

На Южном Урале научились строить «экономные» трассы регионального и местного значения



КАДРЫ
Отрасль может столкнуться с дефицитом специалистов
УМЕЛЫЕ РУКИ НАРАСХВАТ

Инна Зубарева
ПРОБЛЕМА дефицита квалифицированных кадров в дорожной отрасли становится все актуальнее. Объемы строительства растут, рынок труда в этой отрасли нуждается в квалифицированных специалистах все больше, а выпускается их все меньше. Выпускники отраслевых вузов не желают работать на дорожных стройках, так как это не престижно.

Выпускники отраслевых вузов не желают работать на дорожных стройках, так как это не престижно

Эксперты уверены: выход из сложившейся ситуации есть. Нужно повышать престиж профессии, обеспечить конкурентный уровень зарплаты и привлекать на стройки именно молодых специалистов, способных применять инновационные методики. Национальный строительный комплекс требует огромного количества квалифицированных кадров, но за неимением таковых вынужден довольствоваться теми, какие есть, говорят в один голос эксперты. Основной вуз, который готовит кадры для отрасли дорожного строительства, — Московский автомобильно-дорожно-строительный факультет (МАДИ), дорожно-строительный факультет. Но он выпускает в основном менеджеров и управленцев, а не «рабочие руки».

Из первых рук Федеральные трассы прибавили новые километры Приросли «Сибирью»

Ирина Фурсова

Воскресенье страна будет отмечать День работника дорожного хозяйства. Но сейчас дорожникам не до празднований: сезон близок к завершению, а успеть надо еще много. О том, как изменились наши магистрали, планах на будущий сезон и использовании перспективных технологий «РГ» рассказывает руководитель Федерального дорожного агентства (Росавтодор) Роман Старовойт.

Каковы предварительные итоги дорожного сезона-2015? Сколько километров дорог построено и отремонтировано?

РОМАН СТАРОВОЙТ: К окончанию дорожного сезона мы движемся в графике, по его итогам будет построено и реконструировано 340 километров федеральных трасс. Из наиболее крупных объектов отметчу 22-километровый участок А-121 «Сортавала», который был открыт в начале сентября. Также на Северо-Западе готов к запуску движения очередной участок на подъезде к порту Усть-Луга. Масштабная стройка продолжается на объектах трассы «Кавказ» — в общем объеме за год на ней будут введены 52 новых километра. На Дальнем Востоке строим 49 километров дороги «Уссури». Также десятками новых километров прирастут «Сибирь», «Лена» и «Урал».

Одним из главных приоритетов в этом году стало сохранение высоких темпов ремонта и капремонта, на которые Росавтодор вышел в последние годы. Так, в 2014 году было отремонтировано более 9,5 тысячи километров федеральных автодорог, на 2015 год намечено еще около 9 тысяч километров. По итогам прошлого года протяженность федеральных дорог, соответствующих нормативным требованиям, после десятилетия топтания на уровне 36–38 процентов, перешагнула 50-процентный рубеж и



Агент

Нормативному состоянию в этом году будет отвечать 62 процента протяженности федеральных трасс

составила 52,8 процента. К концу нынешнего дорожного сезона протяженность трасс в нормативном состоянии увеличится до 62, а к концу 2018 года — до 85 процентов.

Как удалось выйти на такой объем работы в сложных экономических условиях? Сколько средств направлено на строи-

тельство и реконструкцию дорог?
РОМАН СТАРОВОЙТ: Очень важно, что при корректировке бюджета на этот год Росавтодору удалось отстоять сохранение 100 процентов финансирования работ по ремонту и содержанию. В условиях вынужденной оптимизации расходов на эти цели была перераспределена часть средств

по статье проектирования и строительства. В результате объемы финансирования стройки уменьшились на треть по сравнению с прошлым годом и составили 90 миллиардов рублей. Но ни один уже строящийся объект от этого решения не пострадал. Оптимизация коснулась только планов по началу нового строительства.

Повлияли не только экономические факторы, но и объективные причины. В 2014 году были введены в эксплуатацию ряд долгосрочных и капиталоемких проектов: олимпийские дорожные объекты, новые участки на территории МТУ, Рокский тоннель на Северном Кавказе. Теперь необходимо создавать новые проектные заделы.

Какие важнейшие инфраструк-

Строительство нового моста в Ростове-на-Дону. Передача будет открыта в конце 2017 года.

турные проекты удалось претворить в жизнь или начать в этом году? Что предстоит сделать в следующем дорожном сезоне?

РОМАН СТАРОВОЙТ: Осенью завершается подготовительный этап строительства транспортного перехода через Керченский пролив — главного приоритета дорожной отрасли на ближайшие годы. Также наш подрядчик приступает к строительству 40-километровой подъездной дороги к Керченскому мосту, которая будет проходить от федеральной трассы Новороссийск до порта «Кавказ».

В этом году было продолжено развитие федеральных дорог, соединяющих Москву с регионами РФ и соседними государствами.

СОБЫТИЕ

В Тамани началось строительство моста через Керченский пролив Передача, берег правый

Татьяна Павловская, Краснодарский край

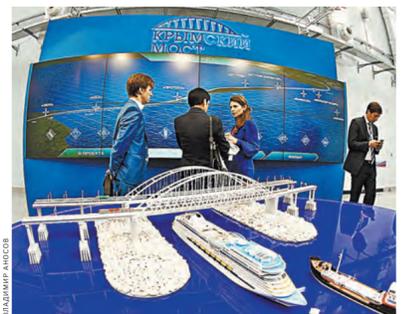
В ТЕМРЮКСКОМ районе Кубани заложили памятный камень в честь начала строительства моста через Керченский пролив.

О его необходимости говорили еще в советские времена, но после того, как Крымский полуостров вернулся состав России, стало ясно, что тянуть больше нельзя. Специалисты и экс-

перты в самых разных областях приняли участие в разработке проекта. Он уникален в своем роде: пройдя через существующую пятикилометровую дамбу и остров Тузла, мост свяжет российский полуостров Таманский и Крым. Госконтракт на проектирование и строительство был подписан в феврале этого года между ФКУ Упрдор «Тамань» и компанией «Стройгаз-монтаж». Результаты исследований и конструктивное решение по мосту находятся на рассмотрении в Главгосэкспертизе РФ, а пока на двух берегах пролива активно ведутся подготовительные работы и возводятся временные переходы, которые позволят возводить мост одновременно по всему фронту строительства.

Будущий мост свяжет российские полуострова Таманский и Крым уже в конце 2018 года

Видеоматериал



Интерактивная презентация проекта строительства Керченского моста прошла на форуме в Сочи.

Сложные времена? Простой выбор!

www.truckstogo.ru

На сайте truckstogo.ru вы можете всего за несколько секунд подобрать автомобиль по ключевым параметрам, получить полную спецификацию по шасси и надстройке, уточнить возможные параметры финансирования и связаться с выбранным вами официальным дилером MAN. Самый простой способ сделать правильный выбор.

www.truckstogo.ru
Единая информационная линия: 8 800 250 55 22

MAN kann.*

100

100 Years
MAN Truck and Bus

* MAN может это. ** 100 лет MAN Трак энд Бас. Реклама.