

НАЛОГИ..... 9

Трудовой задор
Министр Максим Топилин — о том, как вырастет зарплата, кого и как накажут за ее задержку



ЗАКОНЫ..... 8

Вступили в силу
Что изменилось в нашей жизни в январе: «коммуналка», пенсии, налоги, медицина

Тираж
номера
3 286 101



ПРОГРАММА
ТЕЛЕВИДЕНИЯ
на неделю

включая
региональные
каналы

19

Российская Газета



№ 11 (7177)
19—26 января 2017
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 20 ЯНВАРЯ — СУББОТА 21 ЯНВАРЯ — ВОСКРЕСЕНЬЕ 22 ЯНВАРЯ — ПОНЕДЕЛЬНИК 23 ЯНВАРЯ — ВТОРНИК 24 ЯНВАРЯ — СРЕДА 25 ЯНВАРЯ — ЧЕТВЕРГ 26 ЯНВАРЯ



ИНВАЛИДЫ На выставке «Видеть невидимое» почувствовать картину могут все 33

Зрячие пальцы

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА..... 4 ДЕЛОВОЙ ЗАВТРАК..... 6 ДЕНЬГИ..... 12 ОСОБЫЙ СЛУЧАЙ..... 26

Для тех, кто на пенсии. Глава ПФР Антон Дроздов рассказал об изменениях в пенсионной системе

Тарелка-2017. Глава Россельхознадзора Сергей Данкверт — о новых «разрешенных» продуктах

Кредит «Невозвратный». Заемщиков банков освободят от непосильных накопившихся долгов

Мальчик преткновения. Похищенный два года назад младенец найден. С кем он теперь будет жить?



урал

На экскурсию с комфортом
Благотворители передали микроавтобус реабилитации центру

В СОЦИАЛЬНО-РЕАБИЛИТАЦИОННОМ центре для несовершеннолетних Октябрьского района Екатеринбурга микроавтобус ГАЗ будет перевозить небольшие группы детей или сотрудников на экскурсионные, спортивные и другие мероприятия. Вручили подарок шефы учреждения—Уральский оптико-механический завод. В 2016 году в Свердловской области благотворители собрали в общей сложности более 14 миллиардов рублей.

Шок гарантирован

Мэрия Екатеринбурга утвердила один из самых главных документов 2017 года



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

ТРАНСПОРТ

Ирина Ошуркова,
Свердловская область

Уже неделю екатеринбуржцы бурно обсуждают новую маршрутную схему столицы Среднего Урала, которая начнет действовать с 1 июля. Пассажиры переживают, что новый сценарий передвижения по городу будет очень неудобным и приведет к удорожанию поездок. Дошло до того, что авторов схемы стали оскорблять. Прокуратура проверяет, насколько законны действия администрации, а председатель свердловского Заксобрания поручила профильному комитету проанализировать, не ущемляются ли права горожан.

Впрочем, странно, что острые споры начались только сейчас. С прошлого лета устраивались мозговые штурмы, стратегические сессии, приглашенные эксперты чита-

ли открытые лекции, а местные СМИ не единожды в подробностях описывали суть проекта. Создается впечатление, что горожане либо не дочитывают постановление, останавливаясь на списке отменяемых маршрутов и не беря во внимание перечень появляющихся, либо путают некоторые понятия. Например, сокращение маршрутов не означает автоматического уменьшения парка техники. По крайней мере, троллейбусов и трамваев меньше не станет—их распределят на утвержденные линии.

Для увеличения скорости движения транспорта власти обещают организовать выделенные полосы и установить камеры фиксации нарушений, чтобы у автолюбителей не было соблазна нарушать ПДД. За три года реконструируют около 120 остановок—переместят их ближе к станциям пересадок. Кроме того, введут повременную оплату поездок. Все номера привычных маршру-

Номера маршрутов всех видов транспорта будут изменены—во избежание дублирования. Каждый номер станет единственным.

▶ МЕЖДУ ТЕМ

С первого февраля стоимость проезда в общественном транспорте Екатеринбурга возрастет с 26 до 28 рублей. В кулуарах перевозчики говорят, что при нынешних ценах на ГСМ и запчасти повышение цены билета настолько незначительное, что финансово предприятия его почти не почувствуют.

рутов будут изменены—во избежание дублирования, чтобы не было, например, первого автобуса и первого же троллейбуса. Каждый номер станет единственным. И все это в один день—безусловно, шок и временные неудобства пассажирам гарантированы.

Как обещает мэрия, с апреля в Екатеринбурге начнет работу колл-центр, к разъяснительной работе привлекут волонтеров: они ответят на все вопросы горожан как на остановках, так в общественном транспорте. Помимо этого, на официальном портале города планируется запустить специальную программу, которая поможет пассажирам выбрать нужный маршрут и покажет траекторию движения исходя из начальной и конечной точки предстоящего пути.

▶ МНЕНИЕ

Татьяна Мерзлякова, уполномоченный по правам человека Свердловской области:

—У жителей города, ознакомившихся с предложенной схемой, возникло много конкретных вопросов, ответов на которые нет. И преимущества предлагаемой схемы, заверения в ее удобстве совсем неочевидны. Больше всего возму-

щает непреклонность представителей администрации города Екатеринбурга, принявших решение без учета мнения жителей полутора миллионного города. Я убеждена в одном: бурная реакция людей показала, что эту непродуманную реформу просто необходимо остановить. И извиниться перед горожанами за форму, в которой она была презентована.

