

СОДЕРЖАНИЕ

Бестемьянов П.Ф. Методика статистического моделирования электромагнитных помех в каналах автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте	2
Иньков Ю.М., Феоктистов В.П., Третинников О.В. Управление рекуперативным торможением электровоза при ограничении на возврат энергии в контактную сеть.	9
Феоктистов В.П., Иньков Ю.М., Третинников О.В. Электрический тормоз для скоростных пассажирских электровозов.	14
Бадёр М.П. Перспективы развития возобновляемой электроэнергетики и обеспечение электроэнергетической безопасности и электромагнитной совместимости	19
Рябцев Г.Г., Желтов К.С. Технологический контроль электрооборудования вагонов метрополитена	25
Космодамианский А.С., Воробьев В.И., Пугачев А.А. Прямое управление моментом асинхронных двигателей при их питании от одного преобразователя частоты	29
Литовченко В.В., Донской Д.А., Назаров Д.В. Эффективность внедрения бортовых компенсаторов реактивной мощности на электроподвижном составе переменного тока	36
Савоськин А.Н., Кулинич Ю.М., Гарбузов И.И. Имитационное моделирование энергетических показателей при движении электровозов переменного тока с бортовыми компенсаторами реактивной мощности по типовому участку электрической железной дороги	42
Шаманов В.И. Магнитные свойства рельсовых линий и уровень помех на аппаратуру автоматики и телемеханики	50
Воронин П.А., Рашитов П.А., Асташев М.Г., Ремизевич Т.В. Схемотехническая модель однооперационного тиристора	55
Авторы опубликованных статей	65

CONTENTS

P.F. Bestem'yanov. The method of statistical modeling of electromagnetic interference in the channels of automatics and telemechanics on railway transport	2
Yu.M. In'kov, V.P. Feoktistov, O.V. Tretinnikov. Control of recuperative braking of the electric locomotive by limiting the return of energy in the contact network	9
V.P. Feoktistov, Yu.M. In'kov, O.V. Tretinnikov. Electric brake for speed passenger locomotives.	14
M.P. Badyor. Prospects of renewable electricity and ensuring electricity safety and electromagnetic compability	19
G.G. Ryabtsev, K.S. Zheltov. The technological control of electric equipent of underground cars	25
A.S. Kosmodamianskiy, V.I. Vorobiev, A.A. Pugachev. Direct torque control of induction motors fed by single frequency converter	29
V.V. Litovchenko, D.A. Donskoy, D.V. Nazarov. The efficiency of the implementation of on-board reactive power compensators for AC electric rolling stock.	36
A.N. Savos'kin, Yu.M. Kulinich, I.I. Garbuzov. Simulation of energy quality parameters when moving AC electric locomotives with onboard reactive power compensator on the standard site of the electric railway	42
V.I. Shamanov. The magnetic properties of the rail lines and the noise level on the equipment of automatics and telemechanics	50
P.A. Voronin, P.A. Rashitov, M.G. Astashev, T.V. Remizevich. Schematic model silicon controlled rectifier	55
Autors of published article	65