

ОБЩЕРОССИЙСКАЯ
ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 40 (508)

16–22 октября 2013 года

Выходит по средам

ЩИТ
ПОКА БОЛЬШЕ
ВИРТУАЛЬНЫЙВойскам ВКО требуется
серьезная модернизация 02ВОЕННЫЙ ФИНАНСИСТ –
ПРОФЕССИЯ СТРАТЕГИЧЕСКАЯФинансово-экономическая служба
должна быть укомплектована офицерами 04УЧАСТИЕ В ПРОЕКТ 751 –
НАША ПРИОРИТЕТНАЯ ЗАДАЧАИнтервью с заместителем гендиректора
ОАО «ЦКБ МТ «Рубин» Андреем Барановым 0890 ЛЕТ
СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ
АКАДЕМИКА ВЛАДИМИРА УТКИНАНаталья Ситникова
о своем знаменитом отце 09

ТЕМА

Положение дел в отечественном авиастроении отражает уровень развития промышленности и состояние национальной безопасности – об этом говорили все выступавшие на состоявшемся 3 октября 2013 года в Государственной думе «круглом столе» по теме «Будущее отечественного самолетостроения: Ту-334 или «Суперджет».

ПО ОДИНМ ОЦЕНКАМ –
АВИАПРОМ
РОССИИ
ПРИ СМЕРТИ,
ПО ДРУГИМ –
ДАВНО ОТОШЕЛ
ОТ КРАЯ ПРОПАСТИ

МЕЖДУ
КРУТЫМ ПИКЕ
И ГОРКОЙ



Продолжение на стр. 05

Коллаж: Андрей СЕДИХ

ТЕНДЕНЦИИ

ВОЕННЫЕ ВУЗЫ – ОБРАТНЫЙ ХОД

Олег ФАЛИЧЕВ



СИСТЕМА ВОЕННОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ПРИХОДИТ В СЕБЯ
ПОСЛЕ РАЗГРОМНО-ВРЕДИТЕЛЬСКИХ
РЕФОРМ СЕРДЮКОВА – МАКАРОВА

Читайте материал на стр. 03

СОЗДАНИЕ ОРКК УБЬЕТ КОНКУРЕНЦИЮ В ОТРАСЛИ

Если будет основана Объединенная ракетно-космическая корпорация (ОРКК) в том виде, в каком ее предлагает Федеральное космическое агентство (Роскосмос) и правительство, в российской ракетно-космической промышленности исчезнет конкурентная среда, заявил высокопоставленный источник в отрасли.

«Только наличие конкурентной среды может способствовать повышению качества предоставляемых услуг. Пример тому – американские «Боинг» и «Локхид»: хотя у них тоже есть перекрестные поставки, они самостоятельно делают самолеты и спутники. Обеспечить конкурентность в рамках одной структуры невозможно», – подчеркнул он, комментируя доклад вице-преьера Дмитрия Рогозина президенту РФ Владимиру Путину о планах реформирования российской ракетно-космической отрасли. Ранее Рогозин в докладе президенту сообщил, что планируется при сохранении Роскосмоса создать на базе НИИ космического приборостроения ОРКК. По мнению источника, из доклада вице-преьера неясно, как будет происходить раз-

витие конструкторской мысли: «Оно может быть только на основе конкуренции, а откуда она возьмется?». Эксперт скептически относится к тому, что создание ОРКК позволит избавиться от параллелизма и даст экономии больших средств: «Похожий пример уже имеется – Объединенная авиастроительная корпорация. И что получилось? Есть ли у России сейчас гражданская авиация?». «По оценке вице-преьера, предприятия отрасли загружены на 40 процентов. Не означает ли это, что при реформировании будет ликвидировано 60 процентов мощностей предприятий и соответственно сокращен персонал? Как бы вместе с войной не выплеснуть и ребенка», – опасается собеседник. Он уверен, что ни в коем случае нельзя оставлять в составе Роскосмоса Центр эксплуатации наземной космической инфраструктуры (ЦЭНКИ): «Если создавать ОРКК, в нее надо передавать отдельную структуру и ЦЭНКИ, чтобы он предоставлял услуги по рыночным ценам». Эксперт привел пример 254-й площадки космодрома Байконур, ранее принадлежавшей ракетно-космической корпорации (РКК) «Энергия» и позднее