Задержите дыхание

ЭКОЛОГИЯ

На Южном Урале шесть муниципалитетов на несколько дней погрузились в смог. По данным гидрометцентра, на территории Челябинска, Магнитогорска, Караба-

ша, Сатки, Троицка и Коркино с конца прошлой недели установились неблагоприятные метеоусловия (НМУ). Региональные власти обратились к руководству промышленных предприятий с просьбой снизить количество выбросов

в атмосферу на 20 процентов, автомобилистам рекомендовано на время воздержаться от поездок.

В результате исследований проб, взятых передвижной лабораторией автоматизированного контроля минэкологии области, в воздухе зафиксировано превышение ПДК: по сероводороду—в 1,25 раза, формальдегиду—3,15. В регионе объявлены НМУ 2-й степени опасности, создан оперативный штаб Главного управления МЧС по Челябинской области с целью оперативного мониторинга обстановки.

Арина Мироненкова,
Челябинск

Возбуждено четыре уголовных дела

СЛЕДИМ ЗА СИТУАЦИЕЙ

Прокуратура Югры обнародовала первые итоги расследования обстоятельств и причин жуткого ДТП, унесшего 4 декабря жизнь десяти юных северян и двух взрослых. Еще свыше десятка человек были тяжело травмированы. Авария, напомним, произошла на федеральной трассе, где столкнулись тягач и автобус с юными спортсменами, возвращавшимися из Ханты-Мансийска в Нефтеюганск с соревнованиями по спортивной акробатике. В салоне находилось около 30 воспитанников и тренеров ДЮСШ «Сибиряк».

ЧП спровоцировали не только узкое шоссе и метель в вечернем сумраке. К трагедии привела также цепь халатных, подчас близких к преступным, действий чиновников, правоохранителей, предпринимателей. Собственник машины из Нефтеюганска не имел разрешения на междугородную перевозку пассажиров. Спортшкола воспользовалась маршрутным автобусом, тогда как была обязана заключить договор фрахтования, и не предупредила о перевозке детей ГИБДД. В свою

очередь, автоинспекция не наказала хозяина автобуса, водитель которого неоднократно привлекался к ответственности за нарушения ПДД, выходил на линию на неисправном транспорте. Водителя же тягача еще летом в Башкирии лишили прав, оштрафовали, но он продолжал возить грузы, минуя полицейские посты, а штраф и не думал оплачивать.

Прокуроры направили представления замгубернатора, курирующему спорт, главе администрации Нефтеюганска, и. о. директора ДЮСШ, начальникам управлений МВД Югры и города Уфы. Реакция на требования ведомства следующая. В Нефтеюганске уволены замглавы по социальной политике, зампред комитета по физической культуре и спорту, директор «Сибиряка», четыре должностных лица наказаны в дисциплинарном порядке.

Возбуждено четыре уголовных дела. Расследование ведут дислоцирующееся в Екатеринбурге 4-е Следственное управление главного СУ СК России и СУ СК по Республике Башкортостан.

Анатолий Меньшиков,
ЮГРА

Спасли только самовар

СКАНДАЛ

В Ирбите обрушилась крыша дома—памятника истории, под завалами оказались экспонаты соседнего музея народного быта. В ЧП виновата не столько стихия, сколько нерасторопность местных чиновников.

Ирбит—город старинный, здесь более 80 памятников истории регионального значения, еще 200—местного. Возможно, из-за такого изобилия власти бесечно относятся к наследию: памятником больше—памятником меньше...

За последние два года стихией и пожарами уничтожены три охраняемых государством здания, а только что из-за ветхости под тяжестью снега рухнула крыша четвертого—пустующего больше десяти лет двухэтажного особняка 1887 года постройки. ЧП произошло в четыре часа утра. Никто, слава богу, не пострадал, однако под обломками фронтона погибли экспонаты музея, где бережно хранят память об Ирбитской ярмарке, когда-то второй в России после Нижегородской.

Куски стены засыпали открытую экспозицию, где проводят экскурсии: сани, телеги, сельхозорудия полутора вековой давности, шерстобитная машина разрублены на части.

—По фасаду пошли трещины, боимся, и наше здание разрушится,—переживает директор музея Татьяна Коновалова.—Подсчитали ущерб—не меньше 800 тысяч рублей. Как чувствовали, накануне вывезли самые ценные предметы—мотоцикл-самовар на 415 литров и

мотоцикл-печку. Это наша гордость, мы ездили с ними в Казань, Омск, Нефтеюганск.

Обрушившийся особняк—бесхозный. Весной прошлого года губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев подписал постановление о передаче здания из региональной собственности в муниципальную, чтобы расширить музейные площади. МУГИСО передало строение в июне, но участок под музеем до сих пор находится в областной собственности. Депутаты Ирбитской гордумы включили здание в план приватизации 2017 года. Если бы чиновники проявили чуть больше проворства, уничтожения культурных ценностей можно было бы избежать.

Ксения Дубичева,
Свердловская область



Обломки крыши погребли под собой открытую экспозицию.

МУЗЕЙ НАРОДНОГО БЫТА ИРБИТА