

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»
основана в 1918 году и сегодня
является изданием Российской палаты
судоходства. На протяжении
долгих лет издание развивалось вместе
с отечественным судоходством.
Газета как орган Министерства морского
флота СССР и Министерства
речного флота РСФСР объективно и
своевременно освещала достижения
и проблемы отрасли. Даже в суровые
военные годы газета продолжала
оставаться на информационном
посту. Печать возобновлена в рамках
проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я Г А З Е Т А

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума
Верховного Совета
СССР за большой
вклад в развитие
и совершенствование
отрасли в 1982 году
газета «Водный
транспорт» награждена
орденом Трудового
Красного Знамени.



№2 (12984)

Выходит один раз в месяц
15 февраля 2018 года

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ГУМРФ ИМЕНИ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА, ГМУ ИМЕНИ АДМИРАЛА Ф.Ф. УШАКОВА

«Князь Владимир» снова выходит в море



Через три месяца стартует круизный сезон теплохода «Князь Владимир» на Черном море. Путешествия между Краснодарским краем и Крымом начнутся 27 апреля. Теплоход будет совершать 7- и 8-дневные круговые рейсы по маршруту Сочи—Новороссийск—Ялта (2 дня)—Севастополь (стоянка с ночевкой)—день в море—Сочи с возможностью отправления из любого города по пути следования.

Стр. 2

Астрахань принимает новые заказы



Портфель заказов судостроительных предприятий Астраханской области по итогам 2017 года вырос на 5–6%. Эти данные обнародовало министерство промышленности и природных ресурсов региона.

Стр. 11

«Евгений Примаков» поднял российский флаг



На новом многофункциональном судне снабжения «Совкомфлота» «Евгений Примаков» поднят государственный флаг. Церемония именная церемония состоялась в Санкт-Петербурге на Английской набережной.

На мероприятии присутствовали генеральный директор ПАО «Совкомфлот» Сергей Франк, заместитель председателя правительства России Дмитрий Rogozin, заместитель министра транспорта России—руководитель Росморречфлота Виктор Олерский, президент Объединенной судостроительной корпорации Алексей Рахманов, вице-губернатор Санкт-Петербурга Сергей Мовчан, родственники Евгения Примакова и др. Были зачитаны приветствия от председателя правительства России Дми-

трия Медведева и губернатора Санкт-Петербурга Георгия Полтавченко.

Судно названо в честь видного государственного деятеля Евгения Максимовича Примакова, чьи решения на посту председателя правительства РФ во многом способствовали устойчивому развитию ПАО «Совкомфлот».

«Евгений Примаков» является очередным судном в серии МФЛС снабжения и обеспечения добывающих платформ, построенных в рамках долгосрочного соглашения о сотрудничестве между компаниями «Совком-

флот» и «Сахалин Энерджи» для обслуживания платформ проекта «Сахалин-2» в Охотском море. Три предыдущих судна серии—«Геннадий Невельской» (головное судно серии), «Степан Макаров» и «Федор Ушаков»—уже вошли в состав флота группы СКФ в течение 2017 года и успешно эксплуатируются на шельфе Сахалина.

«Евгений Примаков» по своим техническим характеристикам является одним из лучших судов в своем классе. Он спроектирован для эксплуатации в сложных ледовых и навигационных условиях Дальневосточного мор-

ского бассейна (Охотское море). Конструкция и оборудование судна позволяют ему эффективно обеспечивать безопасную работу морских нефтегазодобывающих платформ, в том числе в ледовых условиях: препятствовать образованию торосов и тяжелых ледовых полей, осуществлять околую обрабатывавшегося льда и пр.

Судно также будет в режиме круглогодичной навигации нести аварийно-спасательное дежурство и оперативно реагировать на возможные нештатные ситуации, а при необходимости осуществлять комплекс подводно-технических и ремонтных работ.

Пропульсивная установка (два винторулевых комплекса типа «Азипод» суммарной мощностью 13 MW) гарантирует судну высокую маневренность и способность двигаться во льдах толщиной до 1,5 м со снежным покровом до 20 см. Судно также отличается большой пассажироместимостью: при достаточно небольших размерах «Евгений Примаков» может штатно обеспечить спальные места для 70 человек (помимо экипажа), а в случае нештатных ситуаций судно способно принять до 150 человек.

