



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 12 (1183) 22 – 28 марта 2021 года

ХРОНИКА

- Состоялось заседание Общественного совета при Ространснадзоре.
- Продлены сроки действия квалификационных документов членов экипажей морских судов.
- Руководитель Росавиации Александр Нерадько и министр туризма Республики Куба Хуан Карлос Гарсиа Гранда обсудили вопросы двустороннего сотрудничества в сфере воздушного транспорта.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Старье – в утиль

Транспортным компаниям, работающим в Заполярье, компенсируют до 15% стоимости новых судов за счет утилизационных грантов. Соответствующее постановление подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

Для получения выплаты необходимо сдать в утиль старые суда и разместить новые заказы на российских верфях. Документ фиксирует, что строящееся судно должно использоваться для снабжения Крайнего Севера продовольствием и жизненно важными товарами. Действие постановления распространяется на транспортный, обслуживающий и технический флот.

Окончание на 2-й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Аэропорту – развитие

Республика Дагестан – южный регион России, занимающий особое геостратегическое положение в евразийском пространстве. Через территорию Дагестана проходят международные транспортные коридоры страны «Запад – Восток», «Север – Юг», связывающие территорию республики с регионами и деловыми центрами РФ и ближнего зарубежья.

Махачкалинский транспортный узел имеет стратегическое значение не только для Дагестана и СКФО, но и для Российской Федерации в целом.

Проблемы развития аэродромной инфраструктуры Махачкалы обсуждались на расширенном заседании Комитета РФ по обороне и безопасности, а также на расширенном заседании Комитета РФ по экономической политике, где также были рассмотрены вопросы финансового обеспечения строительства в регионе некоторых социально значимых объектов.

Окончание на 2-й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Цифры свидетельствуют

Председатель Госдумы Вячеслав Володин привел статистику, согласно которой по вине пьяных водителей в 2020 году произошло 14 481 ДТП, в 2019 году – 14 689, а в 2018 году – 15 166 происшествий. В 2020 году в таких ДТП пострадали 19 044 человека. По сравнению с 2018 годом снижение составило 7,7%, тогда за год пострадали 20 629 человек. Погибли в 2020 году 4064 человека, что сопоставимо с 2019 годом – 4050 человек. По сравнению с 2018 годом – снижение на 5,4% (были 4296 погибших).

Общее количество ДТП в 2020 году (145 073) по сравнению с 2019 годом (164 358) снизилось на 11,7%, по сравнению с 2018 годом (168 099) – на 13,7%.

О ГЛАВНОМ

„Опережающие вложения в инфраструктуру – это залог, прочная база экономического роста, важнейший фактор для улучшения качества жизни наших граждан. И очевидно, что нам необходимо увеличивать такие расходы на федеральном уровне. Собственно говоря, мы это и делаем. Нужно дать больше возможностей для их наращивания и на уровне регионов.

Президент России Владимир Путин



Авиаотрасль выстояла и развивается!

Состоялось расширенное заседание коллегии Росавиации



ИТОГИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

В мероприятии приняли участие представители Совета Федерации, Счетной Палаты РФ, Генпрокуратуры России, Минтранса России, Росавиации и ее территориальных управлений, а также руководители авиапредприятий и аэропортов.

С докладом на тему: «Об итогах работы Федерального агентства воздушного транспорта за 2020 год, основных задачах на 2021 год и среднесрочную перспективу» выступил руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Александр Нерадько.

Прошедший год нанес серьезный урон авиаотрасли. Глава ФАВТ подчеркнул, что в связи с распространением новой коронавирусной инфекции произошло сокращение внешнего и внутреннего спроса на товары и услуги, закрытие границ и снижение производственной активности компаний оказали существенное влияние на производственную деятельность авиатранспортного комплекса.

Правительством был оперативно принят комплекс системных мер государственной поддержки финансового характера, включая льготные кредиты, отсрочки налоговых платежей, а также нормативного, инвестиционного, административного характера для стабилизации ситуации в пострадавших отраслях. При непосредственном участии Росавиации были отработаны и приняты правительственные постановления о предоставлении в 2020 году субсидий российским

авиакомпаниям и аэропортам на частичную компенсацию расходов. На поддержку авиакомпаний был выделен почти 21 млрд руб. 46 российских авиакомпаний получили субсидии. На поддержку аэропортов было предусмотрено 10,6 млрд руб. 108 аэропортов получили субсидии.

