

КИНО..... 22

Птицы—
сердитые,
свиньи—
голодные
Самые
ожидаемые
фильмы лета—
про животных



ДЕНЬГИ..... 4

С чувством
долга
Какими
неприятностями
грозят долги
соседей
за услуги
ЖКХ

ЗДОРОВЬЕ..... 29

Далеко ходить
не нужно
Уличная
тренировка:
как стать
сильнее
без тренера
и спортзала



ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ

>15

Российская Газета



№ 143 (7901)
3—9 июля 2019
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ЧЕТВЕРГ 4 ИЮЛЯ > ПЯТНИЦА 5 ИЮЛЯ > СУББОТА 6 ИЮЛЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 7 ИЮЛЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 8 ИЮЛЯ > ВТОРНИК 9 ИЮЛЯ > СРЕДА 10 ИЮЛЯ



УВЛЕЧЕНИЯ Что можно увидеть в небе и почему там нельзя обнаружить инопланетян.... 2—3

Там, за облаками

СЛУЖБА..... 7

Саган-дайля силы даст.
Зачем бойцы горного
спецназа перенимают
опыт староверов

Я СДЕЛАЛ ЭТО..... 11

Попасть в пасть.
Можно ли в России
заработать на разведении
крокодилов

ЭКОЛОГИЯ..... 12

Отучить от стаканчика.
Мы съедаем около 250 г
пластика в год, как
перестать им травиться?

ОГОРОД..... 30

Крылья прочь.
Полезные советы:
как спасти урожай ягод
от птиц



Праздничный полонез Губернаторский бал собрал рекордное число выпускников

НА ГЛАВНЫЙ выпускной вечер пришли 2,5 тысячи лучших одиннадцатиклассников из всех городов и районов Кубани. Торжество началось с шествия выпускников по главной краснодарской улице Красной под звуки барабанов казачьих кадетских корпусов. Во время бала на площади перед ЗСК региона более тысячи пар исполнили несколько танцев: вальс, полонез, хастл и казачий пляс.

➔ **СТОП-КАДР**

В краснодарском парке 30-летия Победы в рамках всероссийского военно-технического форума «Армия-2019» жители и гости края в минувшие выходные могли ознакомиться с современной и исторической военной техникой. Среди них были представлены броневые автомобили «Тайфун», ракетный комплекс «Искандер», разведывательные автомобили «Тигр». Причем любой посетитель мог попасть внутрь боевой машины и получить пояснения о ее возможностях от самих военных.

Водитель, не болтай!

По разгильдяйству участников пассажирских перевозок в Сочи ударят социальной акцией

ИНИЦИАТИВА

Ирина Белова, Краснодарский край

В городе-курорте уже неделю действует социальная акция «Болтливый водитель». Мэр Анатолий Пахомов призвал наказывать водителей автобусов, отвлекающихся на гаджеты. И потребовал сообщать профильным ведомствам о таких случаях: причем речь идет не только о разговоре по телефону, но также о переписке и просмотре контента.

Такие меры было решено принять после громкого ДТП, которое произошло в Адлерском районе. Водитель допустил наезд авто-

По словам главы, за безопасность дорожного движения отвечает ГИБДД, но и транспортные компании должны напоминать персоналу об ответственности.

— У вас же каждое утро водитель проходит медицинский контроль, а механик проверяет исправность автобуса, — обратился мэр к перевозчикам. — Вот вместе с медиком и механиком должен находиться заместитель по безопасности. И каждый раз говорить водителям о том, что они отвечают за жизнь и здоровье пассажиров.

За разговоры за рулем компании-перевозчики могут наказывать. Например, за июнь в МУП «Сочиавтотранс» 15 водителей привлечены к дисциплинарной

обязательно нужно снять обязательного водителя за рулем на фото или видео.

Если пассажир заметит болтливую водителя, он может обратиться в дежурную часть ГИБДД или на горячую линию по транспорту администрации Сочи.

— Также на горячую линию можно отправить СМС или сообщение в WhatsApp, где необходимо указать номер автобуса, маршрут, дату и время. Лучше всего сфотографировать водителя с мобильным телефоном за рулем. Тогда к нему будут приняты дисциплинарные меры, — говорит заместитель директора департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации Сочи Вячеслав Бауэр.

Как рассказали корреспонденту «РГ» в Госавтоинспекции по Краснодарскому краю, представители ГИБДД уже развесили в автобусах плакаты, сообщающие пассажирам о социальной акции «Болтливый водитель».