Работы по строительству всех судов серии выполнило дочернее предприятие Объединенной судостроительной корпорации—верфь Arctech.

«Евгений Примаков» стал двадцатым судном в составе флота СКФ в Дальневосточном морском бассейне. На текущий момент флот СКФ в регионе включает 10 танкеров (в том числе 8 нефтеналивных челночных танкеров и 2 танкера-газовоза СПГ) и 10 судов снабжения и обеспечения морских добывающих платформ. По числу судов снабжения и обеспечения с ледовым классом группа компаний «Совкомфлот» является одним из мировых лидеров.

На водном транспорте начались коллективные переговоры работодателей и работников

В феврале 2018 года начались коллективные переговоры по заключению Федерального отраслевого соглашения по внутреннему водному транспорту на 2018–2021 годы. Об этом отраслевому portalу «Водный транспорт» сообщили в Комиссии по разработке и заключению Федерального отраслевого соглашения по внутреннему водному транспорту на 2018–2021 годы. Комиссия создана из представителей Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Российская палата судоходства», представляющего сторону работодателей, и представителей Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации (ПРВТ), выступающей стороной работников.

Коллективные переговоры ведутся в соответствии со статьей 47 Трудового кодекса Российской Федерации, предусматривающей порядок разработки проекта соглашения и заключения

соглашения. Комиссия уведомляет работодателей, осуществляющих деятельность в сфере внутреннего водного транспорта, не являющихся членами Российской палаты судоходства, о возможности участия в коллективных переговорах путем вступления в члены Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Российская палата судоходства».

Для получения дополнительной информации можно обращаться:

- в Российской палате судоходства—Волченков Владимир Николаевич—директор по социальным и кадровым вопросам, тел. 8 495 626 1369, доб. 232, эл. почта: volchenkov@russian-shipping.ru;

- в Общественной организации—Профсоюзе работников водного транспорта Российской Федерации—Середа Николай Власович—заведующий отделом социально-экономической защиты ЦК ПРВТ, тел. 8 495 915 5403, эл. почта: prvtsereda@mail.ru.

Итоги навигации

По рекам и каналам России в 2017 году перевезено 118,6 млн тонн грузов. Этот показатель на полпроцента превышает объем грузовых перевозок годом ранее. Статистика показывает, что общий грузооборот по ВВП в прошлом году составил 67,3 млрд тонно-км, то есть на 0,2 % выше уровня 2016 года.

Основная доля перевозок, по данным Росморречфлота, приходилась на Волжский бассейн, доля которого от общего объема перевозок грузов на ВВП составила 35,7%, Московского—16,39%, Волго-Балтийского—11,6%, Азово-Донского—8,4%, Обь-Иртышского—5,6%, Камского—4,2%.

В районы Крайнего Севера и местности, к ним приравненные, было отправлено 17,4 млн тонн грузов, что на 6% меньше, чем за предыдущий год (18,5 млн тонн). Из общего объема завоз жизненно важных грузов по госзаказу составил 1671,2 тыс. тонн, в том числе уголь—617,2 тыс. тонн, нефтепродукты—591,0 тыс. тонн.

По итогам работы за 2017 год наблюдается небольшое снижение объемов погрузочно-разгрузочных работ. Объем перевалки грузов в портах за 2017 год составил 138,2 млн

тонн, или 99,6% к соответствующему периоду 2016 года (138,7 млн тонн).

Сокращение объемов перевалки грузов произошло за счет снижения перевалки сухогрузов (на 0,8%), из которых в первую очередь снизился объем переработки нерудных строительных материалов (на 2,4%). Наибольший удельный вес переработки грузов в речных портах по-прежнему остается у строительных материалов—76,8%; наливные грузы составляют 5,3% от общего объема перевалки.

За 2017 год перевозки пассажиров по ВВП страны составили 12,7 млн человек (2016 год—13,5 млн человек). При этом пассажирооборот предприятий речного транспорта за 2017 год вырос на 2,2% и составил 562,4 млн пассажиро-километров (2016 год—550,5 млн пассажиро-километров).

Начало, окончание на стр. 2