



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 35 (1206) 30 августа – 5 сентября 2021 года

ХРОНИКА

- Правительство Российской Федерации утвердило Концепцию по развитию производства и использования электрического автотранспорта.
- Состоялись российско-китайские переговоры по сотрудничеству в области транспорта.
- Российские авиакомпании приступили к полетам в курортные города Египта из регионов.

В КРЕМЛЕ



Поручение президента

Президент России Владимир Путин дал поручение начать строительство обьездной дороги в Кемерове в текущем году.

Затраты на строительство дороги для транзитного транспорта составят 42 млрд руб., при этом 21 млрд направят из федерального бюджета, а для финансирования оставшейся части будет привлечен инвестор.

Новая 47-километровая дорога будет четырехполосной, с разрешенной скоростью 100 км/ч. Также на магистрали построят четыре разнородные развязки и мост через реку Томь.

В Сибири единственным городом, через который проходит транзитный транспорт, является Кемерово. Это негативно влияет на экологию, а также на дорожное движение в городе.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Уточняют порядок

Правительство РФ внесло в Госдуму законопроект, уточняющий порядок использования железнодорожного подвижного состава, порядок перевозки грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа и установление требований к оператору железнодорожного подвижного состава и его деятельности.

Законопроект направлен на урегулирование вопросов деятельности операторов железнодорожного подвижного состава по обеспечению перевозок грузов порожними грузовыми вагонами и на уточнение прав и обязанностей перевозчика в свете передачи парка вагонов операторским компаниям.

Окончание на 2-й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Ужесточить правила

Необходимо исключить возможность перевозки взрывоопасных веществ в общественном транспорте. Причем административная, а затем и уголовная ответственность должны ложиться не только на перевозчика, но и на пассажира. Об этом заявил депутат Госдумы, заместитель председателя Комитета по безопасности и противодействию коррупции Анатолий Выборный.

Депутат заметил, что разработать верный подход к ужесточению правил провоза баллонов может оказаться довольно непростой задачей для многих граждан, особенно для жителей отдаленных поселений, газ является серьезным фактором повышения качества жизни. Тем не менее безопасность пассажиров должна быть на первом месте. Парламентарий уверен: нельзя допустить повторения воронежского происшествия.

Окончание на 2-й стр.

О ГЛАВНОМ

« Нам нужно запускать масштабные проекты развития, использовать новые инструменты, такие как инфраструктурные кредиты, например, наращивать реализацию программ для Дальнего Востока, Арктики, расширять развитие опорной инфраструктуры, включая строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Казань – Екатеринбург. В перспективе предлагаю продлить ее до Тюмени.

Президент России Владимир Путин



Будем строить и дороги, и мосты

Заместитель Председателя Правительства Марат Хуснуллин совершил рабочую поездку в Ульяновскую область



ДЕЛАЕМ ДОРОГИ БЕЗОПАСНЕЕ ВМЕСТЕ

СОБЫТИЕ

В ходе визита Марат Хуснуллин принял участие в открытии памятника мостостроителям в Ульяновске, посвященному строительству Президентского моста через Волгу. Он назвал это событие знаковым для страны. «Мы должны помнить свою историю и говорить спасибо тем людям, которые эту историю делали, потому что в нашей стране, которая имеет огромные расстояния и широкие реки, любая трасса, любой мост – это воссоединение, это жизнь», – заявил он.

Также вице-премьер даст старт движению автотранспорта по левобережной развязке

– съезду с Президентского моста, которая позволяет интегрировать мост в транспортную систему Ульяновска. Ее запуск

пользу от этой развязки», – сказал вице-премьер. Марат Хуснуллин отметил важность правительственных

МАРАТ ХУСНУЛЛИН:

« У нас в стране идет большая программа транспортного строительства. Мы будем строить и дороги, и мосты. И, несмотря на пандемию и экономические проблемы, мы каждый год выделяем дополнительные деньги на стройку.

