

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

МОРСКАЯ КОЛЛЕКЦИЯ

А.Г. Кузенков, А.Ю. Царьков

Черноморские «малые охотники» защищают Родину часть 3

7 (238)•2019 г.



Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № ФС77-75098
Издается с января 1995 года

Главный редактор: Сергей ГРУЗДЕВ
(gruzdev@modelist-konstruktor.ru)
Ответственный редактор: Алексей ЦАРЬКОВ
Литературный редактор: Софья ДАНИЛОВА
Корректор: Наталья ПАХМУРИНА
Оформление: Сергей СОТНИКОВ

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д.5а,
«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54
www.modelist-konstruktor.ru, more@modelist-konstruktor.ru

Подл. к печ. 05.07.2019. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.
Печать офсетная. Усл. печ.л.04. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 06.
Заказ № 565. Тираж 700 экз.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — АО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор» ©

Отпечатано в типографии ООО «Юникопи»
Адрес: 603104, г. Нижний Новгород, ул. Нартова, д. 6, к. 4.
тел. +7 (831) 283-12-34 www.unicopy.pro

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.
Авторы материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.
Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

ВНИМАНИЕ, ПОДПИСКА!

Напоминаем, что вы можете оформить подписку на наши издания в любом почтовом отделении по каталогу Роспечати: «Моделист-конструктор» — 70558, «Морская коллекция» — 73474, «Авиаколлекция» — 82272. Также в редакции вы можете приобрести журналы прошлых лет (см. перечень имеющихся экземпляров на сайте modelist-konstruktor.ru)



Уважаемые читатели!

В этом номере «Морской коллекции» мы продолжаем рассказ о черноморских «морских охотниках» — сторожевых катерах и малых охотниках типов МО-2, МО-3, МО-4 и МО-6. В годы ВОВ их экипажи каждый день проявляли массовый героизм при выполнении самых разнообразных задач командования. Вместе с плавсредствами из «тюлькиного флота» они стали главными «рабочими лошадками» Черноморского флота. Без их участия в снабжении плацдарма в Станичке не было бы легендарной Малой земли. В этом номере мы расскажем о событиях января — апреля 1943 г.

В этот период продолжалась битва за Кавказ, но начался коренной перелом, и стратегическая инициатива постепенно перешла к РККА. Черноморский флот провел десантные операции в Южной Озерейке и Станичке. Потом он сосредоточился на снабжении Малой земли и ежедневных «каботажных» перевозках. Командование ЧФ активно использовало «морские охотники», которые начали бронировать/экранировать и устанавливать на них дополнительное вооружение. Их численность была невелика — в январе 1943 г. в строю было 37, в ремонте 18 катеров, в феврале 22 и 31, в марте 13 и 39, в апреле 29 и 22 катера соответственно.

Главным героем этого номера стал гвардейский сторожевой катер СК № 065/МО-65. Его экипаж совершил свой подвиг 25 марта 1943 г. на рейде фальшивого Геленджика. Катер вошел в состав морских частей пограничных войск НКВД как ПК-125 в 1941 г. Первые дни войны он встретил на Дунае в порту Вилково и принимал участие в боях с румынскими войсками. В представлении на звание Гвардейского кратко перечислялись боевые действия с начала войны до 25 марта 1943 г.: отконвоировал 118 транспортов; нес дозорную службу 140 суток; 32 раза бомбил и осматривал фарватеры, обеспечивая выход и вход кораблей; 32 раза ставил дымзавесы; провел 3 боевых траления, уничтожив 8 мин; 4 раза высаживал диверсионные группы в тыл противника (69 человек); 5 раз участвовал в разведке у берегов, занятых противником; 12 раз обстреливал в набеговых операциях берег противника; высадил 1840 десантников; вывез 1028 раненых; 15 раз принимал участие в поиске ПЛ противника, 6 раз в поиске ТКА; 185 раз отражал налеты авиации, сбил 3 и повредил 6 самолетов противника; 10 раз оказывал помощь нашим кораблям и самолетам, получившим боевые повреждения. И это обычная боевая биография черноморского «малого охотника».

В номере использованы фотографии, предоставленные авторами, Н.Н. Афоным и В.Н. Даниловым.

На 1-й странице обложки:
сторожевой катер СКА-49.
Обратите внимание на «Эрликон» в корме.
Фото из коллекции А.Ю. Царькова

Электронные версии наших журналов на сайтах:
rucont.ru, pressa-rf.ru, akc.ru