Вывозу россиян с территорий иностранных государств из-за COVID-19. Были организованы более 550 вывозных рейсов из 38 стран, на которых перевезены более 312 тыс. российских граждан и граждан других государств.

Александр Нерадько убежден:

АЛЕКСАНДР НЕРАДЬКО:

„Прошлый год принес отрасли большой урон, но, как и каждый кризис, дал возможность проявить себя и начать искать новые пути для дальнейшего эффективного развития.

Александр Нерадько указал на эффективность принятых мер поддержки, о чем можно судить по сохранению штатной численности персонала авиакомпаний и аэропортов на уровне не ниже 90% от численности таких работников на 1 января 2020 года. В общей сложности численность пилотов сократилась всего на 200 человек, в то время как в целом в мире произошло сокращение более чем 50 тыс. пилотов при численности на начало 2020 года примерно 400 тыс. человек.

– Это был период принятия сложных и ответственных решений, который научил нас противостоять вызовам и работать эффективной командой, быстро реагировать на изменения, быть гибкими и еще более эффективными, – подчеркнул глава Росавиации.

Он высоко оценил работу российских авиакомпаний, которые в сложных условиях выстроили взаимное сотрудничество и оперативно включились в работу по

прошлый год принес отрасли большой урон, но, как и каждый кризис, дал возможность проявить себя и начать искать новые пути для дальнейшего эффективного развития.

Глава Росавиации отметил, что новые вызовы внесли коррективы в привычные модели бизнеса. Так, 12 пассажирских авиакомпаний дополнительно ввели перевозку грузов в пассажирской кабине. Это способствовало своевременной доставке гуманитарных грузов, медицинских оборудования, лекарств, комплектов, масок и иных товаров первой необходимости. Данные меры позволили также поддержать операционную деятельность авиакомпаний в сложный для отрасли период.

В качестве примера объединения было названо решение Госкорпорации по ОрВД о снижении на 50% сборов за аэронавигационное обслуживание воздушных судов на внутренних полетах с 17 марта по 30 ноября

2020 года и бессрочно практически до нуля на полеты в Дальневосточном федеральном округе, несмотря на снижение собственных доходов.

С августа 2020 года началось частичное восстановление международных полетов. В настоящее время международное регулярное авиасообщение восстановлено только с 24 государствами. При этом между Россией и данными государствами авиасообщение в основном восстановлено только между столицами, с ограничениями по количеству рейсов в неделю.

Но нет худа без добра. Руководитель Росавиации указал накратно возросшую популярность российских курортов летом 2020 года в условиях ограничений на выполнение международных перевозок.

Во время летнего сезона пассажиропоток некоторых аэропортов восстановился настолько быстрыми темпами, что в итоге превысил показатели 2019 года. Это касается в первую очередь южного направления: г. Сочи (прирост в 13% в июле 2020 года относительно июля 2019-го), г. Анапа (прирост на 35%), г. Симферополь (прирост на 5,5%), г. Нальчик (прирост в 2 раза).

В рамках развития внутреннего туризма рост объема перевозок в 2020 году отмечен и в других аэропортах Российской Федерации, например, в Горно-Алтайске (прирост на 68%), Курске (прирост на 53%), Брянске (прирост на 27%), Калининграде (прирост почти на 7%), Ярославле (прирост на 51%) и других.

Окончание на 2-й стр.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Министр поручил

приступить к проектированию расширения трассы Нефтеюганск – Сургут на 2 года раньше запланированных сроков

Состоялась рабочая встреча министра транспорта РФ Виталия Савельева с губернатором Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Натальей Комаровой.

В частности, говорилось о строительстве мостового перехода через Обь в районе Сургута. Его протяженность составляет 1,7 км. Возведение моста входит в состав проекта строительства обхода Сургута протяженностью 43,9 км. Задача строительства мостового перехода была поставлена Президентом России в 2018 году.

Первый заместитель министра транспорта РФ Андрей Костюк сообщил, что Минтрансом на очередное заседание Правительственной комиссии по бюджетным проектировкам будет вынесен вопрос оказания финансовой поддержки реализации данного проекта.

Кроме того, речь шла о расширении до четырех полос движения федеральной автодороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск на участке Нефтеюганск – Сургут протяженностью 29 км. Это поможет разгрузить участок, через который проходит большой поток транспорта. Благодаря решению главы Минтранса России проектирование объекта начнется уже в 2021 году, а не в 2023-м, как планировалось ранее. Это стало возможным за счет переноса сроков в рамках действующих программ Росавтодора.