разделит транзитные и пассажирские потоки, а также повысит безопасность дорог. «Это огромная победа для ульяновцев и для развития всей заволжской зоны. Надеюсь, все оценят программы дополнительного финансирования, которые дают возможность завершать строительство с опережением графика, что в 2020 году создало условия для ввода дорог на 8% больше за-

планированного. «У нас в стране идет большая программа транспортного строительства. Мы будем строить и дороги, и мосты. И, несмотря на пандемию и экономические проблемы, мы каждый год выделяем дополнительные деньги на стройку», – заявил вице-премьер. Марат Хуснуллин обсудил с руководством региона дальнейшие планы развития дорожной инфраструктуры Ульяновской области и Ульяновска. Вице-премьер сообщил, что по поручению Президента России провел анализ возможности строительства обьездной дороги рабочего поселка Чердаклы и города Димитровграда, и высказался в поддержку этой идеи.

Наш корр.

Социально значимо!

Продолжается реализация программы субсидирования авиаперевозок жителей Дальневосточного федерального округа

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Всего в 2021 году на программу субсидирования по обеспечению доступности воздушных перевозок населению предусмотрено 10,8 млрд руб. (постановление Правительства РФ от 2 марта 2018 года № 215). Из них более 83% выделено на обеспечение перевозок в/из Дальневосточного федерального округа (ДФО).

Росавиация совместно с авиакомпаниями системно ведет работу по реализации программ субсидирования. Планируется, что до конца 2021 года программа по обеспечению доступности воздушных перевозок населению будет выполнена в полном объеме.

Программа субсидирования предоставляет возможность льготной перевозки в/из ДФО двух категорий пассажиров: – отдельные категории граждан (приложения 1–4 постановления

Правительства РФ № 215, предусмотренные субсидии в размере 4 млрд руб.);

– граждане, зарегистрированные по месту жительства в Дальневосточном федеральном округе (приложение 5 постановления Правительства РФ № 215, предусмотренные субсидии в размере 5 млрд руб. из резервного фонда Правительства РФ).

По состоянию на 1 августа 2021 года субсидирование перевозок в/из Дальневосточного федерального округа выполнено на 58%. При этом реализация авиабилетов продолжается, в свободной продаже имеются билеты по специальному тарифу. Анализ продаж авиакомпаний показывает, что пассажиры заинтересованы в таких перевозках и активно приобретают льготные билеты.

По данным авиакомпаний, на начало августа 2021 года перевозчиками в/из пунктов ДФО по специальным тарифам продано уже 855,1 тыс. билетов на сумму предоставленных субсидий 7,7

млрд руб., из них 43% – билеты для жителей, зарегистрированных в ДФО. Ожидается, что до конца 2021 года количество этой категории пассажиров будет увеличено в два раза.

Учитывая социальную значимость субсидированных авиаперевозок для жителей, постоянно проживающих в ДФО, Росавиация обратилась в Правительство РФ с просьбой о дополнительном выделении бюджетных ассигнований федерального бюджета на 2022–2024 годы на цели субсидирования авиаперевозок всех категорий граждан, зарегистрированных по месту жительства в Дальневосточном федеральном округе, в объеме 7,5 млрд руб. ежегодно. Это позволит осуществлять ежегодно перевозку не менее 700 тыс. пассажиров, относящихся к указанной категории граждан.

Кроме того, обеспечение доступности воздушных перевозок в Дальневосточном федеральном

округе осуществляется в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 13 июля 2021 года № 1172, на реализацию которого Росавиации из резервного фонда выделено 1,583 млрд руб.

По результатам проведения отбора перевозчиков субсидии из федерального бюджета будут предоставлены АО «Авиакомпания «Аврора». Планируется осуществить перевозку по 20 социальным значимым маршрутам внутри Дальневосточного федерального округа.

С 18 августа 2021 года авиакомпания «Аврора» приступила к реализации программы. По итогам 2021 года планируется выполнить почти 1,8 тыс. рейсов, что позволит единой дальневосточной авиакомпании перевезти около 104 тыс. пассажиров.

Реализация программ субсидирования по обеспечению доступности воздушных перевозок населению находится на постоянном контроле Росавиации.

ВЫБОРЫ
ДЕПУТАТОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

19
СЕНТЯБРЯ
2021

ВЫБИРАЕМ ВМЕСТЕ!

Узнайте всё о выборах

Информационно-сервисный центр ЦИК России cikrf.ru 8 800 200 00 20

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Векторы развития

В фокусе внимания – транспортный комплекс Сахалина

Министр транспорта РФ обсудил с губернатором Сахалинской области вопросы развития транспортного комплекса региона.

Встреча министра транспорта РФ Виталия Савельева с губернатором Сахалинской области Валерием Лимаренко прошла в режиме видеоконференции.

