

Надёжный страж морских рубежей державы

Парад в Санкт-Петербурге стал самым масштабным и зрелищным. Пятый по счёту в новейшей истории, он проходил в год 325-летия флота России. В параде приняли участие силы всех флотов и флотилий. Были задействованы самолёты транспортной и специальной авиации, парусные суда, а также катера пограничной службы ФСБ. Прошли 54 корабля, в небе пролетели 48 самолётов и вертолётов. К мероприятию привлекалось более 4 тысяч военнослужащих.

Поздравляя военных моряков, Президент Российской Федерации отметил: «Этот праздник грандиозный в своей строгости и красоте парадов, он знаменует единство всех поколений защитников морских рубежей Родины.

Он значим, дорог для всей России, для нашего народа, потому что доблестью военных моряков, их ратной отвагой, дерзостью первопроходцев собиралось и крепло Отечество наше, ковались его слава и величие.

Мы любим и чтим наш Военно-Морской Флот, по праву гордимся его выдающейся, героической историей, именами блестящих флотоводцев и талантливых корабелов, - всеми, кто в разные эпохи храбро сражался и побеждал во имя Отечества, совершал легендарные географические открытия, подарил человечеству ценнейшие знания об уникальном разнообразии, красоте нашего огромного мира.

Поражают, вызывают восхищение и гордость масштаб, многогранность стратегических задач, которые всегда решал наш военный флот. В октябре ему исполнится уже 325 лет.

Россия в кратчайшие сроки заняла своё достойное место в чис-

ЭХО ПРАЗДНИКА

Отечественный Военно-Морской Флот называют морским стражем державы. И действительно, он бессменный часовой на огромном пространстве с севера до Чёрного моря, с берегов седой Балтики до Тихого океана. В честь дня Военно-Морского Флота в Санкт-Петербурге состоялся Главный военно-морской парад. В нём приняли участие представители всех флотов России.



ле ведущих морских держав, прошла колоссальный путь развития от скромного петровского ботика до мощных кораблей океанской зоны и ракетных атомных подводных крейсеров, обрела эффективную морскую авиацию дальнего и ближнего действия, надёжные комплексы береговой обороны,

новейшие гиперзвуковые высокоточные системы вооружения, не имеющие до сих пор аналогов в мире, которые мы совершенствуем постоянно и успешно.

Сегодня у Военно-Морского Флота России есть всё необходимое для гарантированной защиты родной страны, наших нацио-

нальных интересов. Мы способны обнаружить любого подводного, надводного, воздушного противника и нанести ему, если потребуется, неотвратимый удар.

Военно-морское присутствие России обеспечено практически во всех районах Мирового океана, и вахту в северных и южных широтах

несут верные наследники морской ратной славы Отечества.

Служба на флоте никогда не была лёгкой, но всегда одной из самых почётных и востребованных. Всем известны умелые матросы и грамотные командиры, которые служат на наших флотах - Бал-

СОБЫТИЕ

В честь победы в Чесменском сражении



Министр обороны Российской Федерации генерал армии Сергей Шойгу открыл в Адмиралтействе барельеф, посвящённый победе русского флота над турецким в Чесменском заливе.

«В ратной истории Отечества есть немало знаменательных событий, которые вызывают чувство гордости за страну и её Военно-Морской Флот. К их числу относится и триумфальная победа русских моряков в Чесменском сражении 7 июля 1770 года», - сказал министр обороны России на церемонии открытия барельефа.

Он отметил, что сокрушительное поражение турецкой эскадры, превосходящей по количеству кораблей и орудийной мощи, российский флот нанёс благодаря блестящим флотоводческим решениям и беспримерной стойкости и храбрости офицеров и матросов.

«Открывая барельеф, посвящённый битве в Чесменском заливе, мы отдаём дань уважения военным морякам, их заслугам в защите национальных интересов государства», - отметил глава военного ведомства.

Министр обороны поблагодарил авторов за творческий подход. Автором барельефов, которые теперь украшают Главное Адмиралтейство, выступил скульптор Студии военных художников имени М.Б. Грекова Алексей Игнатов.

В 2020 году ко Дню Военно-Морского Флота России состоялась открытие барельефа «Гангутское сражение». Барельеф «Чесменское сражение» - следующий в серии. При его создании выдержана стилистика композиции «Гангутское сражение».