Кстати, многие водители автобусов даже поддерживали эту акцию. По их словам, это полезная инициатива, ведь они также заинтересованы в безопасности пассажиров и отсутствии проблем.

— Я не пользуюсь телефоном за рулем с тех пор, как в прошлом году меня оштрафовала ГИБДД, — объяснил корреспонденту «РГ» водитель, представившийся Романом. — Но и пассажиры должны вести себя прилично — не отвлекать водителя во время движения.

Мэр города-курорта призвал наказывать водителей автобусов, отвлекающихся на гаджеты

буса на металлическое силовое ограждение. К медикам обратились девять человек. К счастью, все пострадавшие получили только легкие травмы и ссадины.

— Это недопустимо — подвергать жизнь пассажиров опасности. Накануне я сам случайно оказался на месте ДТП с участием рейсового автобуса. Пассажирка, стоявшая ближе всех к водителю, утверждает, что он что-то писал в телефоне, — сказал Пахомов.

После этого случая мэр пригласил на встречу всех руководителей компаний-перевозчиков, работающих в Сочи, и напомнил, что именно они несут ответственность за безопасность пассажиров, поэтому следует тщательнее относиться к подбору кадров.

ответственности за использование гаджетов.

Кроме дежурной части ГИБДД, жители могут позвонить на горячую линию департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации Сочи.

Как нам заявила представитель профильного ведомства, жители начали принимать участие в акции, но пока рано подводить итоги — каждый случай требует проверки, чтобы не имел место наговор на водителя. Поэтому

КСТАТИ

По данным ГИБДД, только в Сочи в июне нынешнего года произошло 43 ДТП с участием автобусов, из них 28 случилось по вине водителей. 31 человек ранен. Для сравнения: в мае с участием автобусов произошло 40 ДТП, из них 24 — по вине водителей. Один человек погиб и 12 ранены.

Формат надежности «Кубаньэнерго» внедряет «умные технологии»

НАЗНАЧЕНИЕ

Владимир Волошин, Краснодар

Совет директоров ПАО «Кубаньэнерго» (оказывает услуги под брендом «Россети Кубань») возглавил Александр Гаврилов, более 10 лет занимавший пост генерального директора компании. Он имеет огромный профессиональный опыт и хорошо знаком со всеми проблемами и задачами, которые стоят перед электросетевым комплексом региона.

перспективным требованиям различных категорий потребителей, а также станет базисом для дальнейшего социально-экономического развития региона в эпоху четвертой промышленной революции», — отметил Александр Гаврилов.

У ПАО «Кубаньэнерго» имеются серьезные достижения на этом пути. В марте 2019 года на Таманском полуострове введена в эксплуатацию уникальная подстанция «Порт», где внедрены цифровые технологии. Команду на ее запуск 18 марта 2019 года



ВЛАДИМИР ВОЛОШИН

Александр Гаврилов возглавил совет директоров «Кубаньэнерго».

Среди крупнейших проектов, реализованных под руководством Александра Гаврилова в кубанской энергетике, — масштабная реконструкция энергосистемы Сочи к зимней Олимпиаде, подготовка к гонкам серии «Формула-1», чемпионату мира по футболу, создание энергетической инфраструктуры для бесперебойного энергоснабжения ежегодных политических, культурных и спортивных мероприятий международного и всероссийского уровней, которые проходят в городе-курорте.

Компания, контролирующая 90 тысяч километров линий электропередачи на территории Краснодарского края и Республики Адыгея, продолжит курс на модернизацию и цифровизацию кубанской энергосистемы.

«На Кубани созданы все необходимые условия для цифровой трансформации инфраструктуры и построения современного сетевого комплекса, который будет отвечать существующим и

дал президент страны Владимир Путин. Эта подстанция, аналогов которой на юге России нет, призвана обеспечить в полном объеме потребности в электроэнергии крупных транспортных объектов для сообщения между Таманским полуостровом и Крымом — железной дороги и сухогрузного порта Тамань.

Уже есть планы строительства новых подстанций с цифровой начинкой. Среди ключевых задач электросетевого комплекса Кубани, которые видит Александр Гаврилов, — повышение надежности энергоснабжения потребителей, чему будут способствовать ввод новых мощностей, строительство современных и реконструкция существующих питающих центров в регионе. Реализации этих планов поможет также построение высокотехнологичной, современной, а главное, «умной системы» электрических сетей.