Также был затронут вопрос деятельности авиакомпаний «ЮТэйр» как базового перевозчика северных регионов.

Регион поддержат

Состоялась рабочая встреча министра транспорта РФ с главой Калининградской области

Министр транспорта РФ Виталий Савельев и губернатор Калининградской области Антон Алиханов обсудили вопросы развития транспортной инфраструктуры региона. В частности, губернатор напомнил о разработанном проекте дорожной карты по обеспечению транспортной доступности Калининградской области и попросил у Минтранса содействия в его согласовании с причастными ведомствами и иными утверждениями.

В ходе встречи был отмечен 4-кратный рост транзитных перевозок контейнеров из Китая в Западную Европу через Калининградскую область. В 2020 году их объем вырос более чем в четыре раза по сравнению с 2019 годом.

Шла речь и о развитии морского транспорта. Среди приоритетных проектов – строительство порта в Пионерском, а также реконструкция Калининградского канала в целях обеспечения гарантированных глубин для прохода больших судов.

Кроме того, была затронута тема развития пунктов пропуска через государственную границу. В частности, речь идет о железнодорожных пунктах пропуска Железнодорожный и Мамонново.

В ходе встречи обсуждалось также развитие авиационных перевозок. В прошлом году пассажиропоток аэропорта Храброво превысил 2 млн человек, в планах на текущий год – 2,8 млн пассажиров. Губернатор отметил необходимость расширения географии полетов из столицы региона.

Большое внимание в ходе беседы было уделено дорогам. В сфере дорожного хозяйства реализуются проекты строительства двух «больших колец». Речь идет об обходе дороги – северном и южном обходах Калининграда, а также Приморском кольце вокруг Приморской рекреационной зоны. Уже построен участок ответвления к аэропорту Храброво с подъездами к Пионерскому и Светлогорску.

Завершается строительство первого этапа северного обхода Калининграда. Благодаря поддержке Минтранса России стартовал также второй этап строительства этой дороги. В дальнейшем планируется замкнуть окружную дорогу, соединив северный и южный обходы столицы региона. Помимо этого, в рамках реализации проекта строительства Приморского кольца подготовлена проектно-сметная документация дороги от Светлогорска до Янтарного.

Важнейшим городским проектом является сооружение Восточной эстакады в Калининграде. В настоящее время реализуется второй этап строительства. В следующем году планируется подготовить проект третьего этапа. Восточная эстакада является значимым объектом с точки зрения обеспечения безопасности южной части города с северной.

Минтрансом России будет проработан вопрос оказания дополнительной финансовой поддержки в целях реализации дорожных проектов в регионе.

Ситуации под контролем

В фокусе внимания – развитие ситуационных центров отрасли

В центральном аппарате ФГУП «Росморпорт» состоялось совещание под руководством заместителя министра транспорта РФ Кирилла Богданова по вопросам организации и развития ситуационных центров подведомственных предприятий отрасли.

В мероприятии приняли участие директор Департамента цифровой трансформации Минтранса России Дмитрий Баканов, директор ФГБУ «СИЦ Минтранса России» Евгений Абузаров, генеральный директор ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» Юрий Спасский, генеральный директор ФГУП «Росморпорт» Александр Смирнов, заместитель генерального директора ФГУП «Росморпорт» Сергей Симонов, начальник Управления цифровой трансформации ФГУП «Росморпорт» Павел Босенок.

Участники совещания ознакомились с функциональными возможностями ситуационного центра ФГУП «Росморпорт». В ходе демонстрации возможностей ситуационного центра состоялась сессия видеоконференцсвязи с Архангельским филиалом ФГУП «Росморпорт» и конференцсвязью с ледоколом «Диксон», находящимся в рейсе в Белом море.

В рамках встречи обсуждались проблемные вопросы создания и развития ситуационных центров в сфере морского транспорта, организации информационного взаимодействия между ситуационными центрами Минтранса России и подведомственных организаций, использования современных систем связи (включая спутниковую связь) в целях улучшения качества и оперативности обработки информации.

Кирилл Богданов дал рекомендации по возможным направлениям развития ситуационного центра ФГУП «Росморпорт».

По итогам совещания участники договорились о дальнейшем взаимодействии по вопросам интеграции ситуационных центров ФГУП «Росморпорт» и Минтранса России.

По сообщениям наших корреспондентов