

ВВЕДЕНИЕ

В связи с переходом предприятий на новые формы производственных работ, возникает необходимость более рационального ведения производственной деятельности. Эта проблема в первую очередь, касается автотранспорта.

Объем транспортных работ, выполняемых автопарками предприятий, из года в год растет. При этом и объем по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава также увеличивается. Предприятия несут большие трудовые и материальные затраты, но техническое состояние автомобильного парка продолжает оставаться на низком уровне [11].

Все это резко снижает производительность автомобилей, повышает себестоимость производимых ими работ и нарушает ритмичность. Необходима комплексная разработка вопросов организации и механизации технических обслуживаний, так как решение отдельных вопросов по техническому обслуживанию и ремонту, несмотря на большие затраты денежных средств, не может улучшить использование автомобильного парка.

Одной из самых основных задач является дальнейшее совершенствование методов организации технического обслуживания и ремонта автомобилей с применением средств диагностики.

Анализ производственной деятельности ООО «Тренд» показывает, что содержание автомобильного парка требует больших денежных затрат при весьма высокой себестоимости перевозок. Это в основном обусловлено низким уровнем технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

Поэтому **целью** данной выпускной квалификационной работы является снижение затрат на содержание автомобильного парка, повышение коэффициентов выпуска и технической готовности автомобилей за счет совершенствования их технического обслуживания.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие **задачи**:

- на основании анализа производственной деятельности предприятия и обзора специальной технической литературы разработать мероприятия, направ-