В центре на дальнем плане - морское сражение в Эгейском море у западного побережья Турции между русским и турецким флотами, являющееся одним из крупнейших сражений эпохи парусного флота. В левой части изображены командующие русским флотом - граф Алексей Орлов, Г.Спиридов и Д.Эльфинстон. В центре - граф Алексей Орлов, Г.Спиридов и Д.Эльфинстон. В центре - граф Алексей Орлов, Г.Спиридов и Д.Эльфинстон.

В дальнейшем планируется продолжить серию барельефов, посвящённых знаковым событиям в истории Российского морского флота, таким как Синопский бой и Наваринское сражение.

Департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ.

Главком ВМФ России встретился с делегациями иностранных ВМС



ВСТРЕЧА

Главнокомандующий ВМФ России адмирал Николай Евменов встретился в Санкт-Петербурге с 20 делегациями иностранных ВМС, которые посетили Главный военно-морской парад, состоявшийся 25 июля в Санкт-Петербурге и Кронштадте.

Главы делегаций поблагодарили главкома ВМФ за возможность посетить парад, который в этом году посвящён 325-летию основания Российского регулярного флота, и выразили желание вновь стать гостями Главного военно-морского парада, проводимого в День ВМФ ежегодно. Также делегации иностранных ВМС особо отметили высокий уровень организации Главного военно-морского парада, мастерство и профессионализм российских военных моряков.

В ходе встреч адмирал Николай Евменов обсудил с иностранными делегациями вопросы дальнейшего укрепления во-

енно-морского сотрудничества и взаимопонимания в интересах стабильности и безопасности в Мировом океане.

Главнокомандующий ВМФ России поблагодарил руководителей делегаций иностранных ВМС, ставших гостями парада в Санкт-Петербурге и Кронштадте, а также выразил благодарность делегациям ВМС Ирана, Индии и Пакистана за участие кораблей этих стран в торжественном прохождении парадного строя на Кронштадтском рейде в ходе 5-го Главного военно-морского парада.

Департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ.

Служба ратная - контрактная

С техникой и оружием на «ты»

Сегодня в войска поступает значительное количество новейшей техники и вооружения. И для того чтобы качественно и профессионально их обслуживать, необходим рост числа грамотных специалистов. О том, какая работа ведётся в этом направлении, какие изменения произошли в последнее время, мы попросили рассказать врио начальника пункта отбора граждан на военную службу по контракту г. Владивостока капитана Игоря КАЛМЫКОВА.

- Главными направлениями работы пункта отбора на военную службу по контракту являются качественное комплектование воинских соединений и частей профессиональными кадрами, проведение информационно-разъяснительной, агитационной и военно-патриотической работы, учёт граждан, обратившихся в пункт отбора по вопросам поступления на военную службу по контракту.

На 4-й стр.

Высокие технологии под Андреевским флагом

Корабелы вносят огромный вклад в планомерное обновление Военно-Морского Флота России

Каковы нынешние возможности отечественного военного кораблестроения? Удалось ли их сохранить в условиях пандемии COVID-19 и заданными темпами продолжить строительство новых надводных кораблей и подводных лодок? Как влияет внедрение цифровых и аддитивных технологий на эффективность производственного процесса? Об этом и многом другом рассказывает генеральный директор акционерного общества «Объединённая судостроительная корпорация» Алексей РАХМАНОВ.

На 8-й стр.

Судьба адмирала Холостякова

Имя в истории флота

Имя вице-адмирала Георгия Холостякова хорошо известно морякам-тихоокеанцам. Хотя также чтут его и черноморцы, где прошли годы службы. А здесь, на Дальнем Востоке, Холостяков осваивал первые «щуки» накануне Великой Отечественной войны, участвовал в завершающих битвах Второй мировой, а затем командовал 7-м Тихоокеанским флотом.

В детстве будущий адмирал не видел ни моря, ни кораблей. Родился он в небольшом уездном городке Минской губернии - в Барановичах. Отец работал на железной дороге паровозным машинистом.

Полесье их семья оставила, когда вал Первой мировой войны докатился до этих тихих мест. Поселились в Речице, уездном городке над Днепром. Там Георгий и увидел впервые маленькие, словно игрушечные, пароходики.

На 9-й стр.



Онлайн-подписка на «Боевую вахту»

1. Зайди на сайт www.akc.ru или www.ppressa-rf.ru

2. Заполни форму

3. Оплати онлайн