В частности, говорилось о строительстве новой искусственной взлетно-посадочной полосы в аэропорту Южно-Сахалинска. Правительством области разработана проектно-сметная документация, получившая положительное заключение Главгосэкспертизы России. С учетом ввода в эксплуатацию в следующем году нового аэровокзала аэропорта с пассажиропотоком до 5 млн человек в год необходимо строительство современной взлетно-посадочной полосы. Старая полоса была построена более 55 лет назад.

Кроме того, шла речь о субсидировании авиаперевозок дальневосточной авиакомпании.

На обсуждение был также вынесен вопрос о реализации первого этапа проекта развития порта Корсаков. Губернатор сообщил, что порт является ключом к развитию Сахалина, и без этого транспортного узла невозможно построить логистику.

В ходе встречи был затронут и вопрос обновления подвижного состава городского пассажирского транспорта в Сахалинской области. Южно-Сахалинская агломерация может подать заявку на обновление подвижного состава городского пассажирского транспорта в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги». При рассмотрении заявок проводится экспертная оценка комплекса мер, направленных на развитие инфраструктуры городского пассажирского транспорта, транспортное планирование, оптимизацию маршрутной сети и переход к безналичной оплате проезда.

В 2021 году 412 транспортных средств – 305 автобусов и 107 троллейбусов – будут поставлены в 13 городских агломераций, прошедших конкурсный отбор.

«Волге» добавят скорости

Рассмотрены вопросы строительства скоростного участка трассы М-7

Руководитель Росавтодора Роман Новиков посетил Республику Башкортостан и Свердловскую область.

Глава Федерального дорожного агентства осмотрел дорожные объекты регионов, а также провел ряд встреч и производственных совещаний.

В Республике Башкортостан руководитель Росавтодора провел встречу с главой региона Радием Хабировым.

Главной темой рабочей встречи стало строительство дублирующего скоростного участка трассы М-7 «Волга», общая протяженность которого составит около 65 км. По утвержденной трассировке новое направление пройдет от границы с Республикой Татарстан до населенного пункта Дюртюли в Республике Башкортостан в обход населенных пунктов Исаметово, Верхнеяркеево, Ляшты, Ишкарво и Асяново. Новый отрезок трассы войдет в состав скоростного транспортного маршрута Казань – Екатеринбург. В настоящее время специалисты проводят проектно-изыскательские работы.

Глава Башкортостана поблагодарил Федеральное дорожное агентство за решение по трассировке маршрута скоростного участка трассы М-7 и рассказал руководителю агентства о той работе, которую уже провели в регионе.

«Строительство этой магистрали стратегически важно для республики. Она позволит создать новые стимулы к развитию нашей экономики. И мы очень признательны Росавтодору за совместную работу и принятое решение по трассировке, – подчеркнул Радий Хабиров. – После утверждения траектории дороги протяженностью 65 км мы совместно с администрациями муниципалитетов начали подготовку земельных участков. Специалисты уже провели необходимые геодезические изыскания».

В свою очередь руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков подчеркнул: «Расположение будущего участка трассы действительно оптимально. Проект позволит нам выполнить на федеральной дороге М-7 ряд мероприятий, которые мы планировали и ранее, однако не могли приступить к их реализации до принятия особого решения, связанного с выбором маршрута между Казанью и Екатеринбургом. Исходя из сроков проекта, которые нам ставит Правительство Российской Федерации, мы понимаем, что уже сейчас нам необходимо приступить к ряду подготовительных работ».

В завершение совещания Роман Новиков сообщил о решении по передаче существующего направления трассы М-7 «Волга» в границы пяти населенных пунктов в ведение региона. Участок дороги станет региональным после завершения строительства нового отрезка М-7 в 2024 году и проведения капитального ремонта.

Руководитель Федерального дорожного агентства совместно с начальником Управления строительства автомобильных дорог Росавтодора Кайратом Турсунбековым, заместителем премьер-министра правительства Республики Башкортостан Раифом Абдрахимовым, а также министром транспорта и дорожного хозяйства Башкортостана Александром Булушевым осмотрел участок реконструкции трассы М-7 «Волга» с 1231-го по 1251-й км у населенных пунктов Таймузино и Ивачево. Сейчас здесь ведется строительство двух транспортных развязок, двух путепроводов, трех мостов и двух водопропускных труб.

По сообщениям наших корреспондентов