

Пролетарии всех стран, присоединяйтесь! И подписывайтесь. Подписные индексы П1029, П1033, П1189



КАК ПО-ЧЕСТНОМУ ВЕРНУТЬ ОТЖАТУЮ ОЛИГАРХАМИ НА ЗАЛОГОВЫХ АУКЦИОНАХ ГОССОБСТВЕННОСТЬ?

с. 6



Выходит
по средам

АРГУМЕНТЫ НЕДЕЛИ

www.argumenti.ru

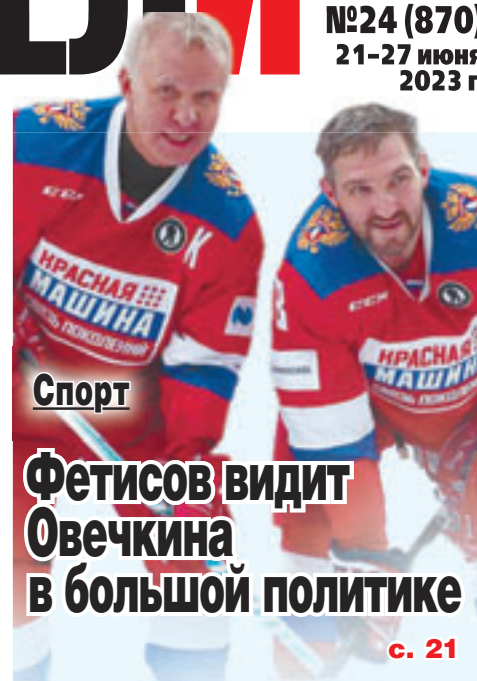


№24 (870)
21-27 июня
2023 г.



ОТКУДА ПРИЛЕТЯТ F-16 И ЧТО ПОЛЕТИТ В ОТВЕТ

с. 1, 2



Спорт

Фетисов видит Овечкина в большой политике

с. 21



БЕСТСЕЛЛЕР

ПРОБУЖДЕНИЕ ТРОЯНСКОГО МУСТАНГА

Подробности на с. 17

АНДРЕЙ УГЛАНОВ

ПОДРОБНОСТИ

О ТОЧКАХ ОБНУЛЕНИЯ АЭРОДРОМОВ НАТО В ЕВРОПЕ

Выступление президента В. Путина на Петербургском экономическом форуме стало сенсационным не только относительно экономических ожиданий. Во всём мире ждали – что он скажет о будущих военных действиях на Украине и не только. Вот это – «и не только на Украине» стало сенсацией.

В ОТ что сказал президент по поводу разговоров и планов НАТО об участии в военном конфликте на Украине американских истребителей F-16.

«Если истребители в случае поставок Киеву будут располагаться на авиабазах за границей Украины и использоваться в боевых действиях, Москва подумает над тем, как и где их поражать». Выразаясь понятным языком, Верховный главнокомандующий ВС РФ обещает удары по аэродромам базирования за пределами Украины этих самых F-16. Попробуем привязать это к карте местности. Определим точки возможного удара. Это совсем не сложно.

Начнём с технических характеристик F-16, многофункционального лёгкого истребителя, впервые поднявшегося в небо больше 50 лет назад. На сегодня это самый распространённый истребитель в мире. Их сделано 4600 штук стоимостью 34 млн долларов. Это не танк «Леопард», которых насчитывается по миру несколько десятков штук. F-16 можно скрестить долго и не безнадёжно. Остаётся выяснить, из каких точек Западной и Центральной Европы их можно по-

слать на Украину и каких гадостей для нас может после этого ожидать.

Итак, дальность боевого применения F-16 – 1750 км. Самолёт может быть вооружён обычными бомбами, что не увеличивает радиус применения. У него есть 10 точек внешнего подвеса боевых ракет. Это ракеты «воздух-поверхность» нескольких модификаций, из которых самая дальняя по применению – это AGM-158B JASSM-ER с дальностью полёта после пуска 980 км. Предназначена для поражения важных высокозащищённых стационарных и перемещаемых целей (квазистационарных), в любых метеословиях и в любое время суток, с дистанций вне зоны действия средств ПВО противника. То есть речь идёт в том числе и о сверхзащищённых бункерах. Такая ракета может бить по штабам, военным складам и скоплениям живой силы. Есть другие ракеты подобного класса, но мы возьмём только ракету с самой большой дальностью применения. Напомним, это 980 км.

Ещё F-16 может быть снабжён ракетами «воздух-воздух» для стрельбы по самолётам противника. Но здесь дальность стрельбы

по цели намного меньше. Может достигать до двух сотен километров.

Поэтому добавим 980 км дальности ракеты AGM-158B JASSM-ER к дальности боевого применения F-16 в 1750 км. Итого – 2730 км. Получается, что F-16 может взлетать в сторону Украины даже из Нидерландов, чтобы принимать участие в боевых действиях над территорией проведения СВО. От Нидерландов до границ Ростовской области по прямой всего 2390 км против 2730 км возможности F-16. Одним словом, натовские самолёты могут взлетать из любой точки Европы. И в первую очередь из Нидерландов, которые первыми обещали передать F-16 для боевых действий на Украине.

Но это только теоретически. Что-то подсказывает, что ни Бельгия, ни Нидерланды, ни Франция такого разрешения не дадут. Остаются всё те же страны, которые до сих пор предоставляли оставшееся у них ещё с советских времён оружие. Это Прибалтика, Польша, Румыния, Словения и Болгария. Так что президент В. Путин, скорее всего, имел в виду именно эти государства. Кстати, в Польшу и Румынию уже базируются купленные у США F-16. В общем количестве 48 штук.

Но начнём с Прибалтики. В этих карликовых государствах F-16 уже «завелись». Не свои, правда, но какая разница? Они участвуют во всех военных учениях стран НАТО



Подписывайтесь
на YouTube-канал
#ЗАУГЛОМ

непроста. В этих микространах осталось гигантское военное наследство от Советского Союза. В Латвии это огромный военный аэродром в Лиелварде. В Литве – самый большой военный аэродром ещё Советского Союза в пяти километрах от Шауляя – в Зокняе. Здесь три огромные взлётно-посадочные полосы. НАТО давно и прочно обосновалось на этой крупнейшей в мире советской военно-воздушной базе. В Эстонии – тоже крупнейшая советская военно-воздушная база в Эмари, что в 30 км от Таллина. И её использует НАТО и в хвост и в гриву. Подарили всё это добро натовцам наши бывшие начальники во главе с Ельциным. Даже не хватило ума хотя бы уничтожить взлётные полосы. Правда, уничтожить их непросто. Аэродромы-то военные. Так что подарок Горбачёва и Ельцина странам НАТО поистине бесценен. Стоимость строительства таких военных аэродромов вместе с инфраструктурой и военными городками не поддаётся пониманию. Все они уже давно принимают F-16.

Окончание на с. 2