переданной в состав ЦЭНКИ: «Создали на Байконуре совершенно неуправляемую структуру из 11 тысяч человек. Они сами устанавливают цены на воду, электроэнергию и т. д. в три-четыре раза выше рыночных и сами себе платят. Чтобы сохранить качество предоставляемых услуг, надо ЦЭНКИ отдавать в ОРКК. Сейчас им плывать на качество, потому что они получают деньги от Роскосмоса. Если было бы иначе, то не было бы таких случаев, как с «Протоном» в июле, когда деталь, которая отвалилась при старте раньше времени и послужила первой причиной аварии ракеты-носителя, использовалась третий десяток раз, а должна использоваться не более 12 раз». Что касается планов создания ОРКК на базе НИИ КР, то, по оценке эксперта, НИИ КР – это малая структура, созданная для перекладки денег. «Ее выбрали потому, что у нее есть лицензия на осуществление космической деятельности. То есть де-юре на ее базе сделать корпорацию возможно, но де-факто она может оказаться в руках кучки непорядочных менеджеров со всеми вытекающими последствиями», – предупреждает он.



РАЗОГРЕВ РЫНКА СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ФЛОТОВ

Выполнение большого числа программ модернизации военно-морских сил (ВМС), в частности в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР), на Ближнем Востоке и в России, является ключевым фактором роста объемов строительства боевых кораблей в мире и развития рынка обслуживания флотов.

Согласно оценкам аналитиков компании «Фрост энд Салливан» (Frost & Sullivan) крупнейшим рынком модернизации и сервисного обслуживания ВМС останется Северная Америка, вторым по значимости – АТР, на котором ситуация осложнена агрессивностью Китая и нестабильностью ситуации на Корейском полуострове. Как отмечается в отчете вышеуказанной компании под названием «Оценка рынка боевых кораблей и сферы обслуживания флотов», общая прибыль на рынке военного кораблестроения 105 проанализированных стран в предстоящее десятилетие (2013–2022) составит 375,67 миллиарда долларов. При этом суммарный ежегодный годовой показатель роста CAGR (Compound Annual Growth Rate) будет 2,5 процента. Доходы от комплексной сервисной поддержки за этот же период оцениваются в 183,27 миллиарда долларов и станут нарастающим при суммарном ежегодном годовом показателе CAGR на уровне 3,7 процента.

Североамериканский рынок военного кораблестроения и сервисного обслуживания военных кораблей будет занимать лидирующие позиции среди проанализированных регионов. Объем суммарных доходов от продукции военного кораблестроения в 2013–2022 годах составит 133,99 миллиарда долларов, в то время как объем рынка сервисных услуг за этот же период будет равен 88,77 миллиарда долларов. В текущем году доходы на рынке военного кораблестроения – 32 миллиарда долларов, а в 2022-м достигнут, по прогнозам, 39,99 миллиарда, причем показатель CAGR на протяжении следующего десятилетнего периода предполагается 2,5 процента. Доходы рынка сервисного обслуживания флотов в 2013 году – 15,29 миллиарда долларов, а в 2022-м ожидается в пределах 21,24 миллиарда при показателе CAGR 3,7 процента. Основными боевыми кораблями на рынке военного кораблестроения и сервисного обслуживания в ближайшем десятилетии станут фрегаты. На данном рыночном сегменте за этот период будут достигнуты наибольшие показатели в сумме 66,91 миллиарда долларов. Помимо фрегатов другими наиболее эффективными рыночными нишами в области военного кораблестроения и сервисного обслуживания боевых кораблей станут атомные подводные лодки и эсминцы.

Результаты опроса посетителей сайта www.vpk-news.ru

Согласны ли вы с тем, что сегодня Средняя Азия – зона ожесточенной конкуренции Китая, России, США, Индии, Турции, Ирана, где с одной стороны – Москва утрачивает свое влияние, а с другой – усиливаются позиции Турции, Китая и США?



