



№7 июль 2018 г.

Rail International/Schienen der Welt
Русское издание · Russian Edition



www.zdmira.com

2

СОДЕРЖАНИЕ

Новости

- 2 Компания Siemens представила концепцию высокоскоростного поезда Velaro Novo • DBStadler выходит на рынок систем сигнализации и создает СП с Mermec
- В Италии отказались от плана повышения скорости до 350 км/ч • Bombardier представила новый локомотив TRAXX DC3 • CCRC построит для железных дорог Германии локомотивы с гибридным приводом • Во Франции принят закон о реформе национальных железных дорог • В Китае представлен среднескоростной пригородный поезд на магнитном подвесе

Транспортная политика. Реформы

- 17 Высокоскоростное движение: проблемы и перспективы
- 29 Индекс эффективности железных дорог и инвестиционная политика государства
- 36 Возможности технологии блокчейна для грузовых перевозок
- 39 Rail Baltica на этапе проектирования
- 44 Перспективы железнодорожных проектов в странах Персидского залива

Городской транспорт

- 50 Ближний Восток в авангарде транспортной мобильности
- 56 Развитие сети Metrolink в Манчестере

Подвижной состав

- 62 «СТМ» способствует переходу к инновационной модели развития отрасли
Интервью с А. В. Зубихиным — заместителем генерального директора холдинга «Синара — Транспортные Машины»
- 64 Применение тяговых двигателей с возбуждением от постоянных магнитов
- 67 Проект беспилотного поезда SNCF

Инфраструктура

- 70 Эффективность развертывания системы ETCS в Израиле
- 74 Измерения габарита тоннелей в метро Глазго
- 78 Обзор зарубежной железнодорожной литературы



17



64



70



Обложка

Испытания высокоскоростного поезда постройки Talgo на линии Haramain в Саудовской Аравии (фото: Talgo)

Ежемесячный научно-технический журнал «Железные дороги мира»
Учредитель:
ОАО «Российские железные дороги»
Издается с января 1961 г.
Адрес редакции:
117556, Москва, Болотниковская ул., д. 5, корп. 3, офис 2
Тел./факс: (499) 317-55-65.
E-mail: info@zdmira.com
© «Железные дороги мира», 2018

И. о. главного редактора
А. Ю. Ефремов.
Заместитель главного редактора:
П. Г. Яковлев.
Ответственный секретарь
Л. Л. Ковригина.
Редакторы отделов:
О. А. Гужновская, Д. А. Шох.
Свидетельство о регистрации
журнала «Железные дороги мира»
ПИ № ФС77-21829 от 07.09.2005.

Рукописи, поступившие в редакцию без предварительного согласования, не возвращаются и не рецензируются. Мнения, содержащиеся в статьях журнала, могут не совпадать с позицией редакции.
Электронная версия журнала
«Железные дороги мира»
(в том числе архив статей с 2005 г.) доступна по адресу:
www.zdmira.com

Подписано к печати 28.06.2018.
Формат 60×88 1/8.
Офсетная печать.
Заказ 1280. Тираж 1100 экз.
Уч. печ. л. 10. Уч.-изд. л. 13,84.
Цена свободная.

Отпечатано в ОАО «КНПО ВТИ».
420044, Казань, пр. Ямашева, д. 36.
Тел.: (843) 519-69-05.
E-mail: npovti.t@yandex.ru