладывать решение проблемы.

## Ярославцы голосуют за ремонт дорог

### ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

Жители Ярославской области сами определяют, какие дороги региона нужно будет отремонтировать в будущем году в первую очередь. Опрос на эту тему начался на сайте регионального проекта «Решаем вместе». За первую неделю в голосовании приняли участие более 25 тысяч человек.

Для того чтобы голос был засчитан, требуется пройти регистрацию на портале [reshaem.vmeste76.ru](http://reshaem.vmeste76.ru), выбрать соответствующий раздел и поставить галочку в списке автотрасс — или же предложить свой вариант в соответствующем разделе. Проголосовать можно только один раз. Но при этом допускается отметить до десяти объектов.

Как показывают предварительные результаты, жители областного центра хотят, что-

бы власти отремонтировали участок улицы Красноробской от улицы Сахарова до Университетской — за этот отрезок пока отдано наибольшее количество голосов. Рыбинцев наиболее волнует трасса на улице Ворошилова — от разворотного кольца до Глебовской улицы. Жители этого города, судя по всему, наиболее активны и в общераспространенном разделе голосования: больше всего участников опроса — за то, чтобы дорожники привели в надлежащий вид участок от Рыбинска до села Глебово.

Опрос на сайте продлится до конца августа. Власти обещают, что объекты, получившие максимальную поддержку жителей, будут включены в профильную программу и отремонтированы в 2019 году.

Антон Иванов, Ярославль

## Опоздали к младенцам

### КОНТРОЛЬ

Перинатальный центр в Смоленске опять не успели открыть в срок, отметили в Счетной палате РФ. Причина — медлительность подрядчиков и особые требования к отделке.

Власти региона решили, что облицевать фасад лучше не отечественной штукатуркой или керамогранитом, а импортными панелями. Хотелось придать привлекательный вид типовому зданию рядом с памятником архитектуры. По словам аудитора Михаила Меня, разборчивость «критически повлияла» на сроки строительства: материал из-за рубежа поступил только в декабре прошлого года. К тому моменту медучреждение должно было уже работать.

Возводить перинатальные центры в регионах начали по федеральной программе в 2014-м. Смоленск из-за об-

менений участка опоздал со стартом на пару лет. Закончить планировали к ноябрю 2017 года, но процесс шел с перебоями, закупка оборудования откладывалась. Заказчик — госкорпорация «Ростех» — и областная администрация обменивались взаимными претензиями, пытались определить, кто же за это в ответе. По последним данным, принять пациентов центр сможет в сентябре 2018 года.

По словам Михаила Меня, к началу июля в России было введено в строй лишь 27 из 32 перинатальных центров. Да и там, где они открылись, младенческая смертность снижается не всегда. Статистика за январь — апрель 2018 года ухудшилась, в частности, в Калужской и Тамбовской областях. Ситуация требует дополнительного анализа со стороны минздрава, подчеркнул Мень.

Татьяна Ткачева,  
Смоленск

## Пенсионеры за партой

### ЗАНЯТОСТЬ

В Орле переобучили пенсионеров, пожелавших вернуться к трудовой деятельности. Новыми специальностями уже овладели 28 пожилых мужчин и женщин.

Обучение в рамках госпрограммы ведется на базе пяти образовательных организаций по семи профессиям: оператор котельной, лифтер, оператор электронно-вычислительных и вычислительных машин, документационное обеспечение работы с персоналом, маникюрша, охранник 4-го разряда и специалист «1С: Бухгалтерия». В областной службе занятости уверены, что дело не только в получении новой профессии. В отличие, скажем, от молодых мам, которые просто хо-

тят найти новую работу, для пенсионеров посещение курсов — это еще и возможность уйти от одиночества, вновь ощутить свою значимость в обществе, реализовать потенциал, а также проявить активность, способствующую долголетию.

— На курсах применяются инновационные формы и интенсивные методы обучения, — отметил начальник облуправления труда и занятости Анатолий Майоров. В частности, используются компьютерные классы для интерактивной подготовки, обучающие мультимедийные программы и учебные фильмы.

Чиновники утверждают, что практически все слушатели курсов быстро находят себе работу.

Павел Арсеньев, Орел