

ДАЛЬНИЙ ВОСТОК

17



Не готовы к ЧС Во Владивостоке нет запасов на случай форс-мажора

ПРОКУРАТУРА столицы Приморья проверила резервы материальных ресурсов, необходимых для ликвидации чрезвычайных ситуаций разного характера на территории городского округа и вынесла представление мэру. Оказалось, что маловато запасено пищевого сырья, товаров первой необходимости, материально-технических средств для устранения аварий на объектах ЖКХ, медикаментов и средств спасения.

Хватило миллиарда В Хабаровске привели в порядок пострадавшую от паводка трассу



ИГОРЬ ЧУРКОВ

ДОРОГИ

Александр Форин, Хабаровск

Спустя два года после самого масштабного в истории наводнения на Амуре в Хабаровске завершили аварийно-восстановительные работы на одной из

главных транспортных артерий — улиц Пионерской, Павла Морозова и Шевчука, переходящих одна в другую.

Магистраль, связывающая новые, густонаселенные микрорайоны с центром города, довольно долго оставалась под водой осенью 2013-го. После этого на трассе во многих местах стали появляться провалы. Ей требовалась капитальная реконструкция.

Протяженность восстановленного участка — более семи километров. Строители расширили проезжую часть, сделали переходо-скоростные полосы для торможения и разгона. Были обновлены светофоры и опоры освещения, обустроены 26 остановок общественного транспорта. Дорожному покрытию дан гарантийный срок — 12 лет.

Ежедневно по обновленной трассе проходит более 35 тысяч автомобилей.

— Это событие очень важное для города. Мы получили скоростную магистраль, по которой приятно двигаться, — говорит мэр Хабаровска Александр Соколов.

Капитальный ремонт участка трассы обошелся федеральному бюджету в 966,5 миллиона рублей.

СПРАВКА «РГ»

В 2013 году наводнение на Амуре разрушило и повредило в Хабаровском крае почти 280 километров дорог, мосты. На сегодняшний день почти все восстановлено. На эти цели из федеральной казны было ассигновано порядка 2,7 миллиарда рублей.

Приамурье сохранит капитал

СОЦЗАЩИТА

Власти Амурской области решили не отменять региональный материнский капитал на будущий год.

Изначально чиновники планировали вовсе исключить выплату на третьего и последующих детей из мер социальной поддержки. Во время одумались, проанализировав опыт соседних регионов. Однако вопрос о ее размере пока остается открытым.

— В Приамурье один из самых серьезных маткапиталов — 291,6 тысячи рублей, тогда как в других субъектах Федерации он в среднем 100 тысяч и ниже, — говорит председатель комитета по социальным вопросам Заксобрании Амурской области Сергей Ива-

нов, намекая на коррекцию в сторону понижения.

Помимо регионального материнского капитала, весьма затратной статьей остается погашение ипотечных кредитов бюджетников. По предварительным данным, цена вопроса превысит миллиард рублей. Но правительство области не может отказаться от взятого на себя обязательства в будущем году.

Александр Пахомов,
АМУРСКАЯ ОБЛАСТЬ

ВАЖНО

Власти решили продолжить выплату компенсаций бюджетникам Приамурья, в том числе молодым семьям, взявшим ипотеку в 2013-м и 2014-м.

В Эссо — новоселья

ЖИЛЬЕ

В селе Эссо — административном центре Быстринского района Камчатского края — сдан в эксплуатацию новый жилой дом. Новоселье отпраздновали 18 семей.

По словам местных жителей, двухэтажка с несъемной опалубкой достаточно долго стояла практически готовая — мешали недоделки, которые не спешили устранять строители.

Новостройку возводили на средства государственной программы «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Камчатского края на 2014—2018 годы».

— Квартиры в доме получили сельчане, нуждающиеся в улучшении жилищных условий, переселенцы из аварийного жилья, а также работники сельскохозяйственной отрасли, в том числе семья местного оленевода, — сообщила консультант министерства сельского хозяйства пищевой и перерабатывающей промышленности Камчатского края Анна Бородина.

Петр Павлов,
КАМЧАТСКИЙ КРАЙ

КСТАТИ

Это лишь второе жилое здание, построенное в Эссо за последние 30 лет.

Легко на сердце от газеты

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

Филиал «Российской газеты» в Хабаровске давно взаимовыгодно сотрудничает с ключевыми предприятиями, организациями и компаниями края.

Ярким примером устойчивого делового партнерства служит благотворительный проект по подписке лечебных учреждений региона на ежедневный выпуск «Российской газеты».

В этом году на призыв выступить спонсором проекта откликнулась ведущая кредитная орга-

низация Дальнего Востока — ПАО «Восточный экспресс банк».

Благодаря финансовой помощи Дальневосточного филиала «Восточного экспресс банка», которым руководит Анна Высоцкая, пациенты и медперсонал Федерального центра сердечно-сосудистой хирургии в Хабаровске смогут узнавать каждый день самые актуальные новости, читать о событиях в России и мире, получать информацию о развитии экономики и преобразованиях в социальной сфере ДФО.

Александр Кузнецов,
ХАБАРОВСК

СТОП-КАДР



ДАЛЬНЕВОСТОК

Учебное парусное судно «Паллада» отправилось в очередной, 132-й, морской рейс. Впервые на нем проходят плавательную практику 11 крымских курсантов из Керченского государственного морского технологического университета. Барк вернется домой во Владивосток только 15 декабря.

Детсады построят в складчину

ПОДРОБНОСТИ

В Якутии подписаны первые соглашения о государственно-частном партнерстве при строительстве детских садов.

Министр экономики республики Валерий Максимов назвал это событие историческим, хотя пока речь идет только о двух садиках на 240 и 200 мест, которые будут сданы предприятиями в городах Покровск и Вилюйск. Впрочем, уже объявлены конкурсы на подобное строительство еще в шести поселениях.

Для республики, которая потеряла два года на переговоры

со Всемирным банком, пообещавшим выделить (но так и не выделившим) средства на строительство 100 инновационных дошкольных учреждений, соглашения с предпринимателями — лучший выход. Ведь к середине 2014-го, когда банкиры просто перестали отвечать на запросы, очередь в детские сады превысила 20 тысяч человек!

Пристраивать ребятшек принялись в спешном порядке всеми доступными способами, вплоть до уплотнения действующих групп. Муниципалитеты надеются ликвидировать очередь уже в этом году. Но надол-

го ли? Чтобы она не выросла в дальнейшем, надо строить просторные здания. И без участия предпринимателей тут не обойтись.

Особенно остро проблема стоит в Якутске, где не хватает не только детских садов, но и школ. Поэтому местные власти и частные инвесторы готовят соглашения о возведении здесь около десяти подобных объектов.

— Это будет очень серьезным прорывом в развитии социальной сферы нашего города, — считает мэр Якутска Айсен Николаев.

Владимир Таюрский,
ЯКУТСК